



Reglament Tècnic

Article 0 - INTRODUCCIÓ

0.1 Vehicle admès

El vehicle admès al Volant RACC / Trofeu MOBIL 1-MAVISA, és el vehicle marca Peugeot, model 107 Base, subministrat per MAVISA i amb el "Kit previst per MAVISA Sport", definit a la documentació tècnica.

0.2 Restriccions del reglament

AQUEST REGLAMENT ESTÀ REDACTAT EN CONDICIONS D'AUTORITZACIÓ I NO DE PROHIBICIÓ. PER TANT, DE LA SEVA LECTURA ES DESPRÈN QUE **QUALSEVOL MODIFICACIÓ ESTÀ PROHIBIDA EN EL CAS QUE NO ESTIGUI EXPRESSAMENT AUTORITZADA.**

EL CONCURSANT / PILOT ÉS EL RESPONSABLE DE QUE EL SEU VEHICLE ESTIGUI CONFORME AL REGLAMENT.

- Només **s'autoritzaran** les modificacions proposades a una notificació escrita per la Direcció de Peces i Serveis d'Automòbils Peugeot o MAVISA Sport. Aquesta notificació per escrit ha de ser presentada pel participant als Comissaris Tècnics sempre que les modificacions no contradiguin aquest reglament general.
- Qualsevol canvi d'una peça de sèrie usada s'ha de fer utilitzant una peça original del Peugeot 107 Base referenciada per Automòbils Peugeot o de MAVISA Sport
- Qualsevol intervenció sobre el vehicle s'ha de fer segons els mètodes definits per Automòbils Peugeot i d'acord amb el present reglament tècnic.
- El muntatge del Kit és obligatori en la seva totalitat. Les peces proporcionades amb el Kit no s'haurien d'adaptar o intercanviar excepte autorització expressa del Comitè organitzador.
- Els vehicles s'han de presentar en cada cursa en bon estat i segons el reglament, tant a nivell mecànic com de carrosseria i d'identificació.

Article 1 - DISPOSITIUS DE SEGURETAT

El vehicle ha de complir amb l'Article 253 de l'annex J del Codi Esportiu Internacional (CDI) vigent, així com el present Article.

Estructura de Seguretat

La única estructura de seguretat permesa és la que el vehicle incorpora pre-instal·lada. Aquesta estructura ha estat fabricada per BBG Racing amb materials de la millor qualitat i compleix amb l'annex J del CDI en vigor. La pintura de les barres i els muntants es lliure.

Retrovisors

Els dos retrovisors exteriors han de ser els de sèrie. Es permet eliminar el retrovisor interior. Ganxos de remolc

Els ganxos de remolc que s'han de col·locar són els del Kit a la part davantera i l'original a la darrera. Han d'anar identificats en vermell, groc o taronja, de manera que destaquin de la resta de la carrosseria. Els anells de remolc han de ser sempre accessibles durant tot el desenvolupament de la prova.

Arnès

L'arnès, de sis (6) punts i tres (3) polzades d'ample, que s'ha d'emprar és el subministrat en el Kit, pertanyent a la marca SPARCO. L'arnès s'ha ancorar al vehicle tal com s'indica en la documentació tècnica. Les corretges de les espatlles s'han de fixar en la travessa horitzontal de l'arc de seguretat.

Extintor

Es recorda que segons l'art. 253 de l'Annex J del CDI, el pilot assegut normalment, amb els arnesos de seguretat ajustats i el volant al seu lloc, ha de poder accedir fàcilment al extintor. L'extintor, pertanyent a la marca SPARCO, ha de situar-se en l'habitacle i les seves fixacions han de ser capaces de suportar una desacceleració de 25 g. Les següents informacions han de figurar obligatòriament en l'extintor.

El Kit d'extinció automàtic serà d'accionament manual, el subministrat en el Kit. El participant ha de garantir que siguin visibles en tot moment:

- Capacitat
- Tipus de producte extintor
- Pes o volum del producte extintor
- Data de verificació de l'extintor, que no ha de ser de més de 2 anys després de la data d'ompliment o de la verificació anterior.

No es pot modificar la ubicació dels extintors.

Escuma de l'estructura de seguretat

En aquells llocs on el casc del pilot pugui entrar en contacte amb l'estructura de seguretat, s'ha de posar un recobriment no inflamable subministrat amb el Kit (40 i 50 mm de diàmetre) conforme a les normes FIA.

Tancaments de seguretat de capó i porta

El pany de capó, el comandament complet i el ganxo de seguretat s'han d'eliminar i també és obligatori eliminar la tanca fixada a la carrosseria. S'han d'instal·lar els tancaments de seguretat corresponents. La porta posterior es la de sèrie, amb obertura amb pany i tirador d'obertura. Es obligatori instal·lar una làmina de seguretat.

Seients, punts d'ancoratge i suports

El bucket ha de ser de la marca SPARCO, subministrat en el Kit per MP Motorsport, model Rev plus. Aquest i els seus ancoratges s'han de muntar en lloc de les fixacions del seient.

Si segons la regulació dels seients hi ha una interferència entre els arnesos i els suports dels seients, s'autoritza en aquests casos exclusivament a retallar part dels suports del seient a la zona afectada.

S'autoritza a fer forats nous als suports dels seients per poder graduar la distància, però sempre mantenint els ancoratges originals del vehicle. Els seients han de tenir quatre fixacions amb cargols de 8 m/m mínim. Els suports dels seients han d'estar fixats als punts d'ancoratge originals, aquests punts no poden ser modificats.

Pel·lícules antifragmentació

S'han de muntar pel·lícules antifragmentació transparents i incolores als vidres laterals davanters i posteriors, així com en la porta del darrere.

Desconnectador de corrent

El comandament exterior del desconnectador de corrent s'ha de col·locar obligatòriament a la base del muntant davanter esquerra del parabrisa sobre la peça de plàstic de l'obertura. Ha d'estar clarament indicat per un raig vermell dins d'un triangle blau amb vora blanca de, almenys 12 cm de base. A l'interior hi ha igualment un accionador del desconnectador de corrent. Està permès col·locar una llum indicadora de funcionament del desconnectador de corrent per evitar oblidar-se de desconnectar.

Article 2 - CARROSSERIA

Tota modificació de carrosseria està prohibida, excepte si està expressament autoritzada per aquest reglament, un dels seus possibles annexos o a la Documentació Tècnica. Les possibles reparacions de carrosseria s'han d'efectuar redreçant o substituint els elements deformats, seguint el mètode preconitzat en els manuals de taller de Peugeot. La carrosseria del vehicle ha de ser de color vermell (EXTERIOR) d'origen (es permet fer decoracions personals sempre que no afecti el lloc de la publicitat obligatòria).

Article 3 - MOTOR

La denominació del motor és 384F tipus CFA. No es permet cap tipus d'intervenció en el motor, totes les peces del mateix han de ser estrictament de sèrie sense cap modificació. El calat de la distribució ha de romandre estrictament de sèrie.

Article 4 - EMBRAGATGE

Cap dels elements que componen l'embragatge pot ser modificat. El cable, el mecanisme, el disc i el collarí han de romandre de sèrie.

Article 5 - TRANSMISSIÓ

Únicament es permet emprar la caixa de velocitats subministrada en el vehicle. Aquesta caixa és completament de sèrie. Les transmissions han de ser les d'origen Peugeot. El barnillatge de la caixa de canvis ha de ser el de sèrie. La única modificació de la caixa de canvis i que ve incorporada en el Kit és el grup final, que és substituït per un 16x74 fabricat per SADEV.

Article 6 - ANNEXES AL MOTOR

Filtre d'aire

El filtre d'aire de sèrie ha de ser original i romandre en la seva ubicació de sèrie.

Escapament

S'ha de muntar la línia lliurada en el "Kit de MAVISA Sport", que substitueix a la part posterior de la línia d'escapament d'origen. L'ús del catalitzador de sèrie és OBLIGATORI. Ha de mantenir-se en la seva ubicació original i complir amb la seva funció catalítica. S'han de conservar les pantalles de protecció tèrmica.

Evolució 2012: Es permet muntar un nou escapament, kit subministrat per MAVISA Sport de Martorell (Ref. **esc107** evo2012, + 5cv).

Suports de motor

S'han d'utilitzar els suports de motor i caixa de canvis de sèrie.

Evolució 2012: Es permet muntar un nou suport anticouple reforçat, suport subministrat per MAVISA Sport de Martorell (Ref. **sup107** evo2012).

Recuperador dels vapors d'oli

El sistema original s'ha de mantenir a la seva posició original.

Radiador d'aigua

El sistema original s'ha de mantenir.

Gestió Motor

La gestió motor està assegurada per un calculador marca Bosch, muntat de sèrie, cap modificació o re-programació està autoritzada.

Article 7 - SUSPENSÍO

Amortidors Davaners

Els amortidors, molles i copel·les empleats han de ser els subministrats en el "Kit de MAVISA Sport", subministrats pel proveïdor Tecnochock. S'han de mantenir en la seva configuració original i no està permesa la seva modificació, els reglatges de compressió i extensió han de ser els que MAVISA té com originals subministrats pel proveïdor, així com les peces interiors d'aquests amortidors. És imperatiu conservar els rodaments de sèrie.

Molles Posteriors

Les molles del darrere han de ser les subministrades en el "Kit de MAVISA Sport", per les proves d'asfalt i les molles de sèrie més un suplement per les proves de terra.

Amortidors Posteriors

Els amortidors posteriors són, obligatòriament, els del "Kit de MAVISA Sport". subministrades pel proveïdor Tecnochock, els reglatges de compressió i extensió han de ser els que MAVISA té com originals subministrats pel proveïdor, així com les peces interiors d'aquests amortidors.

Valors de Geometria. Punts de Mesura de la Alçada de Caixa Davantera Posterior

Els mesuraments s'efectuen amb el vehicle en buit.

Reglatges

	Eix davanter	Eix posterior
Paral·lelisme	(valor lliure) Recomanat: $0^{\circ}07' \pm 0^{\circ}12'$	(No regulable) $- 0^{\circ}21' \pm 0^{\circ}13'$
Caiguda	$- 0^{\circ}47' \pm 0^{\circ}45'$	$- 0^{\circ}56' \pm 0^{\circ}30'$
Avanç	$2^{\circ}47' \pm 0^{\circ}45'$	
Estabilitzadora (\varnothing mm)	22	rigidesa de la travessa de sèrie
Ample de via (mm)	1620	1620

La batalla ha de ser de 2.340 mm.

Article 8 - RODES

Fixació

És imperatiu l'ús dels cargols subministrats en el Kit, no es permet la utilització de espàrrecs i femelles.

Llantes

Les llantes que s'han d'emprar són les d'aliatge de la marca Braid-107 en mesures 6,00 J14, CH 4-28 subministrades per MAVISA.

Pneumàtics

El pneumàtic autoritzat és l'indicat al Reglament esportiu 2014. No s'autoritza cap modificació, tractament ni tornejat.

Es prohibeix, així mateix, la utilització de mantes escalfadores o de qualsevol altre tipus de sistema de calefacció dels pneumàtics.

No es pot modificar la ubicació de la roda de recanvi.

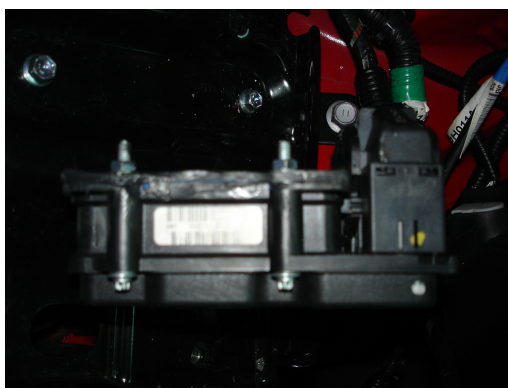
S'autoritza la substitució del cric original del vehicle per un altre qualsevol, sempre que aquest nou cric no sigui hidràulic. La instal·lació del nou cric haurà d'assegurar que quedi perfectament subjectat. El delegat Tècnic haurà de donar la seva conformitat tant de la ubicació com de la seguretat d'instal·lació.”

Es permet utilitzar clau de rodes elèctrica.

Article 9 – FRENS

El grup ABS ha de ser desmuntat. El circuit de frens ha de ser tal i com es presenta en el Kit. El líquid de frens és de sèrie.

01. *S'autoritza el muntatge del calculador ABS i els captadors de les rodes davanteres per tal d'aconseguir que el velocímetre i el comptakilòmetres quedin funcionals. El calculador ha d'estar tapat per evitar entrades d'aigua. La ubicació del calculador serà sota el far davanter esquerra.*



Frens Davanters

Les especificacions dels frens davanteres han de ser les de sèrie. S'ha de mantenir les pastilles, pistons i latiguillos de sèrie.

Frens Posteriors

Els tambors de fre, les seves guarnicions i cilindres posteriors han de ser els de sèrie.



Canalitzacions

Cal emprar obligatòriament el conjunt de tubs rígids inclosos en el “Kit de MAVISA Sport”. Les canalitzacions es situen per l'interior del vehicle.

Repartidor de frenada

El circuit de frens inclou un limitador regulable de palanca i no està permès modificar-lo.

Article 10 - ELECTRICITAT

Instal·lació Principal

El cablejat del vehicle s'ha de mantenir completament de sèrie. Qualsevol cablejat elèctric susceptible de no ser conforme amb el de sèrie podrà ser substituït pel simple requeriment del Comissari Tècnic del Volant RACC / Trofeu MOBIL 1-MAVISA.

Bateria

És imperatiu muntar la fixació i bateria de sèrie. El Kit inclou un desconnectador de corrent elèctric d'accionament interior / exterior.

Instal·lació consola Principal

Tots els equipaments elèctrics han d'estar presents i en perfecte estat de funcionament durant tot el desenvolupament de les proves excepte aquells que estiguin afectats pel programa de modificacions.

Instal·lació Intermèdia AV / AR

S'ha de suprimir la centraleta de l'acceleròmetre del sistema de coixins de seguretat (airbag).

Instal·lacions AR

La tercera llum de fre és obligatòria i ha d'estar en perfecte estat de funcionament. Per això, s'ha de mantenir el cablejat de la porta de sèrie.

Caixa de Fusibles, Relés i Suports

Les caixes de fusibles han de ser d'estricta sèrie.

Article 11 – CIRCUIT D'ALIMENTACIÓ

Circuit d'alimentació

El circuit de gasolina ha de ser el de sèrie (dipòsit, i regulador de pressió), així com la bomba de combustible. El tub de gasolina ha de ser el subministrat en el Kit i anar instal·lat per l'interior del vehicle.

Carburant: Només es pot utilitzar benzina de 95/98 octans, sense plom i d'origen comercial de venda a les benzineres.

Article 12 - HABITACLE

Pel que fa a l'habitacle, s'aplicarà Article 254 de l'annex J del CDI EXCEPTE pel que fa a:

- Elements del Kit, que són d'ús obligatori.
- Sistema de calefacció, que no es pot retirar.
- Portes - revestiments laterals

Consola central

La consola central de sèrie ha de portar la versió Kit subministrada en el “Kit de MAVISA Sport”. Aquesta última serveix a més com a suport del desconnectador de corrent.



Reposapeus

S'ha d'utilitzar imperativament el reposapeus esquerra i dret subministrat en el "Kit de MAVISA Sport", fabricat en alumini o fibra.

S'autoritza el desplaçament del reposapeus del conductor.

S'autoritza a muntar suplementes d'alumini sobre els pedals.

Panells de Porta

Els panells modificats que es subministren en el "Kit de MAVISA Sport", s'han de muntar obligatòriament.

Comandament d'Obertura Portes AV

Les manetes de les portes i els comandaments de l'alçavidres s'han de muntar als panells de sèrie.

Article 13 - VARIS

Cubrecaarter

El protector de càrter únic i obligatori és el subministrat en el "Kit MAVISA Sport" i no es permet ni el seu reforç, ni modificació, ni extensió d'aquest element.

Direcció Assistida

Les peces mecàniques que componen la direcció, s'han de mantenir estrictament d'origen.

Para-sol vidre del davant

El para-sol de la lluna davantera ha de ser el subministrat per l'organitzador.

Article 14 - PES MÍNIM

El pes mínim del vehicle en buit no ha de ser inferior a set-cents vuitanta, es permet un error de fins a dos quilograms (780). Les condicions en les que aquest vehicle ha d'estar a l'hora de la pesada són:

- El dipòsit de combustible no ha de contenir gens de gasolina.
- La resta de líquids han d'estar al nivell indicat pel fabricant.

Article 15 – EQUIPAMENTS LIURES

Seràn de lliure elecció les marques dels elements següents:

- Il·luminació addicional, estan autoritzades dues instal·lacions:
 - 2 o 4 fars muntats al para-cops del vehicle
o be
 - el suport de fibra (graella) de 4 fars, també muntat al para-cops

Notes:

*El diàmetre màxim de les òptiques suplementàries es de 150 mm
Un kit de xenon per als fars addicionals esta igualment autoritzat
El total de fars permesos es de 6 (inclosos els del vehicle).*

- Il·luminació del copilot. S'autoritza una segona llum addicional pel copilot
- S'autoritza muntar proteccions als baixos del vehicle

Article 16 - RALLYS DE TERRA

D'acord amb la reglamentació, es recorda que es obligatori muntar les faldilles protectores a les rodes del davant per participar als ral·lis de terra del campionat. Al final de l'article es mostra la situació de les mateixes

A la part del davant, s'ha de modificar l'alçada de la carrosseria intervenint a la rosca de l'amortidor per tal d'aconseguir l'alçada desitjada.

S'han d'utilitzar els pneumàtics específics Yokohama amb les mateixes llantes que per asfalt.



Article 17 - INTERPRETACIÓ DEL REGLAMENT

Aquest reglament així com la Documentació tècnica i els seus possibles annexos estan redactats en termes d'autorització o recomanació. S'haurà de tenir en compte al moment de la seva lectura i interpretació que tot el que no estigui expressament autoritzat està prohibit, encara que això no millori per a res les prestacions del vehicle.

Març 2014