



REGLAMENTO PARTICULAR



8 RALLY CATALUNYA – COSTA DAURADA LEGEND

7 y 8 de junio de 2024



REGLAMENTO PARTICULAR ÍNDICE

MODALIDADES GENERALES

Art. 1 – ORGANIZACIÓN	Pág. 3
Art. 2 – PUNTUABILIDAD	Pág. 4
Art. 3 – DESCRIPCIÓN PARA AMBAS MODALIDADES	Pág. 5
Art. 4 – LOCALIZACIONES DEL RALLYE	Pág. 6
Art. 5 – SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN – INSCRIPCIONES	Pág. 6
Art. 6 – DERECHOS DE INSCRIPCIÓN – SEGUROS	Pág. 7
Art. 7 – PUBLICIDAD	Pág. 7
Art. 8 – DESARROLLO DEL RALLYE	Pág. 7
Art. 9 – ITINERARIO – HORARIO	Pág. 8

DISPOSICIONES COMPLEMENTARIAS

1 – TRAMO DE CALIBRACIÓN	Pág. 10
2 – RECONOCIMIENTOS	Pág. 10
3 – ASISTENCIAS Y REAGRUPAMIENTO	Pág. 10
4 – SISTEMA GPS (velocidad) Y CRONOMETRAJE (regularidad)	Pág. 11
5 – SEGURIDAD DE LOS PARTICIPANTES	Pág. 11
6 – RELACIONES CON LOS COMPETIDORES	Pág. 12
7 – VERIFICACIONES	Pág. 12
8 – MAPAS DE LA PRUEBA	Pág. 13

ANEXO SEGURIDAD

1 – GPS Velocidad – AL-KAMEL	Pág. 17
2 – GPS Regularidad - RABBIT	Pág. 20



Art. 1. ORGANIZACIÓN

1.1. DEFINICIÓN

El RACC y la Escudería Baix Camp organizan el **8è Rally Catalunya – Costa Daurada Legend**, que se celebrará los días 7 y 8 de Junio de 2024. Este rallye se disputará de acuerdo con lo dispuesto en los siguientes reglamentos por orden de prelación:

- a) Las Prescripciones Comunes a los Campeonatos, Copas, Trofeos y Challenges de España, en lo que sea de aplicación.
- b1) Reglamento Deportivo y Técnico del Campeonato de España de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos, en lo que sea de aplicación.
- b2) Reglamento Deportivo y Técnico del Campeonato de España de Rallyes de Regularidad para Vehículos Históricos, en lo que sea de aplicación.
- c) El presente Reglamento Particular.

En caso de contradicción entre estas normativas prevalecerá la de rango superior, excepto en lo referente a las normativas específicas de los Campeonatos de Velocidad y Regularidad que no tendrán aplicación entre sí y no entrarán en conflicto en la aplicación del orden de prelación (casos b1 y b2).

El C.D.I. será de aplicación en los aspectos generales, de procedimiento, reclamaciones y de apelación.

Nº de Visado RFEDA 24060/CERVH

Fecha: 01-04-2024

1.2. COMITÉ DE ORGANIZACIÓN

Presidente:	D. Josep Mateu
Vocales:	D. Jaume Miret
	D. Jordi Barrabés
	D. Josep Ramos
	D. Oriol Julià

1.3. OFICIALES

Comisarios Deportivos:

Presidente:	D. Francisco J. Antón García	CD-0824-ESP/M
	D. Josep M ^a Bellot Pla	CD-1869-ESP/CAT
	D. Eduard Gallego Longan	CD-0715-ESP/CAT

Observador RFEDA:

D. Pendiente	Pendiente
--------------	-----------

Directora de Carrera:

D. Albert Udina Sistach	DC-2393-ESP/CAT
-------------------------	-----------------

Directores Adjuntos:

D. Jordi Barrabés Costa	DC-2384-ESP/CAT
D. Oriol Julià Pascual	DC-2385-ESP/CAT

Secretario de la Prueba:

Dña. Montserrat Contijoch Herrera	SC-1736-ESP/CAT
-----------------------------------	-----------------

Delegado de Seguridad RFEDA:

D. Pendiente	Pendiente
--------------	-----------

Responsables de Seguridad:

Jefe de seguridad:	D. Ernest Contijoch Herrera	DC-1683-ESP/CAT
Adjunto:	D. Pau Cabré Guinovart	DC-2119-ESP/CAT

Delegado Técnico RFEDA:

D. Fernando Pérez Sánchez	JOC-0639-ESP/CAT
---------------------------	------------------

Adjunto al Delegado Técnico RFEDA:

D. Julio Castrejon Palao	JOC-0003-ESP/M
--------------------------	----------------

Comisarios Técnicos:

Jefe:	D. Marc Abraldes Velasco	JOC-0098-ESP/AR
-------	--------------------------	-----------------

Responsable Cronometraje (Velocidad):

D. José Francisco Gil Muñiz	JOB-0077-ESP/CV
-----------------------------	-----------------

Responsable Cronometraje (Regularidad):

D. Enric Riudavets Clofent	JOC-2871-ESP/CAT
----------------------------	------------------

**Jefes de Tramo:**

Se comunicarán mediante Complemento

Responsable de parques cerrados y reagrupamientos:

Se comunicará mediante Complemento

Responsable de Asistencias:

D. Isidre Iglesias Poch

Responsable de los Servicios Médicos:

Dr. D. Ignacio Ladrero Paños

JOM-1675_ESP/AR

Responsable de marketing, prensa y protocolo

D. Lluís García Pérez

Relaciones con los Participantes:

D. Cesar Abrales Baron

ORC-0009-ESP/AR

El resto del cuadro de todos los oficiales que actúen en la prueba (relaciones con los concursantes, equipos de CC.TT., cronometradores, adjuntos de diferentes áreas, etc.) será comunicado mediante complemento con sus cargos y números de licencia correspondientes.

1.4. IDENTIFICACIONES:

Las identificaciones de los oficiales del rallye serán las siguientes:

- **Jefes de Tramo:** NARANJA "Cap de Tram"
- **Cronometradores:** AMARILLO
- **Comisarios de Seguridad:** AMARILLO "Seguretat"
- **Médicos:** BLANCO "Doctor"
- **Comisarios Técnicos:** AZUL "Comissari Tècnic"
- **Relaciones con los Competidores:** ROJO "Competitor Relations Officer"

Art. 2. PUNTUABILIDAD

El rallye será puntuable para los siguientes Campeonatos, Copas y Trofeos:

Campeonato de España de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos:

- Campeonato de España Absoluto de pilotos de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos.
- Campeonato de España Absoluto de copilotos de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos.
- Campeonato de España de pilotos de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos – Pre 81.
- Campeonato de España de copilotos de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos – Pre 81.
- Campeonato de España de pilotos de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos – Pre 90.
- Campeonato de España de copilotos de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos – Pre 90.
- Campeonato de España de pilotos de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos – Pre 2000.
- Campeonato de España de copilotos de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos – Pre 2000.
- Copa de España de pilotos de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos – Categoría Classics.
- Copa de España de copilotos de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos – Categoría Classics.
- Trofeo de España de pilotos de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos – Categoría Classic Silueta.
- Trofeo de España de copilotos de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos – Categoría Classic Silueta.
- Trofeo de España de clubes/escuderías de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos (en cada certamen).

Campeonato de España de Rallyes de Regularidad para Vehículos Históricos:

- Campeonato de España de pilotos de Rallyes de Regularidad Sport para Vehículos Históricos.
- Campeonato de España de copilotos de Rallyes de Regularidad Sport para Vehículos Históricos.
- Campeonato de España de pilotos de Rallyes de Regularidad para Vehículos Históricos.
- Campeonato de España de copilotos de Rallyes de Regularidad para Vehículos Históricos.
- Trofeo de España de clubes/escuderías de Rallyes de Regularidad para Vehículos Históricos, en cada certamen (Regularidad Sport y Regularidad).



Campionat de Catalunya de Ral-lis de Vehicles Històrics:

- Campionat de Catalunya de Regularitat Sport per pilots i copilots Ral-lis d'Asfalt
- Campionat de Catalunya de Regularitat per pilots i copilots Ral-lis d'Asfalt
- Copa de Catalunya per cada grup Vehicles Històrics de Ral-lis d'Asfalt
- Trofeu de Catalunya de Vehicles Històrics FIA

Art. 3. DESCRIPCIÓN PARA AMBAS MODALIDADES

3.1. Distancia total del recorrido:	445,59 Km.
3.2. Número total de tramos cronometrados:	10 (5 diferentes)
3.3. Distancia total de tramos cronometrados:	106,56 Km.
3.4. Número de Secciones:	4
3.5. Número de Etapas:	2
3.6. PROGRAMA-HORARIO	

FECHA	HORA	ACTO	LUGAR
Lunes 22 de abril	16:00	Publicación del Reglamento Particular, del Itinerario y del Tramo de Calibración.	RACC Avda. Diagonal 687 08028 Barcelona
Lunes 29 de abril	14:00	Apertura de Inscripciones.	08028 Barcelona
Miércoles 29 de mayo	14:00	Cierre de Inscripciones.	www.motorsport.racc.es
Viernes 31 de mayo	20:00	Publicación de la Lista Oficial de Inscritos.	Tablón Oficial en Sportity
Miércoles 5 de junio	18:00	Cierre de la Secretaría del Rally.	
Jueves 6 de junio	10:00	Apertura de la Oficina Permanente.	
	17:00 a 20:00	Entrega de Documentaciones y Verificaciones Administrativas Opcionales.	
Viernes 7 de junio	8:30 a 13:00	Entrega de Documentaciones y Verificaciones Administrativas. Entrega del Briefing Escrito y de las Medias de Regularidad.	Oficina Permanente FiraReus Avda. de Bellisens 42 43204 REUS
	8:55 a 13:25	Montaje del GPS.	
	9:00 a 13:30	Verificaciones Técnicas Previas (según convocatoria individual con Control Horario).	
	9:30	1ª Reunión del Colegio de Comisarios Deportivos.	
	13:30 a 14:00	Re-Verificación de anomalías	
	14:30	Publicación de la Lista de Vehículos Autorizados a tomar la Salida	Tablón Oficial en Sportity
	15:30	Hora Límite de Entrada de Vehículos al Parque Cerrado.	Parque Cerrado previo a la salida - Pódium Avda. Jaume I - Salou
	16:45	Entrega del Carnet de Ruta.	
	17:00	Salida 1º Participante. Comienzo de la 1ª Etapa.	
	23:15	Llegada 1º Participante. Fin de la 1ª Etapa.	Parque Cerrado Plaça de la Llibertat - Reus
Sábado 8 de junio	00:30	Publicación Clasificación Oficiosa de la 1ª Etapa.	Tablón Oficial en Sportity
	00:45	Publicación orden y hora de salida de la 2ª etapa.	Tablón Oficial en Sportity
	8:45	Entrega del Carnet de Ruta (15' antes de la hora teórica de salida).	Parque Cerrado Plaça de la Llibertat - Reus
	9:00	Salida 1º Participante. Comienzo de la 2ª Etapa.	
	17:00	Llegada 1º Participante. Final del rallye. Desmontaje de GPS.	Parque Cerrado Plaça de la Llibertat - Reus
	18:30	Entrega de trofeos.	Pódium Plaça de la Llibertat - Reus
	18:45	Verificaciones Técnicas Finales	Tallers Jordi Martí C/ Recasens i Mercadé 25 - Reus
	19:30	2ª Reunión del Colegio de Comisarios Deportivos.	Oficina Permanente FiraReus



FECHA	HORA	ACTO	LUGAR
Sábado 8 de junio	19:45	Publicación de la Clasificación Final Provisional.	Tablón Oficial en Sportity
	20:15	Publicación de la Clasificación Final Oficial y Apertura del Parque Cerrado.	

Art. 4. LOCALIZACIONES DEL RALLYE

4.1. SECRETARIA PERMANENTE DEL RALLYE

- Hasta el martes 4 de junio de 2024, en horario de 9:00 a 18:00 horas.

Organizador: **RACC** (Reial Automòbil Club de Catalunya)
 Dirección: Avda. Diagonal 687
 Localidad: 08028 Barcelona
 Teléfono: 93 495 50 34
 E-mail: motorsport@racc.es
 Web: motorsport.racc.es

4.2. OFICINA PERMANENTE DEL RALLYE

- La Oficina Permanente del Rallye, a partir del miércoles 5 de Junio de 2024, en horario ajustado al Programa-Horario del rallye, estará situada en:

Ubicación: **FiraReus**
 Dirección: Avda. de Bellisens 42
 Localidad: 43204 Reus (Tarragona)
 Teléfono: 977 326 363
 E-mail: motorsport@racc.es
 Web: www.motorsport.racc.es

Los participantes deberán estar en contacto con la Secretaría Permanente y la web del rallye www.motorsport.racc.es con el fin de tener conocimiento de la publicación de eventuales Boletines de Información.

4.3. TABLÓN OFICIAL DE AVISOS

Estará disponible en la APP Sportity con la clave de acceso **24RCCDL** i en la página web motorsport.racc.es

4.4. LOCALIZACIONES RALLYE CON COORDENADAS GPS Y ENLACES A GOOGLE MAPS

LOCALIZACION	COORDENADAS GPS	ENLACE A GOOGLE MAPS
Oficina Permanente / Entrega de documentación y Verificaciones Técnicas Previas	41.14318, 01.13008	https://maps.app.goo.gl/vhFWpynAjFw9PXTG7
Parque de Asistencia	41.14622, 01.13304	https://maps.app.goo.gl/VDQ6YBE7TRBPo8fGA
Parque Cerrado previo / Pódium Salida Salou i Reagrupamiento	41.07423, 01.14067	https://maps.app.goo.gl/mNnN6rfiVuDHUbrRa9
Reagrupamiento/ Parque Cerrado y Pódium final Reus	41.15898, 01.10662	https://maps.app.goo.gl/MXLg5CciHyrbXhWD8
Verificaciones Técnicas Finales	41.15759, 01.08529	https://maps.app.goo.gl/m83Q2svt2LkqPo6W9

Art. 5. SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN – INSCRIPCIONES

5.1. FECHA Y HORARIO LÍMITE DE LA SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN

El cierre de las inscripciones tendrá lugar a las 14:00 h del **miércoles 29 de mayo** de 2024. El único procedimiento válido para la inscripción es a través de la plataforma on-line de la RFEDA. Los detalles relativos al copiloto pueden ser completados hasta el momento de las verificaciones administrativas.

5.2. El Comité Organizador se reserva el derecho de rehusar una inscripción de acuerdo con lo establecido en el artículo 3.14 del CDI.



Art. 6. DERECHOS DE INSCRIPCIÓN

6.1. Los derechos de inscripción por equipo se fijan en:

6.1.1. Campeonato de España de Rallyes de Velocidad:

Con la publicidad propuesta por el organizador:	690 €
Sin la publicidad propuesta por el organizador:	1.380 €

Nota: el sistema GPS para velocidad está incluido en el precio de inscripción.

6.1.2. Campeonato de España de Rallyes de Regularidad Sport:

Con la publicidad propuesta por el organizador:	495 €
Sin la publicidad propuesta por el organizador:	990 €

6.1.3. Campeonato de España de Rallyes de Regularidad:

Con la publicidad propuesta por el organizador:	495 €
Sin la publicidad propuesta por el organizador:	990 €

6.1.4. Tanto la inscripción como el pago de la misma deberá realizarse a través del sistema establecido por la RFEDA para ello, en el siguiente enlace:

- Velocidad: <https://www.rfeda.es/inscripcion/c/0/i/61478477/cervh-vel>
- Regularidad: <https://www.rfeda.es/inscripcion/c/0/i/61478476/cervh-reg>

6.2. La solicitud de inscripción no será aceptada si no va acompañada de:

- Los derechos de inscripción.
- Si no está debidamente cumplimentada en todos sus apartados.
- Entrega de toda la documentación solicitada.

6.3. Los derechos de inscripción serán totalmente reembolsados:

- A los solicitantes cuya inscripción haya sido rechazada.
- En caso de que el rally no se celebrara.
- El Organizador podrá reembolsar hasta un 100% de los derechos de inscripción a los Concursantes que, por razones de fuerza mayor debidamente verificadas, no pudieran presentarse a la salida del rally.
- No se devolverán los derechos de inscripción a aquellos participantes sancionados a criterio de la organización por incumplimiento del punto 1 de las Disposiciones Complementarias relativas a los reconocimientos.

6.4. SEGURO

Todos los datos referentes a la cobertura del seguro figuran en el Capítulo VI de las Prescripciones Comunes de los Campeonatos, Copas, Trofeos y Challenges de España 2024.

Art. 7. PUBLICIDAD

7.1 Los participantes que acepten la publicidad propuesta por el Organizador, deberán reservar los espacios descritos a continuación:

A) Publicidad OBLIGATORIA (números de competición, placas delantera y trasera y banda lateral de los números de competición).

La composición de la publicidad obligatoria será comunicada mediante complemento.

Art. 8. DESARROLLO DEL RALLY

8.1. HORA OFICIAL DEL RALLY

Durante el transcurso del rally la hora oficial será la facilitada por la Organización.



8.2. TROFEOS

8.2.1. Campeonato de España de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos:

Se repartirán los trofeos recogidos en el Art. 32 del Reglamento Deportivo.

8.2.2. Campeonato de España de Rallyes de Regularidad para Vehículos Históricos:

Se repartirán los trofeos recogidos en el Art. 22 del Reglamento Deportivo.

8.2.3 Campionats de Catalunya de Ral·lis de Vehicles Històrics

Se repartirán los trofeos recogidos en el "Reglament Esportiu" de cada modalidad.

8.3. TC+ DEL RALLY

8.3.1. El Tramo designado como TC+ del Rallye es el tramo 7 El Lloar – Bellmunt 1.

8.3.2. Si el TC Plus se interrumpiera parcial o definitivamente, los Comisarios Deportivos podrán decidir el que otorguen o no los puntos.

8.3.3. El cronometraje será a la milésima, para así evitar los empates.

8.3.4. Para la clasificación final sólo se tendrá en cuenta la décima. Se establecerá una clasificación del TC Plus, donde se incluirán todas las penalizaciones en las que se incurran en el desarrollo de este (CH de salida, salida falsa, etc.).

Art. 9. ITINERARIO – HORARIO

9.1. PRIMERA ETAPA

1st LEG (Sections 1 & 2)			Viernes 7 de Junio 2024			
SS	Location	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target Time	First car due
TC	Localización	Dist. TC	Dist. Enlace	Dist. Total	Tiem. Impart.	Hora 1er coche
0	START - SALOU Passeig jaume I					17:00
0A	Service IN Tecnoparc Reus		11,65	11,65	0:20	17:20
SERVICE A (Fira Reus)		(0,00)	(11,65)	(11,65)	0:10	
0B	Service OUT Tecnoparc Reus					17:30
RZ	Refuel - Fira Reus					
1	Distance to next refuel	(19,56)	(61,10)	(80,66)		
1	Vilaplana		20,40	20,40	0:30	18:00
SS1	La Mussara 1	10,200				18:03
2	Farena		16,04	26,24	0:34	18:37
SS2	Farena 1	9,361				18:40
2A	Regroup IN Plaça de La Llibertat Reus		24,66	34,02	0:45	19:25
2B	Regroup OUT Plaça de La Llibertat Reus				0:25	19:50
2C	Service IN Tecnoparc Reus		4,47	4,47	0:20	20:10
SERVICE B (Fira Reus)		(19,56)	(61,10)	(80,66)	0:40	
2D	Service OUT Tecnoparc Reus					20:50
RZ	Refuel - Fira Reus					
2	Distance to next refuel	(19,56)	(72,68)	(92,24)		
3	Vilaplana		20,40	20,40	0:30	21:20
SS3	La Mussara 2	10,200				21:23
4	Farena		16,04	26,24	0:34	21:57
SS4	Farena 2	9,361				22:00
4A	Service IN Tecnoparc Reus		26,65	36,01	0:45	22:45
SERVICE C (Fira Reus)		(19,56)	(63,09)	(82,65)	0:10	
4B	Service OUT Tecnoparc Reus					22:55
4C	Parc Fermé IN Plaça de La Llibertat Reus		5,12	5,12	0:20	23:15
FRIDAY Totals		39,12	140,96	180,08		

Sunrise / Orto: 06:18 hrs

Sunset / Ocaso: 21:23 hrs

9.2. SEGUNDA ETAPA

2nd LEG (Sections 3 & 4)			Sábado 8 de Junio 2024			
SS	Location	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target Time	First car due
TC	Localización	Dist. TC	Dist. Enlace	Dist. Total	Tiem. Impart.	Hora 1er coche
START - REUS Plaça de La Llibertat						
4D	Parc Fermé OUT					9:00
4E	Service IN Tecnoparc Reus		4,47	4,47	0:15	9:15
SERVICE D (Fira Reus)		(0,00)	(9,59)	(9,59)	0:15	
4F	Service OUT Tecnoparc Reus					9:30
RZ	Refuel - Fira Reus					
3	Distance to next refuel	(33,72)	(107,25)	(140,97)		
5	Riudecanyes		19,86	19,86	0:30	10:00
SS5	La Teixeta 1	14,762				10:03
6	El Lloar		28,94	43,70	0:52	10:55
SS6	El Lloar - Bellmunt 1	11,439				10:58
PC	Falset					
7	Falset		8,95	20,39	0:33	11:31
SS7	Falset - Porrera 1	7,519				11:34
7A	Regroup IN Passeig Jaume I Salou		37,85	45,37	0:56	12:30
7B	Regroup OUT Passeig Jaume I Salou				0:35	13:05
7C	Service IN Tecnoparc Reus		11,65	11,65	0:20	13:25
SERVICE E (Fira Reus)		(33,72)	(107,25)	(140,97)	0:40	
7D	Service OUT Tecnoparc Reus					14:05
RZ	Refuel - Fira Reus					
5	Distance to next refuel	(33,72)	(86,35)	(120,07)		
8	Riudecanyes		19,86	19,86	0:30	14:35
SS8	La Teixeta 2	14,762				14:38
9	El Lloar		28,94	43,70	0:52	15:30
SS9	El Lloar - Bellmunt 2	11,439				15:33
PC	Falset					
10	Falset		8,95	20,39	0:33	16:06
SS10	Falset - Porrera 2	7,519				16:09
10A	Parc Ferme IN (Plaça de la Llibertat Reus)		28,60	36,12	0:51	17:00
SATURDAY Totals		67,44	198,07	265,51		

SECTION 3

SECTION 4

Sunrise / Orto:	06:18 hrs
Sunset / Ocaso:	21:24 hrs

FRIDAY Totals	39,12	140,96	180,08	21,72
SATURDAY Totals	67,44	198,07	265,51	25,40
RALLY Totals	106,56	339,03	445,59	23,91

v2.1 17-4-24

DISPOSICIONES COMPLEMENTARIAS

1. TRAMO DE CALIBRACIÓN

El tramo de calibración será publicado en el Tablón Oficial de Avisos y en la web del rallye el 22 de abril de 2024 a partir de las 16:00 horas. También estará en el road-book del rallye.

2. RECONOCIMIENTOS

Se atenderán a las protestas y reclamaciones de miembros de la organización, vecinos del lugar y Mossos d'Esquadra sobre conductas irrespetuosas o temerarias de los participantes a los cuales se les aplicará la sanción correspondiente con total rigor si ha lugar.

2.1. GENERALIDADES

Será de aplicación lo establecido en este Reglamento Particular así como en los reglamentos deportivos de velocidad y regularidad en cuanto a limitaciones de los vehículos de reconocimiento, y control y sanciones.

Los reconocimientos no están limitados en horario ni en número de pasadas

2.2. CONTROL Y SANCIONES

2.2.1. Las infracciones a las normas de Tráfico, detectadas por las autoridades, serán penalizadas por el Colegio de Comisarios Deportivos, mediante la aplicación de penalizaciones en tiempo y pudiendo llegar hasta la exclusión en caso de infracción muy grave.

2.2.2. El concursante será responsable de las conductas de los miembros de su equipo y deberá dar las máximas facilidades para el control fehaciente de esta normativa. En este concepto de equipo debe entenderse cualquier persona que de una u otra manera tenga relación con el mismo, siendo de aplicación al concursante y personas afectadas todo lo establecido en este artículo.

3. ASISTENCIAS Y REAGRUPAMIENTOS

3.1. PARQUES DE ASISTENCIA

Velocidad i Regularidad: Las asistencias se realizarán únicamente en el Parque de Asistencia ubicada en las inmediaciones de FiraReus. Cada equipo tendrá opción a una (1) placa de asistencia y se situará en el lugar que les designe la organización.

Está totalmente prohibido repostar en los Parques de Asistencia salvo en la zona de refuelling. Asimismo, se podrá repostar en las Estaciones de Servicio que se detallan en Road Book.

Para el 8è Rally Catalunya – Costa Daurada Legend está previsto un único Parque de Asistencia:

Lugar:	FiraReus (Tecnoparc)
Horario:	Del jueves 6 de junio a las 10:00 hasta el domingo 9 de junio a las 11:00
Mapa:	GPS 41.14622, 01.13304





3.2. VEHÍCULOS AUTORIZADOS EN LOS PARQUES DE ASISTENCIA

Un máximo de UN vehículo de asistencia por vehículo inscrito tendrá acceso al Parque de Asistencia y no será autorizada la entrada a ningún vehículo que no lleve la placa de "Asistencia" facilitada por la Organización pegada en la parte superior derecha del parabrisas delantero.

Queda totalmente prohibido aparcarse vehículos que no sean propiamente de asistencia dentro de este parque.

3.3. FLEXI SERVICE

De acuerdo con el Art. 24.6 del Reglamento Deportivo del CERVH, se autoriza el Flexi Service, permitiendo la asistencia de los vehículos según las siguientes indicaciones:

- Todos los coches deben llegar al parque cerrado final de la primera etapa y permanecer allí hasta la llegada del último participante.
- Se permite sacar los coches del parque cerrado que necesiten una reparación. Deberán retirarse del parque cerrado entre la 1:15h y la 1:30h del día 8 de junio, sólo si previamente se ha solicitado.
- El vehículo deberá regresar al Parque Cerrado entre las 7:30h y las 8:00h del día 8 de junio.
- Cualquier retraso en estos horarios establecidos, llevará una penalización igual a la de un control horario.

La responsabilidad y posibles consecuencias de la no vigilancia del coche será exclusivamente del participante. Todas las reparaciones del vehículo deben ser realizadas en la zona de asistencia.

3.4. REAGRUPAMIENTOS

Velocidad y Regularidad: Los Reagrupamientos se realizarán en las zonas destinadas al efecto, las cuales estarán detalladas en el Road Book. Los Reagrupamientos tendrán la consideración de Parque Cerrado, no pudiendo realizar en ellos ninguna reparación en los vehículos de competición.

4. SISTEMA GPS (VELOCIDAD Y REGULARIDAD) Y CRONOMETRAJE (VELOCIDAD Y REGULARIDAD)

Empresa sistema seguimiento GPS para velocidad y regularidad: Al Kamel (velocidad) y Rabbit Rally España (regularidad)

Empresa sistema cronometraje velocidad: Fotomotor

Empresa sistema cronometraje regularidad: Rabbit Rally España

El importe del alquiler de cada equipo GPS estará incluido en la inscripción del rallye. El GPS deberá ser devuelto por el equipo al finalizar la prueba.

Fecha	Horario	Acto	Lugar
Viernes 7 de junio	8:55h a 13:25h	Montaje GPS y transponder para el Rallye	Verificaciones Técnicas Previas
Sábado 8 de junio	17:00h a 19:00h	Desmontaje GPS y transponder para el Rallye	Parque Cerrado Final de Rallye

5. SEGURIDAD DE LOS PARTICIPANTES

5.1. OBLIGACIONES DE LOS PARTICIPANTES

Cada vehículo participante deberá llevar un triángulo rojo reflectante. En caso de parada del vehículo en un tramo cronometrado, deberá ser colocado por un miembro del equipo, de forma visible, a una distancia de cómo mínimo 50 metros antes del vehículo con el fin de avisar a los pilotos siguientes. Se recuerda a los participantes la obligatoriedad del cumplimiento de la normativa referente al "SOS" y "OK" incluidos en el Road-Book.



OK

En caso de un accidente que no haya provocado heridos que precisen atención médica inmediata, mostrar claramente a los siguientes 3 vehículos participantes. Si el equipo abandona el vehículo deberá dejar la señal de "OK" de manera visible para otros participantes.

SOS

Si por el contrario se necesita atención médica urgente, la señal de "SOS" deberá mostrarse, si es posible, a los 2 vehículos.

La Organización facilitará el número del teléfono de Emergencia de Dirección de Carrera durante el desarrollo del rallye que los participantes deberán pegar, una en el exterior y la otra en el interior del vehículo, en lugares fácilmente visibles.

El uso de dicho teléfono es exclusivamente para atender situaciones de emergencia y los participantes deberán utilizarlo, siempre que ello sea posible, para comunicar su abandono, indicar sus necesidades de atención tanto médica como de rescate del vehículo y atender las posibles llamadas que desde Dirección de Carrera pudieran recibir interesándose por su seguridad. Además habrá una interconexión a través de los GPS para transmitir una alarma.

5.2. BANDERAS ROJAS

En caso de incidente en un tramo cronometrado, y bajo competencia exclusiva del Director de Carrera, será ordenado el despliegue de banderas rojas en las condiciones reflejadas en el Art. 3.2.3 del Anexo III al Reglamento Deportivo del Supercampeonato de España de Rallyes.

En particular, se recuerda a los participantes la obligación de cumplir lo estipulado a continuación:

- Aquellos participantes a los que les sea mostrada bandera roja, deberán reducir su velocidad de forma inmediata y seguir las instrucciones de los Comisarios de Ruta y/o los miembros de los vehículos de seguridad con los que se encuentren.
- No respetar esta regla comportará una penalización a criterio de los Comisarios Deportivos.

5.3 VEHÍCULOS "R"

Se dispondrá de los vehículos "R" homologados de la siguiente empresa: Se comunicará en un Complemento

6. RELACIONES CON LOS COMPETIDORES

A la apertura de la Secretaría, se publicará en el Tablón Oficial de Avisos el Plan de Trabajo del Oficial encargado de las Relaciones con los Participantes y su número de teléfono. Este oficial estará presente como mínimo en:

- Verificaciones administrativas y técnicas
- Secretaría permanente del Rallye
- Salidas del Rallye
- Parques de Reagrupamiento
- Llegada del Rallye

7. VERIFICACIONES

PREVIAS

Las verificaciones previas se efectuarán en el recinto FiraReus, en la Sala Polivalente.

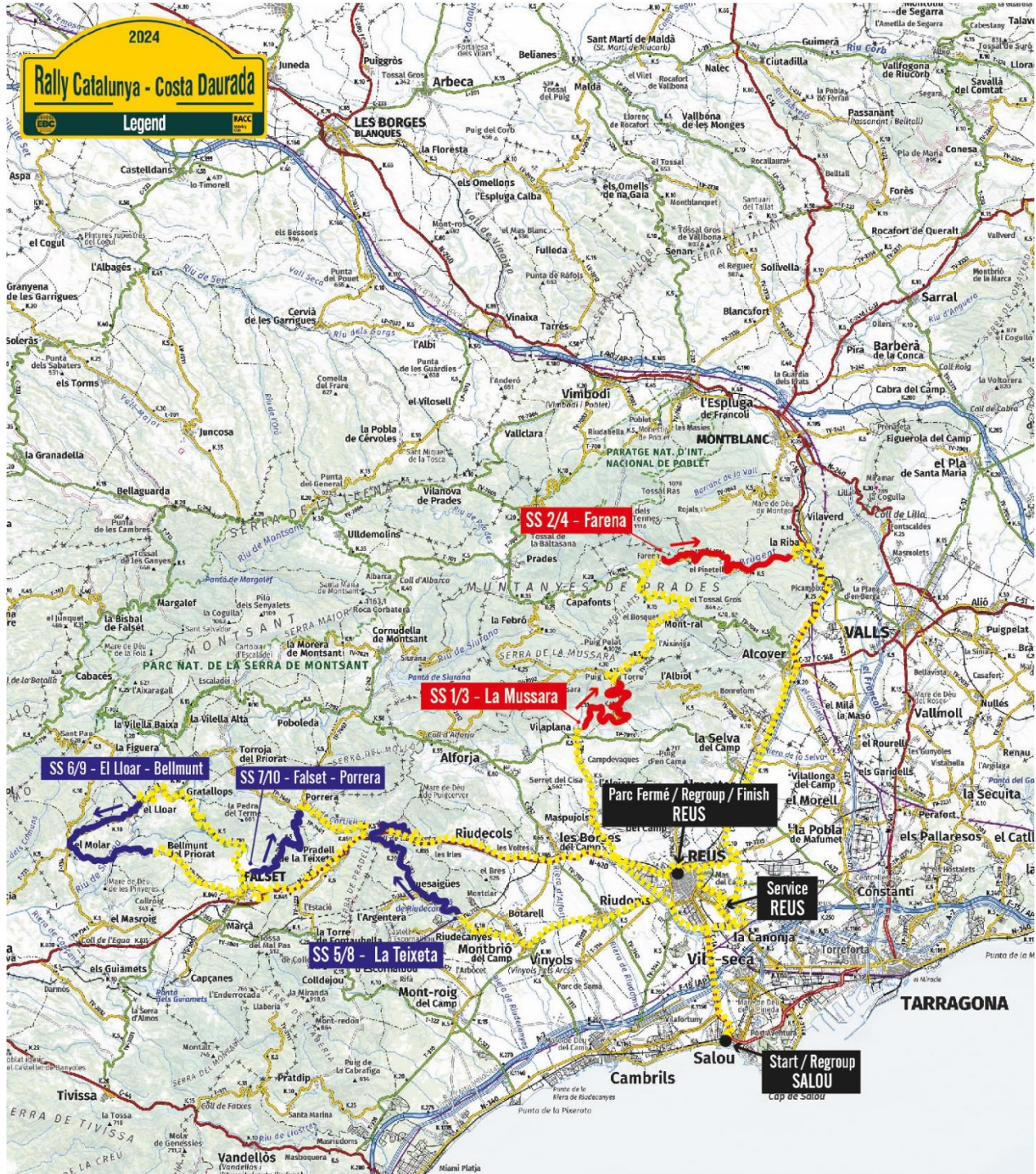
FINALES

Las verificaciones finales se efectuarán en Talleres Jordi Martí de Reus

Una vez lleguen al Parque Cerrado de Final de la prueba, los concursantes que hayan sido notificados para su verificación serán conducidos en convoy al taller de las verificaciones.

7. MAPAS DE LA PRUEBA

7.1. MAPA GENERAL DE LA PRUEBA



7.2. UBICACIÓN DE LA BASE DEL RALLYE VERIFICACIONES TÉCNICAS

Avda de Bellisens 42 – Reus – Coordenadas GPS : 41.14318, 01.13008



7.3. PARQUE CERRADO

Salou (Salida i Reagrupamiento) – Coordenadas GPS: 41.07423, 01.14067



Reus (Reagrupamiento, Parque Cerrado y Pódium final) – Coordenadas GPS: 41.15898, 01.10662



7.4. PARQUES DE ASISTENCIA

Tecnoparc Reus – Coordenadas GPS: 41.14622, 01.13304



ANEXO SEGURIDAD GPS

Velocidad:

MANUAL DE USUARIO PP2 TRACKER

El Sistema PP2 Tracker proporcionado por Al Kamel Systems es el sistema de seguimiento por GPS y Signaling oficial para el presente rally. Este sistema ha sido diseñado para todo tipo de competiciones de Rally y cuya finalidad es la de mejorar la seguridad y la visibilidad de los participantes.



AVERÍA

Para indicar que el vehículo de competición se ha detenido a causa de una avería, se debe pulsar el botón **ROJO** durante **3 SEGUNDOS**. A continuación, el display se iluminará en color amarillo.

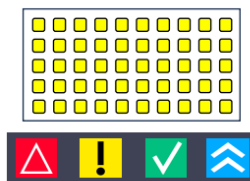


Imagen 1. Display Avería

Para indicar que la pista está bloqueada: pulsar botón ROJO



Para indicar que todo está OK: pulsar botón VERDE



*Es posible quitar la alerta manteniendo presionado el botón verde durante 3 segundos

EMERGENCIA (SOS)

Para indicar que existe en una situación de Emergencia (SOS), se debe pulsar durante **1 SEGUNDO** el botón **ROJO y AMARILLO** simultáneamente. A continuación, el display se iluminará en color rojo.

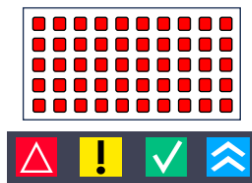


Imagen 2. Display SOS

Si es necesaria la intervención de bomberos: pulsar botón ROJO



Si se necesita asistencia médica: pulsar botón VERDE



*Es posible quitar la alerta manteniendo presionado el botón verde durante 3 segundos

BANDERA ROJA (NEUTRALIZACIÓN)

Cuando desde Dirección de Carrera se decide neutralizar un tramo cronometrado mediante una bandera roja, en el display aparecerá la abreviatura de Red Flag (RF) en rojo y blanco de forma intermitentemente hasta que se confirme su recepción. Posteriormente permanecerá en rojo estático indicando que el tramo continúa estando neutralizado:

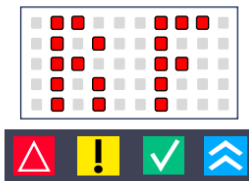


Imagen 3. Bandera Roja (a)



Imagen 4. Bandera Roja (b)

Es necesario presionar el botón **VERDE** durante **3 SEGUNDOS** para confirmar la recepción de la BANDERA ROJA

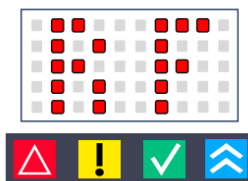


Imagen 5. Tramo Neutralizado



MENSAJES X/✓

Desde Dirección de Carrera se podrán enviar mensajes de confirmación de situación a los participantes. Estos mensajes requerirán una confirmación mediante la pulsación del botón VERDE o ROJO, en función de la respuesta deseada:

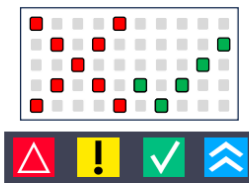


Imagen 6. Display X/✓

Si se necesita ayuda: pulsar botón **ROJO** durante **1 SEGUNDO**



Si todo está OK: pulsar botón **VERDE** durante **1 SEGUNDO**



ANEXO SEGURIDAD GPS

Regularidad – Requerimientos Técnicos



Cronometraje, Seguimiento y Seguridad CERVH Requisitos Técnicos Coches de Regularidad

INTRODUCCIÓN

Este documento establece los requisitos técnicos obligatorios para los vehículos que participarán en el Campeonato de España de Rallies para Vehículos Históricos (CERVH) en el año 2024. La finalidad de estos requisitos es garantizar la implementación y el correcto funcionamiento de los sistemas de cronometraje, seguimiento y seguridad proporcionados por la empresa Rabbit Rally.

DISPOSITIVOS DE CRONOMETRAJE Y SEGURIDAD

1. GPSs MiRally (*transponders*)

Cada vehículo competidor estará equipado con dos dispositivos GPS MiRally (*transponders*), proporcionado por la empresa Rabbit. Este dispositivo es esencial para el sistema de cronometraje y seguimiento. Deberá ser instalado en el parabrisas delantero con velcros proporcionado con los GPSs.

2. Dispositivos Móviles y Aplicación MiRally Crono

Rabbit proporcionará un dispositivo móvil por coche, equipado con la aplicación MiRally Crono. Esta aplicación incluirá las siguientes funcionalidades:

- **Botón SOS:** Permitirá establecer rápidamente una conexión directa de llamada de voz bidireccional con la organización del rallye en caso de emergencia, clicando sobre el botón.
- **Notificaciones:** Durante la primera mitad del año, se incorporará la funcionalidad de notificaciones para enviar mensajes importantes a los competidores, incluyendo señalizaciones de bandera roja.



2.1. Requisitos de Instalación para los Dispositivos Móviles

2.2.1. Ubicación y Soporte

Es altamente recomendable que cada vehículo disponga de un soporte de la marca RAM MOUNTS o similar. Este soporte debe estar ubicado en el centro del tablero o consola central, accesible a ambos ocupantes del vehículo.

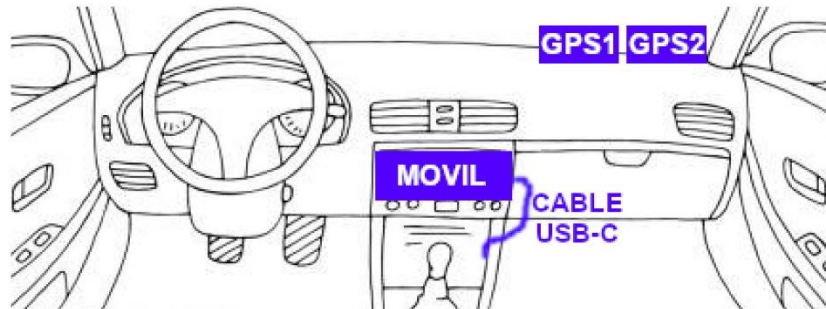
Se recomienda el modelo RAM-B-102-UN10U pero existen otras combinaciones de piezas RAM con brazos del soporte más largos si es necesario.





Cronometraje, Seguimiento y Seguridad CERVH Requisitos Técnicos Coches de Regularidad

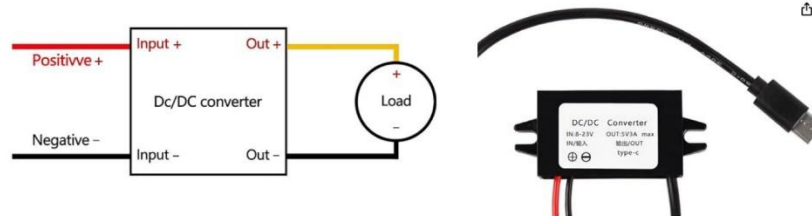
En caso contrario, el móvil se fijará con cinta adhesiva 3M y un velcro adecuado en el salpicadero.



2.2.2. Alimentación del Dispositivo Móvil

Es indispensable que cada vehículo cuente con un cable USB-C para mantener el dispositivo móvil cargando durante el transcurso de la carrera.

En Amazon por ejemplo hay inúmeros modelos de convertidores de 12v a USB.



3. Cumplimiento y Verificación

Los competidores deberán asegurarse de que sus vehículos cumplan con todos los requisitos técnicos especificados antes de su participación en el CERVH 2024. La organización del rallye realizará la verificación y el cumplimiento de estos requisitos.

El incumplimiento de cualquier requisito técnico podrá resultar en la emisión del pertinente informe del Delegado Técnico para los Comisarios Deportivos, que decidirán en consecuencia, pudiendo llegar a la descalificación del vehículo de la competición.



Cronometraje, Seguimiento y Seguridad CERVH Requisitos Técnicos Coches de Regularidad

4. Fotos la ubicación ideal de los GPSs



5. Conclusiones

La implementación de estos requisitos técnicos es crucial para asegurar la eficacia del sistema de cronometraje, seguimiento y seguridad proporcionado por Rabbit Rally. Se espera la colaboración de todos los competidores para cumplir con estas especificaciones y contribuir a un entorno seguro y justo para todos los participantes del CERVH 2024.

Para más información o consultas sobre la instalación y operación de los dispositivos, por favor contactar con la organización del rally o directamente con soporte técnico de Rabbit Rally en el email rabbit@rabbitrally.com.