

INFORMACIÓ CAMPIONAT: RACC Àrea Esportiva Tel. 934 955 035 www.raccmotor sport.cat www.racc.cat

39^è Volant **RACC** 2017

Trofeu **MAVISA**



Joan Altarriba - altacompeticio.com

RACC

MAVISA



DOGA

PIRELLI

GT2i

SPORT

**AUTO
SPORT**

39È VOLANT RACC ▶ TROFEU MAVISA 2017

El Volant RACC estrena vehículo y calendario en su 39ª edición

El Volant RACC Trofeu Mavisa se disputará con el **Peugeot 208 1.2. Pure Tech VR**, con una categoría Júnior para incentivar a los más jóvenes y la novedad del RallyRACC del Mundial de Rallies en el calendario

Hablar de Volant RACC es hablar de una puerta de acceso para jóvenes pilotos en un mundo donde cada paso significa un esfuerzo económico considerable, de una oportunidad que pilotos de la talla de Dani Solà o Marc Blázquez no desaprovecharon para darse un nombre y así poder progresar en sus ahora exitosas carreras deportivas. Fue el año 1979 cuando el RACC empezó a organizar esta competitiva copa de promoción de jóvenes talentos. Joan Carles Mach, primer vencedor, estrenó el palmarés de un certamen que ha llegado hasta nuestros días. Amán Barfull y Mia Bardolet fueron los

nombres destacados durante la primera mitad de los años 80, llegando después los títulos de Jordi Griñó (1986) y Jordi Ventura (1988), pilotos que dominaron la escena catalana en los años posteriores. Tras disputarse con diferentes vehículos, las tres últimas décadas se ha desarrollado sobre vehículos de la marca Peugeot, muy ligada al RACC en el impulso de promesas. A finales de los 90 llegaron los míticos Peugeot 106 Rallye en sus versiones 1.3 y 1.6 y vieron pasar a los rápidos Marc Blázquez y Dani Solà, que se impusieron en las ediciones de 1997 y 1998 respectivamente, llegando ambos a disputar el mundial de rallies y ser campeones de España. En



el caso de Dani Solà además se llegó a proclamar Campeón del Mundo Júnior de Rallies en el 2002. Cabe destacar el triunfo de Josep Maria Membrado, actual poseedor de diez títulos del Campeonato de Catalunya. A partir del año 2002 se pasó al Peugeot 206 XS, continuando con extensas listas de inscritos y la consolidación del certamen. Gracias a la existencia del Desafío Peugeot en el Campeonato de España brindó continui-

dad a los campeones de aquella época, como David Coldecarrera y Marc Gutiérrez, compañeros del equipo RACC Motorsport en el panorama nacional. Desde hacía siete años se llevaba celebrando con los pequeños pero fiables Peugeot 107 con los que el RACC supo afrontar la crisis que azotó especialmente el mundo de la competición gracias a la introducción de un coche prácticamente de serie, con mantenimiento casi nulo, ha-

(Izq.) Como premio de su victoria en el 1997, Marc Blázquez llevó el coche oficial del RACC// JOI COLOMER (Der.) Ferran Pujol cerró la época de los Peugeot 206 XS con su título en 2009 // FRANCESC RODRÍGUEZ

ciendo posible que la copa sobreviviera con éxito. Además, la poca potencia obligó a los pilotos a rodar siempre al límite pero sin cometer errores, propiciando campeonatos muy igualados hasta la última carrera. En esta etapa se introdujo también la novedad de convertirse en un campeonato mixto, con rallies de tierra y asfalto, siempre en el marco del Campeonato de Catalunya de Rallies, añadiendo un plus de formación y experiencia a los pilotos.

Esta temporada la fórmula se reinventa con la introducción del nuevo Peugeot 208 1.2 Pure Tech VR, pero conservando la filosofía de contención de costes conseguida con el 107. La principal novedad es el motor, que cuenta con turbo y pese a ser 1.2 entrega 110 CV de potencia con unos bajos que permitirán a los pilotos salir con más fuerza de zonas reviradas y secciones con desnivel. Este motor pertenece a la nueva generación que parece marcar la tendencia en el merca-



Dani Solà se llevó la edición de 1998 y cuatro años más tarde ya era campeón del mundo Júnior // JOI COLOMER



Con los Peugeot 205 Rallye se forjaron pilotos como Josep Maria Membrado, actual diez veces campeón de Catalunya // RAFAEL MIQUEL



Los Peugeot 107 han ocupado los parques cerrados durante los últimos siete años // AITOR DOMINGO

39è Volant RACC Trofeu Mavis 2017

Vehículo

**Peugeot 208 1.2 PureTech
3 puertas**

Precio total vehículo

18.950 euros (matriculación, Kit e impuestos incluidos)

Campeonato mixto

4 rallyes asfalto / 3 rallyes tierra

Premios por carrera

1º 900 euros; 2º 700, 3º 600, 4º 400, 5º 300, 6º 200.

Categoría Junior (Menores de 25 años):

1º 500 euros, 2º 300, 3º 200

Los premios son acumulables.

Premios finales

11.500 euros (1º 5.000 euros; 2º 2.500; 3º 1.000 y el 1º Júnior 3000 euros)

Ayuda final

Se dotará con una "Beca" para la temporada 2018, al piloto Junior destacado que cumpla los requisitos especificados en el reglamento.

do. Con tres cilindros y turbo, los pilotos deberán adaptarse a una conducción diferente para aprovechar al máximo las buenas prestaciones que ofrece la versión Pure Tech VR. El coche se ha construido con los elementos de seguridad necesarios pero conservando la mayor parte posible de elementos de serie, intentando así reducir el mantenimiento al mínimo. El chasis es bien conocido para el RACC, pues es el mismo que uno de los vehículos más punteros de la categoría R2 en los numerosos campeonatos internacionales.

A fin de probar el coche y mostrarlo por fin al público, el RACC inscribió la primera unidad construida por Mavis Sport en la vigésima edición Ral-lisprint de Sant Julià, cita sobre asfalto que inaugura la temporada de rallyes en Catalunya. En manos de



Dani Muntadas ha sido el último ganador del Volant RACC con el Peugeot 107 // AITOR DOMINGO

los campeones de la temporada 2015, los osonenses Ramón Cornet y Dani Noguera, el coche pudo finalizar la prueba con éxito, ambos muy contentos del rendimiento del nuevo vehículo, que se mostró fiable y mucho más rápido que su predecesor. De la

manera durante los últimos días se han llevado a cabo muchos kilómetros de test sobre tierra, superficie con la que el 208 parece estar cómodo. La nobleza demostrada en el paso por curva y el empuje hacen presagiar un campeonato igual-

lado, como en las últimas temporadas, con un aliciente añadido para los jóvenes. El RACC ha modificado el reglamento para incentivar aún más la participación de equipos sub-25, con premios específicos y así continuar con la promoción de jóvenes talentos del volante.

El calendario de este 2017 constará de siete pruebas puntuables, cuatro sobre asfalto y tres sobre tierra. La principal novedad es la quinta cita de la temporada: los equipos deberán competir en la primera etapa de la prueba mundialista de nuestro país, organizada precisamente por el RACC. De esta forma la copa de promoción se dará a conocer mundialmente y los equipos podrán competir en las mismas especiales por las que pasarán los mejores pilotos de rally del mundo.

Calendario

29 abril

19è Ral-li CIUTAT D'IGUALADA Asfalto

27 mayo

32è Ral-li EMPORDÀ Asfalto

1 julio

49è Ral-li OSONA Asfalto

2 septiembre

18è Ral-li CERVERA Tierra

6 octubre

53è RallyRACC (1ª Etapa) Tierra

4 noviembre

5è Ral-li TORREFETA-FLOREJACS Tierra

18 noviembre

57è Ral-li 2000 VIRATGES Asfalto



39è Volant **RACC** 2017

Trofeu **MAVISA**



RACC

INFORMACIÓ CAMPIONAT: Àrea Esportiva Tel. 934 955 035
www.raccmotorsport.cat www.racc.cat

  @ClubRACC