

1r RallySprint RACC

Circuit de Barcelona-Catalunya

19 desembre 2020

<http://motorsport.racc.cat> | rallyracc@racc.es

REGLAMENT PARTICULAR

Organitzador: RACC

RACC



 **Generalitat
de Catalunya**

 **esportcat**

I PROGRAMA HORARI

Data	Hora	Acte	Lloc
19/11/2020	12h00	Publicació del reglament i obertura d'inscripcions	http://motorsport.racc.cat
14/12/2020	19h00	Tancament d'inscripcions	
16/12/2020		Publicació de la llista d'inscrits	
19/12/2020	07h30 a 11h00	Recollida d'Acreditacions per accedir Circuit	Circuit de Barcelona-Catalunya Pàrquing A1 davant accés Oest (accés Principal del Circuit) Veure procediment Art. 8.5
19/12/2020	08h30 a 10h00	Lliurament de documentació Verificacions administratives Publicació del Rutòmetre	Circuit de Barcelona-Catalunya BOX 1 del Circuit
	09h00 a 10h30	Reconeixements	Circuit de Barcelona-Catalunya
	09h00 a 11h00	Verificacions: es publicarà un document amb l'horari i procediment a seguir	Circuit de Barcelona-Catalunya BOX 2 i 3 del Circuit
	11h15	Publicació de la llista d'autoritzats a prendre la sortida	Circuit de Barcelona-Catalunya
	11h30	Sortida de la primera secció 1r participant	
	11h57	Arribada de la primera secció 1r participant	
	12h07	Sortida de la segona secció 1r participant	
	13h29	Arribada de la segona secció 1r participant	
	13h39	Sortida de la tercera secció 1r participant	
	15h01	Arribada de la tercera secció 1r participant	
	16h30	Publicació dels resultats	
	17h00	Obertura del parc tancat	

Secretaria permanent i tauler oficial d'anuncis

Fins el divendres 18 de desembre del 2020 la Secretaria permanent es a:

RACC

Avinguda Diagonal 687
Àrea Esportiva
Tel. 93 495 50 34
e-mail: rallyracc@racc.es

El dissabte 19 de desembre, el tram cronometrat, Parc d'Assistència, Verificacions, Secretaria i Tauló d'anuncis estaran situats al Circuit de Barcelona-Catalunya:

CIRCUIT DE BARCELONA CATALUNYA

Carrer Mas de la Moreneta s/n
08160 Montmeló – Barcelona

Acreditacions de Premsa

Contactar amb el Circuit de Barcelona-Catalunya:
media@circuitcat.com

II ORGANITZACIÓ**1.1 Definició**

El RACC, amb el permís d'organització de la Federació Catalana d'Automobilisme *núm. 03RSA2020*, organitza el **1r RallySprint RACC – Circuit de Barcelona-Catalunya**, que es desenvoluparà el **dissabte 19 de desembre del 2020**.

1.2 Comitè Organitzador

Aman Barfull	Josep Lluís Santamaria	
Jordi Barrabes	Miriam Moya	Marina Duñach

1.3 Jurisdicció

Aquesta prova queda regulada i es regeix per les següents normes:

- Per les Prescripcions Comunes dels Campionats, Copes i Trofeus de Catalunya de la FCA per enguany.
- Reglament Esportiu Campionat de Catalunya Ral·lis 2020
- Reglament Esportiu i Tècnic del Trofeu de Catalunya de Ral·lisprints d'Asfalt 2020
- Reglaments Esportius i Tècnics dels Campionats de Catalunya de Regularitat Súper Sport i Regularitat Sport.
- Pel CEI, que s'aplicarà prioritàriament en els aspectes generals i de procediment; i particularment en els casos de Reclamació i d'Apel·lació.
- Pel present Reglament Particular.

1.4 Oficials

Comissaris Esportius	
President	Josep M^a Bellot
	Pablo Andrés
	David Fuentes
Director de cursa:	Jordi Barrabes
Director adjunt:	Albert Udina
Secretari de la prova:	Marina Duñach
Cap de seguretat:	Joan Molinera
Cap Comissaris tècnics:	Sergio Mateo
Cap de Tram	Joan Solà

Altres oficials s'anunciaran mitjançant complement

1.5 Identificacions

Les identificacions dels oficials en funcions són:

Cap de Prova Especial:	Armill Taronja
Cap de Control:	Armill Blanca
Oficial de Control:	Armill Groga
Relació Competidors:	Armill Vermella
Comissaris Tècnics:	Armill Blava
Metge:	Armill Blanca
Seguretat:	Armill Groga

III MODALITATS GENERALS

2 DESCRIPCIÓ

- 2.1 Distància total del recorregut: 37,02 km
- 2.2 Nombre total de TC: 3
- 2.3 Distància total dels TC: 33,60 km
- 2.4 Nombre de trams diferents: 1
- 2.5 Longitud del tram: 11,20km
- 2.5 Nombre de seccions: 3
- 2.6 Nombre d'etapes: 1

3 VEHICLES ADMESOS

Seràn admesos a participar, els vehicles definits en l'article 4 del Reglament Esportiu del Campionat de Catalunya de Ral·lis, en l'article 2 del Reglament Esportiu dels Campionats i Copes de Catalunya de Regularitat Super Esport i Esport, en l'article 3 del Reglament Esportiu i Tècnic del Trofeu de Catalunya de Ral·lisprints d'Asfalt i Terra.

S'autoritza el muntatge de carenats de protecció inferior. S'autoritza el muntatge de fars suplementaris. El nombre està determinat per les especificacions tècniques de cada vehicle i ha de ser sempre parell. S'autoritza el muntatge de faldilles transversals antigaveta.

4 INSCRIPCIONS

4.1 Tancament d'inscripcions

Dilluns 14 de desembre del 2020, a les 19.00 h

4.2 Procediment d'inscripció

Qualsevol persona interessada a participar en el RallySprint RACC Circuit de Barcelona-Catalunya 2020 ha d'enviar la sol·licitud d'inscripció degudament complimentada (disponible al web del ral·li <http://motorsport.racc.cat>) al correu electrònic de la Secretaria del ral·li: rallyracc@racc.es abans del tancament d'inscripcions.

Mitjançant la presentació del formulari d'inscripció, els participants declaren estar en poder del permís de conduir en vigor, de l'assegurança del vehicle inscrit (d'acord amb la legislació vigent) i de la llicència de competició necessària.

4.3 Dades i documents imprescindibles per poder acceptar la inscripció

- Emplenar adequadament **totes les dades** de la sol·licitud d'inscripció.
- Abonament dels **drets d'inscripció**: és imprescindible adjuntar a la inscripció el comprovant de la transferència bancària. Com a concepte cal indicar el nom del pilot.

Perquè la sol·licitud d'inscripció pugui ser acceptada totes aquestes dades i documents s'han d'enviar a l'organitzador abans del tancament de les inscripcions, a les 19.00 h del dia 14 de desembre del 2020.

4.4 Nombre de participants acceptats

El nombre màxim de participants és de 60 vehicles.

4.5 Les inscripcions s'acceptaran a criteri exclusiu del comitè organitzador.

4.6 A partir del tancament de les inscripcions, el dia 14 de desembre del 2020, el RACC comunicarà als participants afectats si la seva inscripció no ha pogut ser acceptada.

4.7 En signar la sol·licitud d'inscripció, el pilot i el copilot, així com tots els membres de l'equip, se sotmeten a les jurisdiccions esportives que estableix el Codi Esportiu Internacional de la FIA i els seus annexos, al reglament de la Federació i al present reglament.

4.8 Nombre de membres de l'equip

Estaran limitats els membres que cada equip podrà tenir i que podran accedir al Circuit de Barcelona-Catalunya.

- **Equips inscrits al RallySprint (velocitat):** a part de pilot i copilot, podran accedir un màxim de 3 membres de l'equip
- **Equips inscrits a les categories de Regularitat:** a part de pilot i copilot, podran accedir un màxim de 2 membres de l'equip

En el full d'inscripció, l'equip haurà de complimentar l'apartat de membres de l'equip i facilitar les seves dades per a poder accedir al Circuit. Tota persona que no surti registrada en el full d'inscripció no podrà accedir al Circuit.

5 DRETS D'INSCRIPCIÓ

5.1 Drets d'inscripció:

La sol·licitud d'inscripció no serà acceptada si no va acompanyada dels drets d'inscripció corresponents.

VELOCITAT

Acceptant la publicitat facultativa:	275€
No acceptant la publicació facultativa:	500€
Socis RACC:	250€

REGULARITAT ESPORT / SUPER ESPORT

Acceptant la publicitat facultativa:	225€
No acceptant la publicació facultativa:	400€
Socis RACC:	200€

5.2 Pagament dels drets d'inscripció - mitjançant transferència bancària:

Banc:	Banc Sabadell
Adreça:	Trav. de Gràcia 3, 08021 Barcelona
Titular compte:	RACC
IBAN:	ES03 0081 0105 1200 0101 4203
Swift (BIC):	BSABESBB

Imprescindible adjuntar a la inscripció el comprovant de la transferència bancària. Com a concepte cal indicar el nom del pilot.

5.3 Facturació dels drets d'inscripció

Segons l'art. 20 U 13è Llei IVA 37/1992, els drets d'inscripció estan exempts d'IVA, quan la factura és a nom d'una persona física. En cas de facturar-los a una empresa, s'ha d'afegir el 21% d'IVA als drets d'inscripció.

Es prega als equips que quan enviïn la sol·licitud d'inscripció també emplenin l'apartat corresponent a les dades de facturació dels drets d'inscripció.

5.4 Documentació del ral·li

Tota la documentació del ral·li s'entregarà als equips al Box 1 del Circuit de Barcelona Catalunya durant les verificacions administratives, on s'entregaran:

- Dorsals, placa de rally i adhesius per a vehicle inscrit
- Adhesiu Reconeixements
- Road-book
- Carnet de Ruta

5.5 Els drets d'inscripció seran íntegrament reemborsats:

5.5.1 En el cas que el ral·li no se celebri.

5.5.2 Als concursants la inscripció dels quals no sigui acceptada.

5.6 L'organització podrà reemborsar el 50% de l'import dels drets d'inscripció als equips que, per raons de força major degudament justificada, no puguin participar en el ral·li.

6 ASSEGURANÇA

La pòlissa d'assegurança contractada per l'Organitzador cobreix les garanties exigides per la FCA. En tots els casos serà d'aplicació l'article 6 de les Prescripcions Comunes dels Campionats, Copes i Trofeus de Catalunya.

Pel fet de procedir a trametre/sol·licitar la inscripció a la present competició, el concursant, pilot/participant i tots els membres de l'equip declaren haver llegit, entendre i conèixer el Reglament Particular i tota la normativa aplicable a aquesta competició, a la que es sotmeten sense manifestar cap reserva.

Igualment el concursant, pilot/participant i tots els membres de l'equip que formalitzen la inscripció a aquesta prova, declaren participar en aquesta competició sota el seva única i exclusiva responsabilitat, assumint tots els danys i perjudicis que puguin sofrir com a conseqüència de la participació en aquesta competició esportiva de risc, quedant coberts per les condicions que estableixen les pòlisses corresponents a l'assegurança de la llicència federativa i de l'assegurança RC contractada per l'organitzador.

El concursant, pilot/participant i tots els membres de l'equip No faran responsables a cap dels Organitzadors, ni als Oficials, ni a la FCA de qualsevol accident, lesió, dany i/o perjudici ocorregut o sofert com a conseqüència de la participació en la prova, així com els exclouen de tota responsabilitat i renuncien a formular cap reclamació contra els mateixos.

7 PUBLICITAT

Els concursants podran fixar publicitat als seus vehicles lliurement, sempre que:

7.1 Sigui autoritzada per la legislació nacional (amb especial atenció a la prohibició de publicitat de tabac i begudes alcohòliques).

7.2 No coincideixi amb els espais destinats a plaques, números de competició i publicitat obligatòria. La informació relativa a la col·locació de la publicitat del cotxe es publicarà mitjançant un complement.

8 DESENVOLUPAMENT DE LA PROVA

8.1 En el decurs del Ral·li, l'hora oficial serà l'emesa via satèl·lit.

8.2 El CH0 serà el control horari de sortida del Parc d'Assistència

8.3 Penalitzacions:

Les penalitzacions seran les previstes en el Reglament Esportiu del Campionat de Catalunya de Ral·lis d'enguany

8.4 Controls horaris:

8.4.1 CH3A - últim control horari del Rally, no penalitza entrar amb avançament.

8.5 Accés al Circuit de Barcelona-Catalunya

Només podran accedir a les instal·lacions del Circuit de Barcelona-Catalunya les persones inscrites al full d'inscripció (pilot, copilot i membres de l'equip).

Per a poder disposar de l'acreditació per accedir al circuit, s'ha de disposar de totes les dades requerides al full d'inscripció, que s'hauran de facilitar abans del tancament d'inscripcions.

Cada persona ha de recollir individualment la seva acreditació al Centre d'Accreditacions que estarà situat al Pàrquing A1 davant accés Oest (accés Principal del Circuit).

Per a recollir l'acreditació cada persona haurà de presentar el Carnet d'Identitat i signar els documents requerits segons el Protocol Covid19 del Circuit de Barcelona Catalunya.

El dilluns 14 de desembre, es publicarà el Protocol Sanitari i de Seguretat actualitzat del Circuit de Barcelona Catalunya que s'haurà de seguir el dia de la cursa.

8.6 Benzinera – Circuit de Barcelona Catalunya

Informem a tots els participants que el dia de la cursa la benzinera del Circuit romandrà tancada

9 VERIFICACIONS

Les verificacions administratives i tècniques tindran lloc al **Circuit de Barcelona-Catalunya, el dia 19 de desembre al matí**

La informació detallada sobre el protocol a seguir i les hores de convocatòria dels equips serà publicada mitjançant complement.

10 CLASSIFICACIONS. TROFEUS.

Es detallarà mitjançant complement

11 RECONeixEMENTS

11.1 Els reconeixements del tram cronometrat seran única i exclusivament de les **el dissabte 19 de desembre del 2020** per a tots els participants. **Només es farà 1 passada al tram.**

Queda prohibit fer marxa enrere dins el tram i circular en sentit contrari dins el mateix.

Aquests reconeixements només es podran fer amb vehicles que responguin a les següents característiques:

- a) Ser d'estricta sèrie.
- b) No portar fars suplementaris que no siguin d'origen.
- c) El silenciador del tub d'escapament estarà en perfecte estat d'ús i funcionament.
- d) No portar barres antibolcades, ni cinturó del tipus arnès, ni baquets.
- e) Cal utilitzar pneumàtics comercials amb dibuix.
- f) No portar publicitat ni adhesius.
- g) No estarà pintat de manera que pugui ser identificat com un vehicle de competició.

Fer els reconeixements fora de l'horari establert comportarà la desqualificació i s'informarà a la FCA per si és mereixedora d'alguna altra sanció.

12 EXTRA RAL-LI (segons Art. 24 del Reglament Esportiu del CCR)

- 12.1** Tots els equips retirats a dins de tram, o en els enllaços podran demanar d'acollir-se a la fórmula Extra Ral-li sol·licitant-ho al vehicle escombria o al Director de Cursa.
- 12.2** L'organitzador no podrà garantir que el vehicle es pugui treure del tram.
La recuperació del vehicle sempre serà per mitjans propis de l'equip i no podran entrar al tram ni remolcs ni mecànics fins que el Director de Cursa ho autoritzi. Excepcionalment, si Direcció de Cursa ho creu oportú, les grues de l'organització podran treure el vehicle de dins del tram, amb una funció exclusivament de seguretat. En aquest cas, la grua deixarà el vehicle de competició just a fora del tram, sigui a sortides, a arribades, o bé a les cruïlles intermitges i sempre sota el criteri de Direcció de Cursa.
- 12.3** L'equip serà qui portarà el vehicle al Parc de Reagrupament un cop reparat, on serà verificat pels Comissaris Tècnics si els el cas, demanant un nou carnet de ruta amb hora de sortida al C.H. d'entrada al Parc de Reagrupament. Aquesta hora sempre serà assignada amb el vistiplau de Direcció de Cursa i serà una hora de sortida teòrica; sempre que sigui possible seran dos minuts més tard que l'últim participant.
- 12.4** Els equips que s'acullin a la fórmula Extra Ral-li sols podran aparèixer a la classificació del tram que disputin i a la Classificació Final apareixeran com retirats.

13 DISPOSICIONS COMPLEMENTÀRIES

- 13.1** L'organitzador es compromet a trametre, en les dates de la seva publicació, total la informació sobre el Ral-li (inscrits, itinerari, etc....) a les diferents Escuderies Concursants amb participants inscrits i aquestes seran les encarregades de facilitar-la als respectius socis. PER TANT: PER AQUEST TIPUS D'INFORMACIÓ, CAL QUE ELS PARTICIPANTS INSCRITS S'ADRECIN A LA SEVA ESCUDERIA CONCURSANT.
- 13.2** El centres d'assistència previstos per l'organitzador són:
- Centre Mèdic del Circuit de Barcelona-Catalunya
- Hospital General de Catalunya
- Hospital General de Granollers
- 13.3** Les grues de seguretat que l'organitzador ubica a cada Tram Cronometrat, tenen com a missió única deixar expedita la carretera perquè hi passin els participants. Qualsevol altre servei de grua que puguin sol·licitar els participants anirà a compte i càrrec seu, efectuant-se el servei al finalitzar el ral-li i amb la conformitat del Director de Cursa. (Art. 22.19.2.1 del Reglament Esportiu del Campionat de Catalunya de Ral-lis).
- 13.4** Les assistències als vehicles participants, estan prohibides fora del Parc d'Assistència, amb l'excepció del forniment de carburant, que serà a la zona de refuelling situada a la sortida del Parc d'Assistència.
- 13.5** El Comitè Organitzador nomena com a JUTGES DE FETS a tots els Oficials que consten en el present Reglament Particular i en els seus propers Complementos