

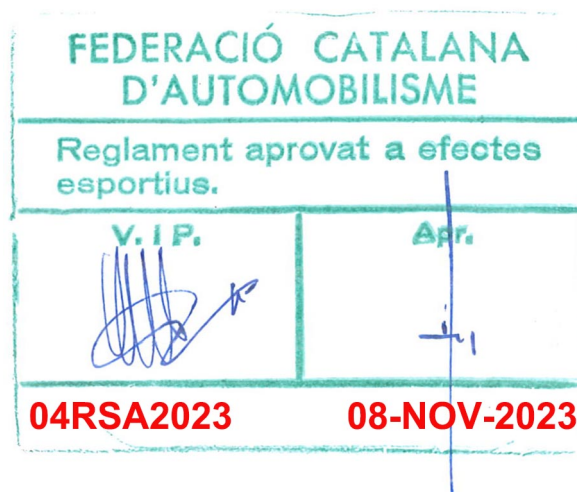
16-17 desembre 2023

4t RallySprint RACC

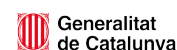
Circuit de Barcelona-Catalunya



REGLAMENT PARTICULAR



Organitzador: RACC
<http://motorsport.racc.cat>
motorsport@racc.es



I PROGRAMA HORARI

Data	Hora	Acte	Lloc
Dijous 9/11/2023	12h00	- Publicació del reglament i obertura d'inscripcions	http://motorsport.racc.cat
Dilluns 11/12/2023	14h00	- Tancament d'inscripcions	
Dijous 14/12/2023	12h00	- Publicació de la llista d'inscrits	
Dissabte 16/12/2023	12h30 a 19h00	- Recollida d'Acreditacions per accedir Circuit	Circuit de Barcelona-Catalunya Pàrquing A1 davant accés Oest (accés Principal del Circuit) Veure procediment Art. 8.7
	13h30 a 17h00	- Lliurament de documentació: Dorsals, Road book, Carnet de ruta reconeixements - Verificacions administratives	Circuit de Barcelona-Catalunya BOX 1 del Circuit
	14h15 a 18h00	- Reconeixements	Circuit de Barcelona-Catalunya
	15h00 a 19h30	- Verificacions tècniques: es publicarà un document amb l'horari i procediment a seguir	Circuit de Barcelona-Catalunya BOX 2 i 3 del Circuit
	20h30	- Publicació de la llista d'autoritzats a prendre la sortida	
Diumenge 17/12/2023	9h30	- Sortida de la primera secció 1r participant	Circuit de Barcelona-Catalunya
	9h59	- Arribada de la primera secció 1r participant	
	10h14	- Sortida de la segona secció 1r participant	
	12h08	- Arribada de la segona secció 1r participant	
	12h23	- Sortida de la tercera secció 1r participant	
	14h17	- Arribada de la tercera secció 1r participant	
	16h00	- Publicació dels resultats	
	16:15	- Entrega de trofeus	
	16h30	- Obertura del parc tancat	

Secretaria permanent i taulel oficial d'anuncis

Fins el divendres 15 de desembre del 2023 la Secretaria permanent es a:

RACC

Avinguda Diagonal 687

Àrea Esportiva

Tel. 93 495 50 34

e-mail: motorsport@racc.es

El dissabte 16 i diumenge 17 de desembre, el tram cronometrat, Parc d'Assistència, Verificacions, Secretaria i Tauló d'anuncis estaran situats al Circuit de Barcelona - Catalunya:

CIRCUIT DE BARCELONA - CATALUNYA

Carrer Mas de la Moreneta s/n

08160 Montmeló – Barcelona

Accreditacions de Premsa

Contactar amb el Circuit de Barcelona-Catalunya:

media@circuitcat.com

II ORGANITZACIÓ**1.1 Definició**

El RACC, amb el permís d'organització de la Federació Catalana d'Automobilisme *núm.* 04RSA2023, organitza el **4t RallySprint RACC Circuit de Barcelona - Catalunya** puntuable pel **Trofeu de Catalunya de Ral·lisprints d'Asfalt 2023**, que es desenvoluparà el **dissabte 16 i diumenge 17 de desembre del 2023**.

1.2 Comitè Organitzador

Jordi Barrabes

Josep Lluís Santamaria

Aman Barfull

1.3 Jurisdicció

Aquesta prova queda regulada i es regeix per les següents normes:

- Per les Prescripcions Comunes dels Campionats, Copes i Trofeus de Catalunya de la FCA per enguany.
- Reglament Esportiu Campionat de Catalunya Ral·lis 2023
- Reglament Esportiu i Tècnic del Trofeu de Catalunya de Ral·lisprints d'Asfalt 2023
- Reglaments Esportius i Tècnics dels Campionats de Catalunya de Regularitat Sport i Regularitat.
- Pel CEI, que s'aplicarà prioritàriament en els aspectes generals i de procediment; i particularment en els casos de Reclamació i d'Apel·lació.
- Pel present Reglament Particular.

1.4 Oficials

Comissaris Esportius

Josep M^a Bellot Pla (President)

CD-0525-CAT

David Domingo Martínez

CD-0456-CAT

Xavier Vizcarra Canudas

CD-0155-CAT

Director de cursa

Jordi Barrabés Costa

DC-1356-CAT



Director adjunt	Oriol Julià Pascual	DC-1359-CAT
Cap de Seguretat	Ernest Contijoch Herrera	DC-0554-CAT
Secretari de la prova	Joan Anton Grustan Vidal	SC-0005-CAT
Metge en cap	Isabel Ornaque Lázaro	
Disseny gràfic	Lluís Garcia Pérez	
Relació amb els Concursants	Enric Arrazola Díaz	DC-1392-CAT
Cap dels comissaris tècnics	Sergio Mateo Belmonte	JOC-1393-CAT
Cap de Tram	Pere Borbón Giménez	DC-0396-CAT
Cronometratge	David Bou Grandia (Iteria)	JOB-0317-CAT
Comunicacions de ràdio	Circuit de Barcelona Catalunya	

Altres oficials s'anunciaran mitjançant complement

1.5 Identificacions

Les identificacions dels oficials en funcions són:

Cap de Tram:	Armilla Taronja
Cap de Control:	Armilla Blanca
Oficial de Control:	Armilla Groga
Relació amb els Concursants:	Armilla Vermella
Comissaris Tècnics:	Armilla Blava
Metge:	Armilla Blanca
Seguretat:	Armilla Groga

III MODALITATS GENERALS

2 DESCRIPCIÓ

2.1 Distància total del recorregut: 38,70 km

2.2 Nombre total de TC: 3

2.3 Distància total dels TC: 36,24 km

2.4 Nombre de trams diferents: 1

2.5 Longitud del tram: 12,08 km

2.5 Nombre de seccions: 3

2.6 Nombre d'etapes: 1

3 VEHICLES ADMESOS

Seràn admesos a participar, els vehicles definits en l'article 4 del Reglament Esportiu del Campionat de Catalunya de Ral·lis, en l'article 2 del Reglament Esportiu dels Campionats i Copes de Catalunya de Regularitat Esport i Regularitat i en l'article 3 del Reglament Esportiu i Tècnic del Trofeu de Catalunya de Ral·lisprints d'Asfalt.

S'autoritza el muntatge de carenats de protecció inferior. S'autoritza el muntatge de fars suplementaris. El nombre està determinat per les especificacions tècniques de cada vehicle i ha de ser sempre parell. S'autoritza el muntatge de faldilles transversals antigraveta.

4 INSCRIPCIONS

4.1 Tancament d'inscripcions

Dilluns 11 de desembre del 2023, a les 14.00 h

4.2 Procediment d'inscripció

Qualsevol persona interessada a participar en el 4t RallySprint RACC Circuit de Barcelona - Catalunya 2023 ha d'enviar la sol·licitud d'inscripció degudament complimentada (disponible al web del ral·li <http://motorsport.racc.cat>) al correu electrònic de la Secretaria del ral·li: motorsport@racc.es abans del tancament d'inscripcions.

Mitjançant la presentació del formulari d'inscripció, els participants declaren estar en poder del permís de conduir en vigor, de l'assegurança del vehicle inscrit (d'acord amb la legislació vigent) i de la llicència de competició necessària.

4.3 Dades i documents imprescindibles per poder acceptar la inscripció

Emplenar adequadament **totes les dades** de la sol·licitud d'inscripció.

Abonament dels **drets d'inscripció**: és imprescindible adjuntar a la inscripció el comprovant de la transferència bancària. Com a concepte cal indicar el nom del pilot.

Perquè la sol·licitud d'inscripció pugui ser acceptada totes aquestes dades i documents s'han d'enviar a l'organitzador abans del tancament de les inscripcions, a les 14.00 h del dia 11 de desembre del 2023.

4.4 Nombre de participants acceptats

El nombre màxim de participants és de 80 vehicles.

4.5 Les inscripcions s'acceptaran a criteri exclusiu del comitè organitzador.

4.6 A partir del tancament de les inscripcions, el dia 11 de desembre del 2023, el RACC comunicarà als participants afectats si la seva inscripció no ha pogut ser acceptada.

4.7 Pel fet de trametre/sol·licitar la inscripció, el pilot i el copilot, així com tots els membres de l'equip, se sotmeten a les jurisdiccions esportives que estableix el Codi Esportiu Internacional de la FIA i els seus annexos, al reglament de la Federació i al present reglament.

4.8 Nombre de membres de l'equip

El nombre màxim d'acreditacions per a equip inscrit son les següents:

- **Equips inscrits al Ral·liSprint (velocitat):** a part de pilot i copilot, s'entregaran **6 acreditacions per a membres de l'equip**
- **Equips inscrits a les categories de Regularitat:** a part de pilot i copilot, s'entregaran **4 acreditacions per a membres de l'equip.**

Dins de full d'inscripció, l'equip haurà de complimentar l'espai habilitat amb les dades de la persona autoritzada a recollir les acreditacions. Només s'entregaran les acreditacions a pilot, copilot o a la persona autoritzada.

5 DRETS D'INSCRIPCIÓ

5.1 Drets d'inscripció:

La sol·licitud d'inscripció no serà acceptada si no va acompanyada dels drets d'inscripció corresponents.

VELOCITAT

Acceptant la publicitat facultativa:	290,00 €
No acceptant la publicació facultativa:	580,00 €
Socis RACC:	250,00 €

REGULARITAT ESPORT / REGULARITAT

Acceptant la publicitat facultativa:	230,00 €
No acceptant la publicació facultativa:	460,00 €
Socis RACC:	200,00 €

5.2 Pagament dels drets d'inscripció - mitjançant transferència bancària:

Banc:	Banc Sabadell
Adreça:	Trav. de Gràcia 3, 08021 Barcelona
Titular compte:	RACC
IBAN:	ES03 0081 0105 1200 0101 4203
Swift (BIC):	BSABESBB

Imprescindible adjuntar a la inscripció el comprovant de la transferència bancària. Com a concepte cal indicar el nom del pilot.

5.3 Facturació dels drets d'inscripció

Segons l'art. 20 U 13è Llei IVA 37/1992, els drets d'inscripció estan exempts d'IVA, quan la factura és a nom d'una persona física. En cas de facturar-los a una empresa, s'ha d'afegir el 21% d'IVA als drets d'inscripció.

Es prega als equips que quan enviïn la sol·licitud d'inscripció també emplenin l'apartat corresponent a les dades de facturació dels drets d'inscripció.

5.4 Documentació del ral·li

Tota la documentació del ral·li s'entregarà als equips al **Box 1 del Circuit de Barcelona - Catalunya el dissabte 16 de desembre:**

- Dorsals, placa de rally i adhesius per al vehicle inscrit
- Carnet de ruta de Reconeixements
- Road-book

Només podrà accedir 1 persona de l'equip a recollir la documentació, i haurà d'identificar-se amb el seu Carnet d'Identitat.

La verificació de llicències l'haurà fet prèviament la FCA, amb les dades de que disposa la Federació i les dades facilitades pels equips als fulls d'inscripció.

La persona que reculli la documentació es fa responsable del que recull, doncs a part del road-book i dorsals del vehicle, s'entregarà els **CARNET DE RUTA del reconeixement.**

L'horari de recollida de la documentació del RallySprint es:

Dissabte 16 de desembre 2023 – de 13.30h a 17.00h

Dins d'aquest horari, els equips podran recollir la seva documentació quan ho considerin. No hi ha un horari establert per a cada equip per a la recollida del material.

5.5 Els drets d'inscripció seran íntegrament reemborsats:

5.5.1 En el cas que el ral·li no se celebri.

5.5.2 Als concursants la inscripció dels quals no sigui acceptada.

5.6 L'organització podrà reemborsar el 50% de l'import dels drets d'inscripció als equips que, per raons de força major degudament justificada, no puguin participar en el ral·li.

6 ASSEGURANÇA

La pòlissa d'assegurança contractada per l'Organitzador cobreix les garanties exigides per la FCA. En tots els casos serà d'aplicació l'article 6 de les Prescripcions Comunes dels Campionats, Copes i Trofeus de Catalunya.

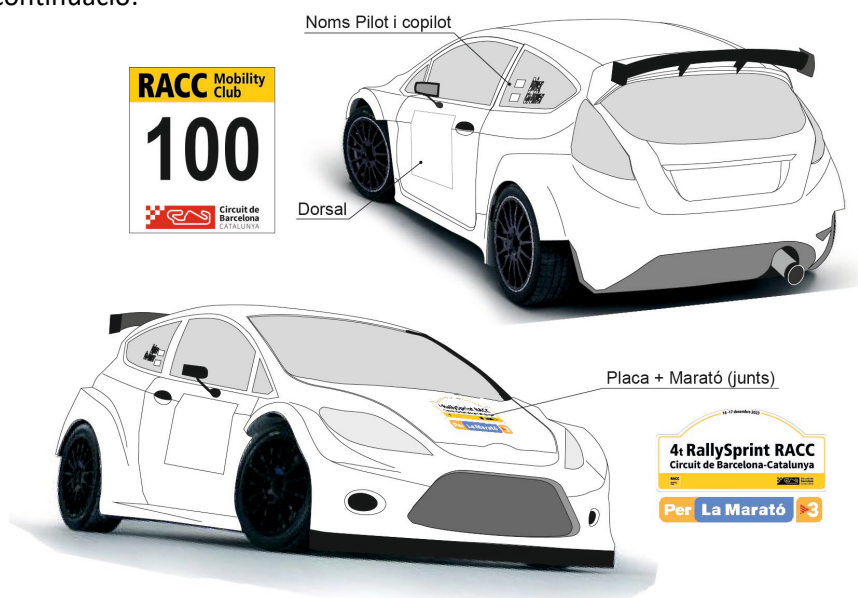
Pel fet de procedir a trametre/sol·licitar la inscripció a la present competició, el concursant, pilot/participant i tots els membres de l'equip declaren haver llegit, entendre i conèixer el Reglament Particular i tota la normativa aplicable a aquesta competició, a la que es sotmeten sense manifestar cap reserva.

Igualment el concursant, pilot/participant i tots els membres de l'equip que formalitzen la inscripció a aquesta prova, declaren participar en aquesta competició sota el seva única i exclusiva responsabilitat, assumint tots els danys i perjudicis que puguin sofrir com a conseqüència de la participació en aquesta competició esportiva de risc, quedant coberts per les condicions que estableixen les pòlisses corresponents a l'assegurança de la llicència federativa i de l'assegurança RC contractada per l'organitzador.

El concursant, pilot/participant i tots els membres de l'equip no faran responsables a cap dels Organitzadors, ni als Oficials, ni a la FCA de qualsevol accident, lesió, dany i/o perjudici ocorregut o sofert com a conseqüència de la participació en la prova, així com els exclouen de tota responsabilitat i renuncien a formular cap reclamació contra els mateixos.

7 PUBLICITAT

7.1 Els concursants que acceptin la publicitat proposada per l'organitzador, hauran de reservar els espais descrits a continuació:



Els concursants podran fixar publicitat als seus vehicles lliurement, sempre que:

7.2 Sigui autoritzada per la legislació nacional (amb especial atenció a la prohibició de publicitat de tabac i begudes alcohòliques).

7.3 No coincideixi amb els espais destinats a plaques, números de competició i publicitat obligatòria. La informació relativa a la col·locació de la publicitat del cotxe es publicarà mitjançant un complement.

8 DESENVOLUPAMENT DE LA PROVA

8.1 En el decurs del Ral·li, l'hora oficial serà l'emesa via satèl·lit.

8.2 El CH0 serà el control horari de sortida del Parc d'Assistència.

8.3 Penalitzacions:

Les penalitzacions seran les previstes en el Reglament Esportiu del Campionat de Catalunya de Ral·lis d'enguany.

8.4 Controls horaris:

En el CH3A - últim control horari del Rally, no penalitza entrar amb avançament.

8.5 Categories RS i R

El tram s'ha mesurat seguint la traçada ideal del recorregut.

8.6 Benzinera – Circuit de Barcelona Catalunya

Informem a tots els participants que la benzinera del Circuit estarà oberta i a disposició dels equips, **el diumenge 17 de desembre.**

8.7 Accés al Circuit de Barcelona-Catalunya

Les acreditacions dels equips inscrits s'entregaran **Centre d'Acreditacions que estarà situat al Pàrquing A1 davant accés Oest (accés Principal del Circuit).**

L'horari de recollida d'acreditacions es:

Dissabte 16 de desembre 2023 – de 12.30h a 19.00h

Dins d'aquest horari, els equips podran recollir les seves acreditacions quan ho considerin. No hi ha un horari establert per a cada equip per a la recollida d'acreditacions.

Cada equip es responsable de nominar una persona de l'equip (sigui pilot/copilot/membre de l'equip llistat al full d'inscripció) per a recollir el sobre amb totes les seves acreditacions i els 2 passis de vehicle d'accés al Parc d'Assistència. Aquesta persona haurà de presentar el seu DNI i signar conforme se li entrega totes les acreditacions.

Si al tancament de les inscripcions no s'ha informat prèviament a l'Organitzador del contrari, només PILOT o COPILOT inscrits son els autoritzats a recollir el sobre amb totes les seves acreditacions i els 2 passis de vehicle d'accés al Parc d'Assistència.

Preguem que tots els equips amb antelació sàpiguen el seu numero de dorsal.

Els dos passis de vehicle que s'entregaran son per als dos vehicles que l'equip decideixi que han d'aparcar al parc d'assistència del RallySprint (paddock Circuit).

La resta de persones acreditades amb la polsera identificativa del rally, podran accedir al Circuit (sense necessitat de cap adhesiu de cotxe) i tindran accés al pàrquing adjacent al parc d'assistència.

8.8 Membres dels equips

Les persones acreditades dels equips hi haurà habilitada una zona per a veure els cotxes de rally en competició: la tribuna VIP del Circuit (accedint per l'escala blanca al costat de la Torre).

8.9 Els equips que ho desitgin el dissabte podran muntar la seva zona d'assistència i deixar els seus vehicles aparcats durant la nit de dissabte a diumenge.

9 VERIFICACIONS

9.1 Localització i horaris

Les verificacions administratives i tècniques tindran lloc al **Circuit de Barcelona – Catalunya el dissabte 16 de desembre**.

La informació detallada sobre el protocol a seguir i els horaris individuals dels equips serà publicada mitjançant un complement.

9.2 Vidres

S'autoritza la utilització de làmines platejades o fumades als vidres posteriors (laterals i principal) segons l'article 253.11.1.1 de l'Annex J.

Aquestes làmines, hauran de tenir una obertura equivalent a un cercle de 70 mm de diàmetre que permeti veure els ocupants i el contingut interior del vehicle.

10 CLASSIFICACIONS. TROFEUS.

S'entregaran els següents Trofeus:

RallySprint:

1r classificat scratx
2n classificat scratx
3r classificat scrats

Classes velocitat:

1r classificat RLS1
1r classificat RLS2
1r classificat RLS3

Regularitat Sport:

1r classificat
2n classificat
3r classificat

Regularitat:

1r classificat
2n classificat
3r classificat

11 RECONeixEMENTS

11.1 Els reconeixements del tram cronometrat seran única i exclusivament **el dissabte 16 de desembre del 2023 de 14.15h a 18.00h** per a tots els participants.

Dins d'aquest horari, els equips podran fer el reconeixement quan ho considerin. No hi ha un horari establert per a cada equip.

El carnet de ruta de reconeixements s'entregarà al Box 1, amb tota la documentació del rally. Per tant, s'haurà d'haver passat abans pel box 1 a recollir la documentació.

Estaran autoritzades com a màxim 2 passades al tram.

Fer els reconeixements fora de l'horari establert comportarà la desqualificació i s'informarà a la FCA per si és mereixedora d'alguna altra sanció.

Queda prohibit fer marxa enrere dins el tram i circular en sentit contrari dins el mateix.

Aquests reconeixements només es podran fer amb vehicles que responguin a les següents característiques:

- a. Ser d'estricta sèrie.
- b. No portar fars suplementaris que no siguin d'origen.
- c. El silenciador del tub d'escapament estarà en perfecte estat d'ús i funcionament.
- d. No portar barres antibolcades, ni cinturó del tipus arnès, ni baquets.
- e. Cal utilitzar pneumàtics comercials amb dibuix.

- f. No portar publicitat ni adhesius
- g. No estarà pintat de manera que pugui ser identificat com un vehicle de competició.

Únicament els equips inscrits a la categoria de Regularitat Sport podran fer els reconeixements amb el vehicle de competició.

12 EXTRA RAL·LI (segons Art. 24 del Reglament Esportiu del CCR)

- 12.1** Tots els equips retirats a dins de tram, o en els enllaços podran demanar d'acollir-se a la formula Extra Ral·li sol·licitant-ho al vehicle escombra o al Director de Cursa.
- 12.2** L'organitzador no podrà garantir que el vehicle es pugui treure del tram.
La recuperació del vehicle sempre serà per mitjans propis de l'equip i no podran entrar al tram ni remolcs ni mecànics fins que el Director de Cursa ho autoritzi. Excepcionalment, si Direcció de Cursa ho creu oportú, les grues de l'organització podran treure el vehicle de dins del tram, amb una funció exclusivament de seguretat. En aquest cas, la grua deixarà el vehicle de competició just a fora del tram, sigui a sortides, a arribades, o be a les cruïlles intermitges i sempre sota el criteri de Direcció de Cursa.
- 12.3** L'equip serà qui portarà el vehicle al Parc de Reagrupament un cop reparat, on serà verificat pels Comissaris Tècnics si els el cas, demanant un nou carnet de ruta amb hora de sortida al C.H. d'entrada al Parc de Reagrupament. Aquesta hora sempre serà assignada amb el vistiplau de Direcció de Cursa i serà una hora de sortida teòrica; sempre que sigui possible seran dos minuts més tard que l'últim participant.
- 12.4** Els equips que s'acullin a la fórmula Extra Ral·li sols podran aparèixer a la classificació del tram que disputin i a la Classificació Final apareixeran com retirats.

13 DISPOSICIONS COMPLEMENTÀRIES

- 13.1** El centres d'assistència previstos per l'organitzador són:
- Centre Mèdic del Circuit de Barcelona-Catalunya
- Hospital General de Catalunya
- Hospital General de Granollers
- 13.2** Les grues de seguretat que l'organitzador ubica a cada Tram Cronometrat, tenen com a missió única deixar expedida la carretera perquè hi passin els participants. Qualsevol altre servei de grua que puguin sol·licitar els participants anirà a compte i càrrec seu, efectuant-se el servei al finalitzar el ral·li i amb la conformitat del Director de Cursa. (Art. 22.19.2.1 del Reglament Esportiu del Campionat de Catalunya de Ral·lis).
- 13.3** Les assistències als vehicles participants, estan prohibides fora del Parc d'Assistència, amb l'excepció del forniment de carburant, que serà a la zona de refuelling situada a la sortida del Parc d'Assistència.
- 13.4** El Comitè Organitzador nomena com a JUTGES DE FETS a tots els Oficials que consten en el present Reglament Particular i en els seus propers Complements.

A Barcelona a 9 de Novembre del 2023



El President del Comitè Organitzador