



REGLAMENTO PARTICULAR



9è RALLY CATALUNYA – COSTA DAURADA LEGEND

9 y 10 de mayo de 2025



REGLAMENTO PARTICULAR ÍNDICE

MODALIDADES GENERALES

| | |
|---|---------|
| Art. 1 – ORGANIZACIÓN | Pág. 3 |
| Art. 2 – PUNTUABILIDAD | Pág. 5 |
| Art. 3 – DESCRIPCIÓN PARA AMBAS MODALIDADES | Pág. 6 |
| Art. 4 – LOCALIZACIONES DEL RALLYE | Pág. 7 |
| Art. 5 – SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN – INSCRIPCIONES | Pág. 8 |
| Art. 6 – DERECHOS DE INSCRIPCIÓN – SEGUROS | Pág. 8 |
| Art. 7 – PUBLICIDAD | Pág. 10 |
| Art. 8 – DESARROLLO DEL RALLYE | Pág. 10 |
| Art. 9 – ITINERARIO – HORARIO | Pág. 11 |

DISPOSICIONES COMPLEMENTARIAS

| | |
|--|---------|
| 1 – TRAMO DE CALIBRACIÓN | Pág. 13 |
| 2 – RECONOCIMIENTOS | Pág. 13 |
| 3 – ASISTENCIAS Y REAGRUPAMIENTO | Pág. 13 |
| 4 – SISTEMA GPS (velocidad) Y CRONOMETRAJE (regularidad) | Pág. 14 |
| 5 – SEGURIDAD DE LOS PARTICIPANTES | Pág. 14 |
| 6 – RELACIONES CON LOS COMPETIDORES | Pág. 15 |
| 7 – VERIFICACIONES | Pág. 15 |
| 8 – MAPAS DE LA PRUEBA | Pág. 16 |
| 9 – ANEXO SEGURIDAD GPS | Pág. 20 |



Art. 1. ORGANIZACIÓN

1.1. DEFINICIÓN

El RACC y la Escudería Baix Camp organizan el **9è Rally Catalunya – Costa Daurada Legend**, que se celebrará los días 9 y 10 de mayo de 2025. Este rallye se disputará de acuerdo con lo dispuesto en los siguientes reglamentos por orden de prelación:

- a) Las Prescripciones Comunes a los Campeonatos, Copas, Trofeos y Challenges de España, en lo que sea de aplicación.
- b1) Reglamento Deportivo y Técnico del Campeonato de España de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos, en lo que sea de aplicación.
- b2) Reglamento Deportivo y Técnico del Campeonato de España de Rallyes de Regularidad para Vehículos Históricos, en lo que sea de aplicación.
- c) El presente Reglamento Particular.

En caso de contradicción entre estas normativas prevalecerá la de rango superior, excepto en lo referente a las normativas específicas de los Campeonatos de Velocidad y Regularidad que no tendrán aplicación entre sí y no entrarán en conflicto en la aplicación del orden de prelación (casos b1 y b2).

El C.D.I. será de aplicación en los aspectos generales, de procedimiento, reclamaciones y de apelación.

Nº de Visado RFEDA 25023/CERVH

Fecha: 20-02-2025

1.2. COMITÉ DE ORGANIZACIÓN

| | |
|-------------|-------------------|
| Presidente: | D. Josep Mateu |
| Vocales: | D. Josep Ramos |
| | D. Jordi Barrabés |
| | D- Jaume Miret |
| Secretario: | D. Oriol Julià |

1.3. OFICIALES

| Cargo | Nombre completo | Nº licencia |
|--|------------------------------------|------------------|
| Comisarios Deportivos: | | |
| Presidente: | D. Francisco J. Antón García | CD-00824-ESP/M |
| | D. Josep M ^a Bellot Pla | CD-01869-ESP/CAT |
| | D. Eduard Gallego Longan | CD-00715-ESP/CAT |
| Observador y Delegado de Seguridad RFEDA: | | |
| | D. Alfonso Jiménez Jorge | DC-00826-ESP/M |
| Director de Carrera: | | |
| | D. Albert Udina Sistach | DC-02393-ESP/CAT |
| Directores Adjuntos: | | |
| | D. Jordi Barrabés Costa | DC-02384-ESP/CAT |
| | D. Oriol Julià Pascual | DC-02385-ESP/CAT |
| | D. Isaac Buquera Hueso | DC-02604-ESP/CAT |
| | D. Jaume Brunet Nolla | DC-01431-ESP/CAT |
| Secretario de la Prueba: | | |
| | D. Juan Manuel Segura Ruiz | SP-01615-ESP/CAT |

**Responsables de Seguridad:**

Jefe de seguridad: D. Ernest Contijoch Herrera DC-01683-ESP/CAT
 Adjunto: D. Pau Cabré Guinovart DC-02119-ESP/CAT

Delegado Técnico RFEDA:

D. Ferran Pérez Sánchez JCT-00289-ESP/CAT

Adjunto al Delegado Técnico RFEDA:

D. Julio Castrejón Palao JCT-00003-ESP/M

Comisarios Técnicos:

Jefe Comisarios Técnicos: D. Sergio Mateo Belmonte JCT-00916-ESP/CAT
 Adjunto: D. Daniel González Tolra CT-03359-SP/CAT

Responsable Cronometraje (Velocidad):

D. Francisco Gil Muñiz JCR-00077-ESP/CV

Responsable Cronometraje (Regularidad):

D. David Bou Grandia JCR-01747-ESP/CAT

Jefes de Tramo:

D. Lluís Roselló Brustenga DC-00990-ESP/CAT
 D. David Vergés Bosch DC-02421-ESP/CAT
 Dña. Núria Cabanes Bosch DC-01501-ESP/CAT

Responsable de parques cerrados y reagrupamientos:

D. Joan Molinera DC-02344-ESP/CAT

Responsable de Asistencias:

D. Isidre Iglesias Poch

Responsable de los Servicios Médicos:

Dr. Ivan Lavado Flores JSM-05080-ESP/CAT

Responsable de marketing y protocolo

D. Lluís Garcia Pérez

Responsable de prensa

D. Nacho Mateo

Relaciones con los Participantes:

D. Enric Arrazola Díaz ORC-02426-ESP/CAT

El resto del cuadro de todos los oficiales que actúen en la prueba (equipos de CC.TT., cronometradores, adjuntos de diferentes áreas, etc.) será comunicado mediante complemento con sus cargos y números de licencia correspondientes.

1.4. IDENTIFICACIONES:

Las identificaciones de los oficiales del rallye serán las siguientes:

- **Jefes de Tramo:** NARANJA "Cap de Tram"
- **Cronometradores:** AMARILLO
- **Comisarios de Seguridad:** AMARILLO "Seguretat"
- **Médicos:** BLANCO "Doctor"
- **Comisarios Técnicos:** AZUL "Comissari Tècnic"
- **Relaciones con los Competidores:** ROJO "Competitor Relations Officer"



Art. 2. PUNTUABILIDAD

El rallye será puntuable para los siguientes Campeonatos, Copas y Trofeos:

Campeonato de España de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos:

- Campeonato de España Absoluto de pilotos de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos.
- Campeonato de España Absoluto de copilotos de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos.
- Campeonato de España de pilotos de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos – Pre 81.
- Campeonato de España de copilotos de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos – Pre 81.
- Campeonato de España de pilotos de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos – Pre 92.
- Campeonato de España de copilotos de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos – Pre 92.
- Campeonato de España de pilotos de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos – Pre 2000.
- Campeonato de España de copilotos de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos – Pre 2000.
- Copa de España de pilotos de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos – Categoría Classics.
- Copa de España de copilotos de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos – Categoría Classics.
- Trofeo de España de pilotos de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos – Categoría Classic Silueta.
- Trofeo de España de copilotos de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos – Categoría Classic Silueta.
- Trofeo de España de pilotos de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos con motor atmosférico y cilindrada inferior a 1600 cc.
- Trofeo de España de copilotos de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos con motor atmosférico y cilindrada inferior a 1600 cc.
- Trofeo de España de clubes/escuderías de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos (en cada certamen).

Campeonato de España de Rallyes de Regularidad para Vehículos Históricos:

- Campeonato de España de pilotos de Rallyes de Regularidad Sport para Vehículos Históricos.
- Campeonato de España de copilotos de Rallyes de Regularidad Sport para Vehículos Históricos.
- Campeonato de España de pilotos de Rallyes de Regularidad para Vehículos Históricos.
- Campeonato de España de copilotos de Rallyes de Regularidad para Vehículos Históricos.
- Trofeo de España de clubes/escuderías de Rallyes de Regularidad para Vehículos Históricos, en cada certamen (Regularidad Sport y Regularidad).

Campionat de Catalunya de Ral·lis de Vehicles Històrics:

- Campionat de Catalunya de pilots i copilots Històrics Ral·lis d'Asfalt
- Copa de Catalunya per a cada grup Vehicles Històrics de Ral·lis d'Asfalt (Pre 75, Pre 81 i Pre 93)
- Campionat de Catalunya de Regularitat Sport per pilots i copilots Ral·lis d'Asfalt
- Campionat de Catalunya de Regularitat per pilots i copilots Ral·lis d'Asfalt
- Campionat de Catalunya d'Escuderies Concursants de Regularitat Sport i Regularitat de Ral·lis d'Asfalt.
- Copa de Catalunya per a cada Grup (Pre 75, Pre 85, Pre 93 i Pre 2000) de Ral·lis d'Asfalt de Regularitat Sport.
- Copa de Catalunya per a cada Grup (Pre 75, Pre 85, Pre 93 i Pre 2000) de Ral·lis d'Asfalt de Regularitat.
- Copa de Catalunya per cada grup Vehicles Històrics de Ral·lis d'Asfalt
- Trofeu de Catalunya de Vehicles Històrics FIA



Art. 3. DESCRIPCIÓN PARA AMBAS MODALIDADES

| | |
|---|------------------|
| 3.1. Distancia total del recorrido: | 431,46 Km. |
| 3.2. Número total de tramos cronometrados: | 8 (4 diferentes) |
| 3.3. Distancia total de tramos cronometrados: | 115,25 Km. |
| 3.4. Número de Secciones: | 4 |
| 3.5. Número de Etapas: | 2 |

3.6. PROGRAMA-HORARIO

| FECHA | HORA | ACTO | LUGAR | |
|-----------------------|--|--|---|---|
| Lunes 31 de marzo | 12:00 | Publicación del Reglamento Particular y del Tramo de Calibración | RACC Avda. Diagonal 687 08028 Barcelona www.motorsport.racc.es | |
| | 14:00 | Apertura de Inscripciones | | |
| Miércoles 30 de abril | 14:00 | Cierre de Inscripciones | | |
| Viernes 2 de mayo | 20:00 | Publicación de la Lista Oficial de Inscritos | | Tablón Oficial en Sportity |
| Martes 6 de mayo | 17:00 | Cierre de la Secretaría del Rally | | |
| Jueves 8 de mayo | 10:00 | Apertura de la Oficina Permanente | | Oficina Permanente FiraReus Avda. de Bellisens 42 43204 REUS |
| | 17:00 a 20:00 | Entrega de Documentaciones y Verificaciones Administrativas Opcionales | | |
| Viernes 9 de mayo | 8:30 a 12:30 | Entrega de Documentaciones y Verificaciones Administrativas Entrega del Briefing Escrito y de las Medias de Regularidad | | |
| | 9:00 a 13:00 | Verificaciones Técnicas Previas (según convocatoria Individual con CH) y precintado de turbos Verificación equipamiento participantes (solo si 1ª participación) Montaje del GPS | | |
| | 10:00 | 1ª Reunión del Colegio de Comisarios Deportivos | | |
| | 13:00 a 13:30 | Re-Verificación de anomalías | | |
| | 14:30 | Publicación de la Lista de Vehículos Autorizados a tomar la Salida | Tablón Oficial en Sportity | |
| | 15:30 | Hora Límite de Entrada de Vehículos al Parque Cerrado | Parque Cerrado Previo a la Salida – Pódium Avda. Jaume I - Salou | |
| | 16:45 | Entrega del Carnet de Ruta (15' antes de la hora teórica de salida) | | |
| | 17:00 | Salida 1 ^{er} Participante Comienzo de la 1ª Etapa | Parque Cerrado Plaça de la Llibertat - Reus | |
| | 22:30 | Llegada 1 ^{er} Participante Fin de la 1ª Etapa | | |
| | 23:15 | Publicación Clasificación Oficiosa de la 1ª Etapa. | Tablón Oficial en Sportity | |
| 23:45 | Publicación orden y hora de salida de la 2ª etapa. | Tablón Oficial en Sportity | | |



| FECHA | HORA | ACTO | LUGAR |
|-------------------|-------|---|---|
| Sábado 10 de mayo | 8:45 | Entrega del Carnet de Ruta (15' antes de la hora teórica de salida). | Parque Cerrado Plaça de la Llibertat - Reus |
| | 9:00 | Salida 1 ^{er} Participante Comienzo de la 2 ^a Etapa | |
| | 17:30 | Llegada 1 ^{er} Participante Final del rallye Desmontaje de GPS | |
| | 18:30 | Verificaciones Técnicas Finales para los vehículos que no suben al Podium | Tallers Jordi Martí C/ Recasens i Mercadé 25 - REUS |
| | 19:00 | Entrega de trofeos | Plaça de la Llibertat - Reus |
| | 19:30 | Verificaciones Técnicas Finales para los vehículos que suben al Podium | Tallers Jordi Martí C/ Recasens i Mercadé 25 - REUS |
| | 20:30 | 2 ^a Reunión del Colegio de Comisarios Deportivos. | OFICINA PERMANENTE Dirección completa |
| | 21:00 | Publicación de la Clasificación Final Provisional. | Tablón Oficial en Sportity |
| | 21:30 | Publicación de la Clasificación Final Oficial y Apertura del Parque Cerrado. | |

Art. 4. LOCALIZACIONES DEL RALLYE

4.1. SECRETARIA PERMANENTE DEL RALLYE

- Desde el día 31 de marzo de 2025 hasta el 6 de mayo de 2025, en horario de 9:00 a 18:00 horas.

Organizador: **RACC** (Reial Automòbil Club de Catalunya)
 Dirección: Avda. Diagonal 687
 Localidad: 08028 Barcelona
 Teléfono: 93 495 50 34
 E-mail: motorsport@racc.es
 Web: www.motorsport.racc.es

4.2. OFICINA PERMANENTE DEL RALLYE

- La Oficina Permanente del Rallye, a partir del día 8 de mayo de 2025, en horario ajustado al Programa-Horario del rallye, estará situada en:

Ubicación: **FiraReus**
 Dirección: Avda. de Bellisens 42
 Localidad: 43204 REUS (Tarragona)
 Teléfono: 977 326 363
 E-mail: motorsport@racc.es
 Web: www.motorsport.racc.es

Los participantes deberán estar en contacto con la Secretaría Permanente y la web del rallye www.motorsport.racc.es con el fin de tener conocimiento de la publicación de eventuales Boletines de Información.

4.3. TABLÓN OFICIAL DE AVISOS

- Estará disponible en la APP Sportity con la clave de acceso **25RCCDL** y en la página web motorsport.racc.es



4.4. LOCALIZACIONES RALLYE CON COORDENADAS GPS Y ENLACES A GOOGLE MAPS

| LOCALIZACION | COORDENADAS GPS | ENLACE A GOOGLE MAPS |
|---|-----------------------|---|
| Oficina Permanente / Entrega de documentación y Verificaciones Técnicas Previas | 41.14318, 01.13008 | https://maps.app.goo.gl/vhFWpynAjFw9PXTG7 |
| Parque de Asistencia | 41.14622, 01.13304 | https://maps.app.goo.gl/VDQ6YBE7TRBPo8fGA |
| Parque Cerrado previo / Pódium Salida Salou | 41.07514, 01.13318 | https://maps.app.goo.gl/FDdqgE9njuUA9Hr99 |
| Reagrupamiento/ Parque Cerrado y Pódium final Reus | 41.15898, 01.10662 | https://maps.app.goo.gl/MXLg5CciHyrbXhWD8 |
| Verificaciones Técnicas Finales | 41.15759, 01.08529 | https://maps.app.goo.gl/m83Q2svt2LkqPo6W9 |

Art. 5. SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN – INSCRIPCIONES

5.1. FECHA Y HORARIO LÍMITE DE LA SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN

El cierre de las inscripciones tendrá lugar a las **14:00 h del miércoles, 30 de abril** de 2025. El único procedimiento válido para la inscripción es a través de la plataforma on-line de la RFEdA. Los detalles relativos al copiloto pueden ser completados hasta el momento de las verificaciones administrativas.

5.2. El Comité Organizador se reserva el derecho de rehusar una inscripción de acuerdo con lo establecido en el artículo 3.14 del CDI.

Art. 6. DERECHOS DE INSCRIPCIÓN

6.1. Los derechos de inscripción por equipo se fijan en:

6.1.1. Campeonato de España de Rallyes de Velocidad:

- Con la publicidad propuesta por el organizador: **710 €**
- Sin la publicidad propuesta por el organizador: **1.420 €**

Nota: el sistema GPS para velocidad está incluido en el precio de inscripción.

6.1.2. Campeonato de España de Rallyes de Regularidad Sport:

- Con la publicidad propuesta por el organizador: **500 €**
- Sin la publicidad propuesta por el organizador: **1.000 €**

6.1.3. Campeonato de España de Rallyes de Regularidad:

- Con la publicidad propuesta por el organizador: **500 €**
- Sin la publicidad propuesta por el organizador: **1.000 €**

Según el Art. 20 U 13 Ley IVA 37/1992, los derechos de inscripción están exentos del IVA cuando la factura sea a nombre de una persona física. En el caso de necesitar factura a nombre de una empresa/sociedad, se aplicará el 21% de IVA al importe de la inscripción debiéndose de abonar el importe correspondiente directamente al organizador.



6.1.4. Tanto la inscripción como el pago de esta deberá realizarse a través del sistema establecido por la RFEDA para ello, en el siguiente enlace:

- Velocidad: <https://www.rfeda.es/inscripcion/c/0/i/61478477/cervh-vel>
- Regularidad: <https://www.rfeda.es/inscripcion/c/0/i/61478476/cervh-reg>

6.2. La solicitud de inscripción no será aceptada si no va acompañada de:

- Los derechos de inscripción.
- Si no está debidamente cumplimentada en todos sus apartados.
- Entrega de toda la documentación solicitada.

6.3. Los derechos de inscripción serán totalmente reembolsados:

- A los solicitantes cuya inscripción haya sido rechazada.
- En caso de que el rally no se celebrara.
- El Organizador podrá rembolsar hasta un 100% de los derechos de inscripción a los Concursantes que, por razones de fuerza mayor debidamente verificadas, no pudieran presentarse a la salida del rally.
- No se devolverán los derechos de inscripción a aquellos participantes sancionados a criterio de la organización por incumplimiento del punto 1 de las Disposiciones Complementarias relativas a los reconocimientos.

6.4 Registro al CERVH

Dará derecho a:

- Poder optar a puntuar y bloquear puntos para el CERVH.
- Prioridad en el orden de salida, por cada grupo de categorías (Pre81/Pre92/Pre2000 y Classic/Classic Silueta).
- Prioridad en la aparición en pantalla en el streaming o producción para TV posterior al rallye.
- Prioridad en visibilidad en web y RRSS del CERVH.
- Prioridad en la aceptación de la inscripción a un rallye, en aquellas pruebas donde se tenga un límite por reglamento particular.
- Los copilotos no deberán registrarse ya que adquieren la condición de registrados en todas las pruebas del campeonato automáticamente cuando participen con un piloto registrado. Solo se puntuará desde el momento en que se participe con un piloto registrado, no teniendo efecto retroactivo.

Se establecen unos derechos de registro de 100,00 € para velocidad y 50 € para regularidad que el interesado deberá abonar a la RFEDA.

Los interesados que quieran registrarse deberán realizarlo a través de la plataforma Pódium, en el siguiente enlace:

<https://www.rfeda.es/inscripcion/i/61478477/cervh-vel>

Ningún participante podrá registrarse en el CERVH pasada la antepenúltima prueba.

6.4. SEGURO

Todos los datos referentes a la cobertura del seguro figuran en el Capítulo VI de las Prescripciones Comunes de los Campeonatos, Copas, Trofeos y Challenges de España 2025.



Art. 7. PUBLICIDAD

7.1 Los participantes que acepten la publicidad propuesta por el Organizador, deberán reservar los espacios descritos a continuación:

A) Publicidad OBLIGATORIA (números de competición, placas delantera y trasera y banda lateral de los números de competición).

La composición de la publicidad obligatoria será comunicada mediante complemento.

Art. 8. DESARROLLO DEL RALLY

8.1. HORA OFICIAL DEL RALLY

Durante el transcurso del rally la hora oficial será la facilitada por la Organización.

8.2. TROFEOS

8.2.1. Campeonato de España de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos:

Se repartirán los trofeos recogidos en el Art. 32 del Reglamento Deportivo.

8.2.2. Campeonato de España de Rallyes de Regularidad para Vehículos Históricos:

Se repartirán los trofeos recogidos en el Art. 22 del Reglamento Deportivo.

8.2.3. Campionat de Catalunya de Ral·lis de Vehicles Històrics:

Se repartirán los trofeos recogidos en el “Reglament Esportiu” de cada modalidad.

8.3. TC+ DEL RALLY

8.3.1. El Tramo designado como TC+ del Rallye es el **tramo 4 El Lloar – La Figuera 1.**

8.3.2. Si el TC Plus se interrumpiera parcial o definitivamente, los Comisarios Deportivos podrán decidir el que otorguen o no los puntos.

8.3.3. El cronometraje será a la milésima, para así evitar los empates.

8.3.4. Para la clasificación final sólo se tendrá en cuenta la décima. Se establecerá una clasificación del TC Plus, donde se incluirán todas las penalizaciones en las que se incurran en el desarrollo de este (CH de salida, salida falsa, etc.).



Art. 9. ITINERARIO – HORARIO

9.1. PRIMERA ETAPA

| 1ª ETAPA (Secciones 1 y 2) | | Viernes 9 de Mayo 2025 | | | | |
|---|----------------|------------------------|----------------|---------------|----------------|--|
| SS Location | SS dist. | Liaison dist. | Total dist. | Target Time | First car due | |
| TC Localización | Dist. TC | Dist. Enlace | Dist. Total | Tiem. Impart. | Hora 1er coche | |
| 0 START - SALOU Passeig jaume I | | | | | 17:00 | |
| 0A Service IN Tecnoparc Reus | | 11,87 | 11,87 | 0:25 | 17:25 | |
| SERVICE A (Fira Reus) | (0,00) | (11,87) | (11,87) | 0:10 | | |
| 0B Service OUT Tecnoparc Reus | | | | | 17:35 | |
| RZ Refuel - Fira Reus | | | | | | |
| 1 Distance to next refuel | (22,51) | (49,43) | (71,94) | | | |
| 1 Vilaplana | | 20,40 | 20,40 | 0:32 | 18:07 | |
| SS1 La Mussara - Castillejos 1 | 22,511 | | | | 18:10 | |
| 1A Regroup IN Plaça de La Llibertat Reus | | 24,27 | 46,78 | 1:10 | 19:20 | |
| 1B Regroup OUT Plaça de La Llibertat Reus | | | | 0:20 | 19:40 | |
| 1C Service IN Tecnoparc Reus | | 4,76 | 4,76 | 0:25 | 20:05 | |
| SERVICE B (Fira Reus) | (22,51) | (49,43) | (71,94) | 0:40 | | |
| 1D Service OUT Tecnoparc Reus | | | | | 20:45 | |
| RZ Refuel - Fira Reus | | | | | | |
| 2 Distance to next refuel | (22,51) | (49,43) | (71,94) | | | |
| 2 Vilaplana | | 20,40 | 20,40 | 0:32 | 21:17 | |
| SS2 La Mussara - Castillejos 2 | 22,511 | | | | 21:20 | |
| 2A Parc Fermé IN Plaça de La Llibertat Reus | | 24,27 | 46,78 | 1:10 | 22:30 | |
| FRIDAY Totals | 45,02 | 105,97 | 150,99 | | | |

SECTION 1

SECTION 2

| | |
|-----------------|-----------|
| Sunrise / Orto: | 06:44 hrs |
| Sunset / Ocaso: | 20:59 hrs |

v0.5 26/2/25



9.2. SEGUNDA ETAPA

| 2ª ETAPA (Secciones 3 y 4) | | Sábado 10 de Mayo 2025 | | | | |
|---|--|------------------------|-----------------|-----------------|---------------|----------------|
| SS | Location | SS dist. | Liaison dist. | Total dist. | Target Time | First car due |
| TC | Localización | Dist. TC | Dist. Enlace | Dist. Total | Tiem. Impart. | Hora 1er coche |
| START - REUS Plaça de La Llibertat | | | | | | |
| 2B | Parc Fermé OUT | | | | | 9:00 |
| 2C | Service IN Tecnoparc Reus | | 4,76 | 4,76 | 0:20 | 9:20 |
| SERVICE D (Fira Reus) | | (0,00) | (29,03) | (29,03) | 0:15 | |
| 2D | Service OUT Tecnoparc Reus | | | | | 9:35 |
| RZ | Refuel - Fira Reus | | | | | |
| 3 | Distance to next refuel | (35,11) | (105,12) | (140,23) | | |
| 3 | Riudecanyes | | 19,83 | 19,83 | 0:30 | 10:05 |
| SS3 | La Teixeta 1 | 14,721 | | | | 10:08 |
| 4 | El Lloar | | 28,39 | 43,11 | 0:54 | 11:02 |
| SS4 | El Lloar - La Figuera 1 | 12,861 | | | | 11:05 |
| 5 | Falset | | 23,50 | 36,36 | 0:50 | 11:55 |
| SS5 | Falset - Porrera 1 | 7,530 | | | | 11:58 |
| 5A | Regroup IN Plaça de La Llibertat Reus | | 28,64 | 36,17 | 0:57 | 12:55 |
| 5B | Regroup OUT Plaça de La Llibertat Reus | | | | 0:30 | 13:25 |
| 5C | Service IN Tecnoparc Reus | | 4,76 | 4,76 | 0:20 | 13:45 |
| SERVICE E (Fira Reus) | | (35,11) | (105,12) | (140,23) | 0:30 | |
| 5D | Service OUT Tecnoparc Reus | | | | | 14:15 |
| RZ | Refuel - Fira Reus | | | | | |
| 5 | Distance to next refuel | (35,11) | (100,36) | (135,47) | | |
| 6 | Riudecanyes | | 19,83 | 19,83 | 0:30 | 14:45 |
| SS6 | La Teixeta 2 | 14,721 | | | | 14:48 |
| 7 | El Lloar | | 28,39 | 43,11 | 0:54 | 15:42 |
| SS7 | El Lloar - La Figuera 2 | 12,861 | | | | 15:45 |
| 8 | Falset | | 23,50 | 36,36 | 0:50 | 16:35 |
| SS8 | Falset - Porrera 2 | 7,530 | | | | 16:38 |
| 8A | Parc Ferme IN (Plaça de la Llibertat Reus) | | 28,64 | 36,17 | 0:52 | 17:30 |
| SATURDAY Totals | | 70,22 | 210,24 | 280,47 | | |

| | |
|-----------------|-----------|
| Sunrise / Orto: | 06:43 hrs |
| Sunset / Ocaso: | 21:01 hrs |

| | | | | |
|------------------------|---------------|---------------|---------------|----------------|
| FRIDAY Totals | 45,02 | 105,97 | 150,99 | 29,82 % |
| SATURDAY Totals | 70,22 | 210,24 | 280,47 | 25,04 % |
| RALLY Totals | 115,25 | 316,21 | 431,46 | 26,71 % |

v0.5 26/2/25



DISPOSICIONES COMPLEMENTARIAS

1. TRAMO DE CALIBRACIÓN

El tramo de calibración será publicado en el Tablón Oficial de Avisos y en la Web del rallye el 31 de marzo de 2025 a partir de las 12:00 horas. También estará en el road-book del rallye.

2. RECONOCIMIENTOS

Se atenderán a las protestas y reclamaciones de miembros de la organización, vecinos del lugar y los Mossos d'Esquadra sobre conductas irrespetuosas o temerarias de los participantes a los cuales se les aplicará la sanción correspondiente con total rigor si ha lugar.

2.1. GENERALIDADES

Será de aplicación lo establecido en este Reglamento Particular, así como en los reglamentos deportivos de velocidad y regularidad en cuanto a limitaciones de los vehículos de reconocimiento, y control y sanciones.

Los reconocimientos no están limitados en horario ni en número de pasadas.

2.2. CONTROL Y SANCIONES

2.2.1. Las infracciones a las normas de Tráfico, detectadas por las autoridades, serán penalizadas por el Colegio de Comisarios Deportivos, mediante la aplicación de penalizaciones en tiempo y pudiendo llegar hasta la exclusión en caso de infracción muy grave.

2.2.2. El concursante será responsable de las conductas de los miembros de su equipo y deberá dar las máximas facilidades para el control fehaciente de esta normativa. En este concepto de equipo debe entenderse cualquier persona que de una u otra manera tenga relación con el mismo, siendo de aplicación al concursante y personas afectadas todo lo establecido en este artículo.

3. ASISTENCIAS Y REAGRUPAMIENTOS

3.1. PARQUES DE ASISTENCIA

Velocidad y Regularidad: las asistencias se realizarán únicamente en el Parque de Asistencia ubicado en las inmediaciones de FiraReus. Cada equipo tendrá opción a una (1) placa de asistencia y se situará en el lugar que les designe la organización.

Está totalmente prohibido repostar en los Parques de Asistencia salvo en la zona de refuelling. Asimismo, se podrá repostar en las Estaciones de Servicio que se detallan en Road Book.

Durante el repostaje en la zona de refuelling, cada equipo participante deberá proteger el suelo con su propia manta específica compuesta de material absorbente en la parte superior e impermeable en la parte inferior.

Para el 9è Rally Catalunya – Costa Daurada Legend está previsto un único Parque de Asistencia:

| | |
|----------|--|
| Lugar: | FiraReus (Tecnoparc) |
| Horario: | Del jueves 8 de mayo a las 10:00 hasta el domingo 11 de mayo a las 11:00 |
| GPS: | 41.14622, 01.13304 |
| Mapa: | Ver ampliado en página 17 |





3.2. VEHÍCULOS AUTORIZADOS EN LOS PARQUES DE ASISTENCIA

Un máximo de UN vehículo de asistencia por vehículo inscrito tendrá acceso al Parque de Asistencia y no será autorizada la entrada a ningún vehículo que no lleve la placa de “Asistencia” facilitada por la Organización pegada en la parte superior derecha del parabrisas delantero.

Queda totalmente prohibido aparcar vehículos que no sean propiamente de asistencia, así como remolques dentro de este parque.

3.3. FLEXI SERVICE

De acuerdo con el Art. 24.6 del Reglamento Deportivo del CERVH, se autoriza el Flexi Service, permitiendo la asistencia de los vehículos según las siguientes indicaciones:

- Todos los coches deben llegar al parque cerrado final de la primera etapa y permanecer allí hasta la llegada del último participante.
- Se permite sacar los coches del parque cerrado que necesiten una reparación. Deberán retirarse del parque cerrado entre las 00:00h y las 00:15h del día 10 de mayo, sólo si previamente se ha solicitado.
- El vehículo deberá regresar al Parque Cerrado entre las 7:30h y las 8:00h del día 10 de mayo.
- Cualquier retraso en estos horarios establecidos, llevará una penalización igual a la de un control horario.

La responsabilidad y posibles consecuencias de la no vigilancia del coche será exclusivamente del participante. Todas las reparaciones del vehículo deben ser realizadas en la zona de asistencia.

3.4. REAGRUPAMIENTOS

Velocidad y Regularidad: Los Reagrupamientos se realizarán en las zonas destinadas al efecto, las cuales estarán detalladas en el Road Book. Los Reagrupamientos tendrán la consideración de Parque Cerrado y de Zona Técnica, no pudiendo realizar en ellos ninguna reparación en los vehículos de competición.

4. SISTEMA GPS (VELOCIDAD Y REGULARIDAD) Y CRONOMETRAJE (VELOCIDAD Y REGULARIDAD)

Empresa sistema seguimiento GPS velocidad: Al Kamel

Empresa sistema seguimiento GPS regularidad: Rabbit Rally España

Empresa sistema cronometraje velocidad: Fotomotor

Empresa sistema cronometraje regularidad: Rabbit Rally España

El importe del alquiler de cada equipo GPS estará incluido en la inscripción del rallye. El GPS deberá ser devuelto por el equipo al finalizar la prueba.

| Fecha | Horario | Acto | Lugar |
|-------------------|-----------------|--|---------------------------------|
| Viernes 9 de mayo | 8:55h a 13:25h | Montaje GPS y transponder para el Rallye (5' antes de la hora de verificación) | Verificaciones Técnicas Previas |
| Sábado 10 de mayo | 17:30h a 19:30h | Desmontaje GPS y transponder para el Rallye | Parque Cerrado Final de Rallye |

5. SEGURIDAD DE LOS PARTICIPANTES

5.1. OBLIGACIONES DE LOS PARTICIPANTES

Cada vehículo participante deberá llevar un triángulo rojo reflectante. En caso de parada del vehículo en un tramo cronometrado, deberá ser colocado por un miembro del equipo, de forma visible, a una distancia de cómo mínimo 50 metros antes del vehículo con el fin de avisar a los pilotos siguientes. Se recuerda a los participantes la obligatoriedad del cumplimiento de la normativa referente al “SOS” y “OK” incluidos en el Road-Book.



OK

En caso de un accidente que no haya provocado heridos que precisen atención médica inmediata, mostrar claramente a los siguientes 3 vehículos participantes. Si el equipo abandona el vehículo deberá dejar la señal de “OK” de manera visible para otros participantes.

SOS

Si por el contrario se necesita atención médica urgente, la señal de “SOS” deberá mostrarse, si es posible, a los 2 vehículos.

La Organización facilitará el número del teléfono de Emergencia de Dirección de Carrera durante el desarrollo del rallye que los participantes deberán pegar, una en el exterior y la otra en el interior del vehículo, en lugares fácilmente visibles.

El uso de dicho teléfono es exclusivamente para atender situaciones de emergencia y los participantes deberán utilizarlo, siempre que ello sea posible, para comunicar su abandono, indicar sus necesidades de atención tanto médica como de rescate del vehículo y atender las posibles llamadas que desde Dirección de Carrera pudieran recibir interesándose por su seguridad. Además, habrá una interconexión a través de los GPS para transmitir una alarma.

5.2. BANDERAS ROJAS

En caso de incidente en un tramo cronometrado, y bajo competencia exclusiva del Director de Carrera, será ordenado el despliegue de banderas rojas en las condiciones reflejadas en el Art. 3.2.3 del Anexo III al Reglamento Deportivo del Supercampeonato de España de Rallyes.

En particular, se recuerda a los participantes la obligación de cumplir lo estipulado a continuación:

- Aquellos participantes a los que les sea mostrada bandera roja, deberán reducir su velocidad de forma inmediata y seguir las instrucciones de los Comisarios de Ruta y/o los miembros de los vehículos de seguridad con los que se encuentren.
- No respetar esta regla comportará una penalización a criterio de los Comisarios Deportivos.

5.3 VEHÍCULOS “R”

Se dispondrá de los vehículos “R” homologados de la siguiente empresa: Falck VL

6. RELACIONES CON LOS COMPETIDORES

A la apertura de la Secretaría, se publicará en el Tablón Oficial de Avisos el Plan de Trabajo de los Oficiales encargados de las Relaciones con los Participantes. Estos oficiales estarán presentes como mínimo en:

- Verificaciones administrativas y técnicas
- Secretaría permanente del Rallye
- Salidas del Rallye
- Parques de Reagrupamiento
- Llegada del Rallye

El equipo de relaciones con los concursantes será comunicado mediante complemento.

7. VERIFICACIONES

7.1 PREVIAS

Las Verificaciones Técnicas previas se realizarán en el recinto FiraReus, en la Sala Polivalente.

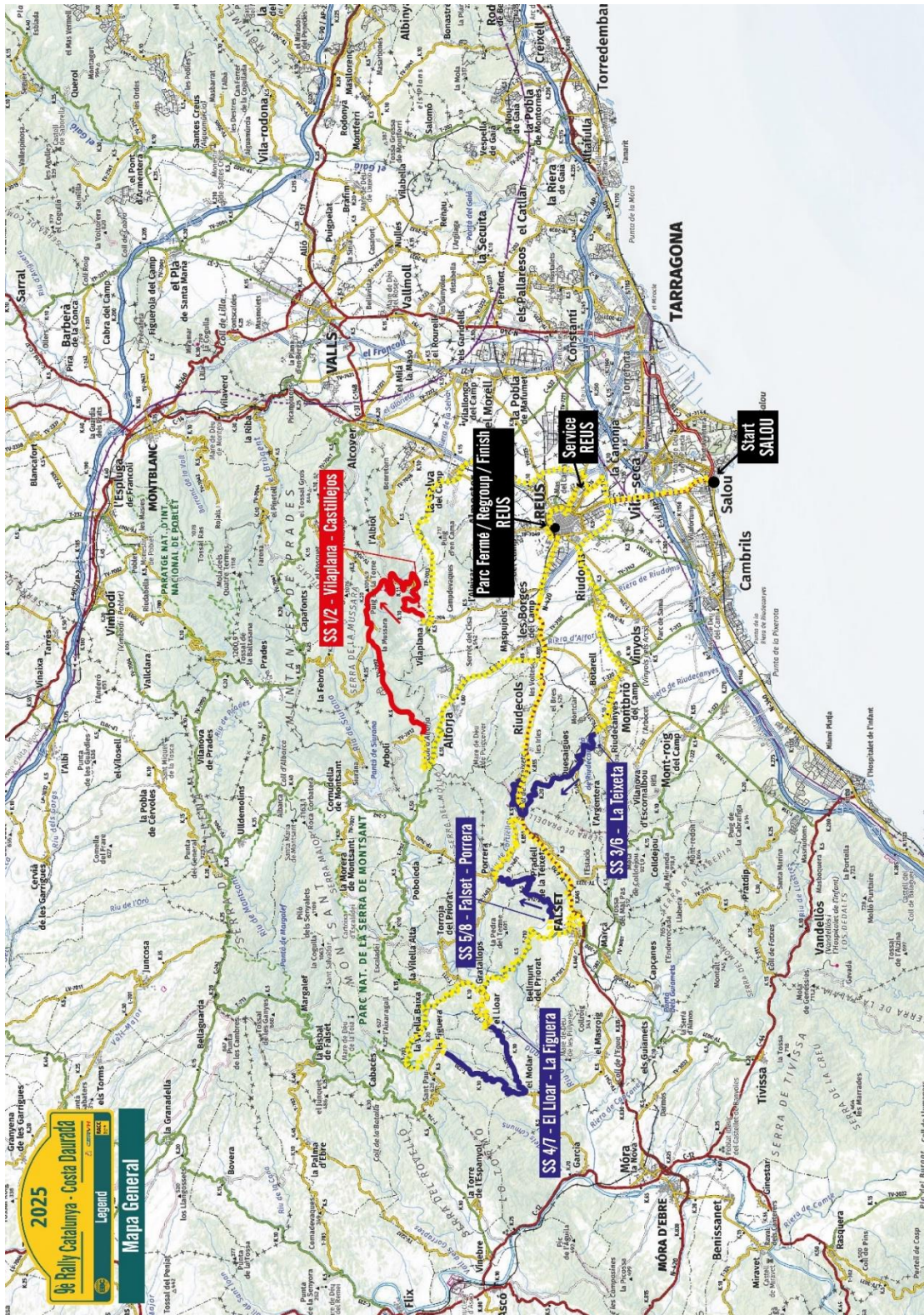
7.2 FINALES

Las verificaciones finales se efectuarán en Talleres Jordi Martí de Reus.

Una vez lleguen al Parque Cerrado de Final de la prueba, los concursantes que hayan sido notificados para su verificación serán conducidos en convoy al taller de las verificaciones.

7. MAPAS DE LA PRUEBA (base del rally, parques de asistencia, verificaciones técnicas, etc.)

7.1. MAPA GENERAL DE LA PRUEBA



7.2. UBICACIÓN DE LA BASE DEL RALLYE, VERIFICACIONES TÉCNICAS PREVIAS Y PARQUE DE ASISTENCIA



7.3. PARQUES CERRADOS

7.3.1 PARQUE CERRADO PRE-SALIDA - SALOU



7.3.4 PARQUE CERRADO - REUS



ANEXO SEGURIDAD GPS

Para los vehículos de velocidad, el GPS de seguimiento será el PPTracker Lite de la empresa Al Kamel Systems.

MANUAL USUARIO PPTRACKER LITE EB

El Sistema PPTracker Lite EB proporcionado por Al Kamel Systems es el sistema de seguimiento por GPS y signaling oficial para el presente rally. Este sistema ha sido diseñado para todo tipo de competiciones de rally y cuya finalidad es la de mejorar la seguridad y la visibilidad de los participantes.



KIT DE INSTALACIÓN

Los vehículos competidores deberán presentarse en las Verificaciones Técnicas con el kit de instalación suministrado por Al Kamel Systems y el dispositivo PPTracker Lite EB instalados según las indicaciones del presente manual.

La adquisición del KIT de Instalación para el dispositivo PPTracker Lite EB se ha de tramitar a través de la E-commerce de Al Kamel Systems:
pptracker-store.alkamelsystems.com



Imagen 1. KIT de Instalación

INSTALACIÓN DISPOSITIVO

- Debe estar situado en lugar cuya pantalla sea **visible** tanto para piloto como para copiloto
- La parte superior del dispositivo ha de estar **enfocada directamente al cielo** sin ningún tipo de obstrucción
- Se ha de posicionar sobre el soporte metálico incluido en el kit y se ha de sujetar con la ayuda de las gomas elásticas de sujeción



Imagen 2. Dispositivo Correctamente Instalado

FUNCIONAMIENTO

En la parte superior del display se pueden apreciar dos leds de color Verde y Azul.

Estos deben estar encendidos de forma intermitente e indican lo siguiente:

- Verde: Posicionamiento Satelital
- Azul: Conexión con Dirección de Carrera

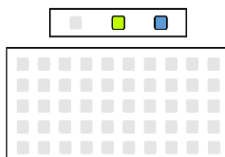


Imagen 3. Funcionamiento



ALERTA AVERÍA



Para indicar que el vehículo de competición se ha detenido a causa de una avería, se debe pulsar el botón **ROJO** durante **3 SEGUNDOS**. A continuación, el display se iluminará en color amarillo.

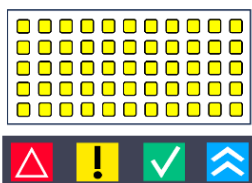


Imagen 4. Display Avería

Posteriormente, para indicar que la pista está bloqueada: pulsar botón ROJO



Posteriormente, para indicar que todo está OK: pulsar botón VERDE



*Es posible quitar la alerta manteniendo presionado el botón verde durante 3 segundos

www.alkamelsystems.com



info@alkamelsystems.com

EMERGENCIA (SOS)



Para indicar que existe en una situación de Emergencia (SOS), se debe pulsar durante **1 SEGUNDO** el botón **ROJO y AMARILLO** simultáneamente. A continuación, el display se iluminará en color rojo.

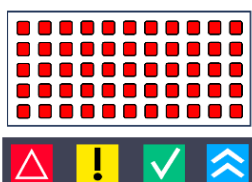


Imagen 5. Display SOS

Posteriormente, si es necesaria la intervención de bomberos: pulsar botón ROJO



Posteriormente, si se necesita asistencia médica: pulsar botón VERDE



*Es posible quitar la alerta manteniendo presionado el botón verde durante 3 segundos

www.alkamelsystems.com



info@alkamelsystems.com



BANDERA ROJA (NEUTRALIZACIÓN)

Cuando desde Dirección de Carrera se decide neutralizar un tramo cronometrado mediante una bandera roja, en el display aparecerá la abreviatura de Red Flag (RF) en rojo y blanco de forma intermitentemente hasta que se confirme su recepción. Posteriormente permanecerá en rojo estático indicando que el tramo continúa estando neutralizado:

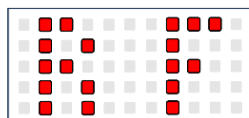


Imagen 6. Bandera Roja (a)

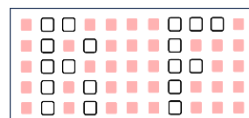


Imagen 7. Bandera Roja (b)

Es necesario presionar el botón **VERDE** durante **3 SEGUNDOS** para confirmar la recepción de la BANDERA ROJA

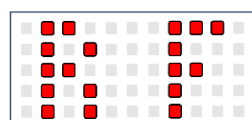


Imagen 8. Tramo Neutralizado

MENSAJES X/✓

Desde Dirección de Carrera se podrán enviar mensajes de confirmación de situación a los participantes. Estos mensajes requerirán una confirmación mediante la pulsación del botón VERDE o ROJO, en función de la respuesta deseada:

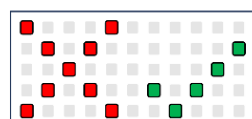


Imagen 9. Display X/✓

Si se necesita ayuda: pulsar botón **ROJO** durante **1 SEGUNDO**



Si todo está OK: pulsar botón **VERDE** durante **1 SEGUNDO**





ANEXO SEGURIDAD GPS

Para los vehículos de regularidad, el sistema de cronometraje y seguimiento será MiRally de la empresa Rabbit España.



Cronometraje, Seguimiento y Seguridad CER VH Requisitos Técnicos Coches de Regularidad

INTRODUCCIÓN

Este documento establece los requisitos técnicos obligatorios para los vehículos que participarán en el Campeonato de España de Rallies para Vehículos Históricos (CER VH) en el año 2025. La finalidad de estos requisitos es garantizar la implementación y el correcto funcionamiento de los sistemas de cronometraje, seguimiento y seguridad proporcionados por la empresa Rabbit Rally.

DISPOSITIVOS DE CRONOMETRAJE Y SEGURIDAD

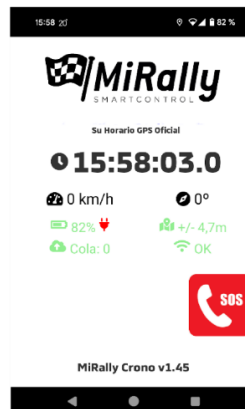
1. GPSs MiRally (*transponders*)

Cada vehículo competidor estará equipado con dos dispositivos GPS MiRally (*transponders*), proporcionado por la empresa Rabbit. Este dispositivo es esencial para el sistema de cronometraje y seguimiento. Deberá ser instalado en el parabrisas delantero con velcros proporcionado con los GPSs.

2. Dispositivos Móviles y Aplicación MiRally Crono

Rabbit proporcionará un dispositivo móvil por coche, equipado con la aplicación MiRally Crono. Esta aplicación incluirá las siguientes funcionalidades:

- **Botón SOS:** Permitirá establecer rápidamente una conexión directa de llamada de voz bidireccional con la organización del rallye en caso de emergencia, clicando sobre el botón.
- **Notificaciones:** Durante la primera mitad del año, se incorporará la funcionalidad de notificaciones para enviar mensajes importantes a los competidores, incluyendo señalizaciones de bandera roja.



2.1. Requisitos de Instalación para los Dispositivos Móviles

2.2.1. Ubicación y Soporte

Es altamente recomendable que cada vehículo disponga de un soporte de la marca RAM MOUNTS o similar. Este soporte debe estar ubicado en el centro del tablero o consola central, accesible a ambos ocupantes del vehículo.

Se recomienda el modelo RAM-B-367-UN10U pero existen otras combinaciones de piezas RAM con brazos del soporte más largos si es necesario.

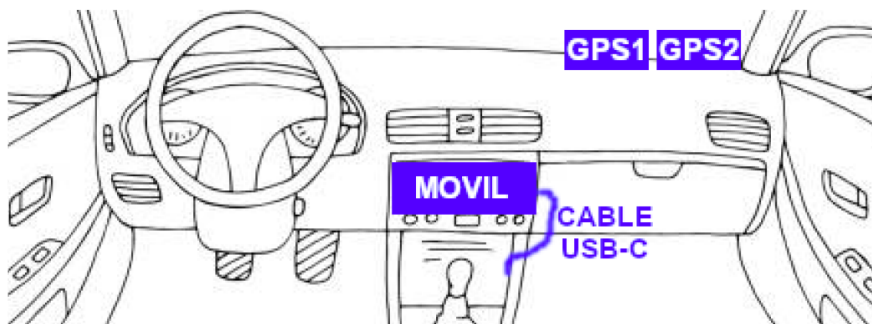


Enlace para compra: <https://amzn.to/3WYgaxn>



Cronometraje, Seguimiento y Seguridad CERVH Requisitos Técnicos Coches de Regularidad

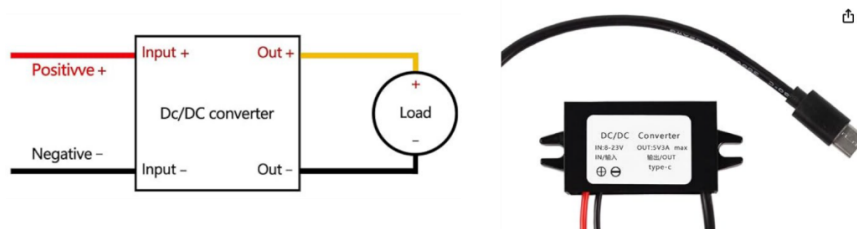
En caso contrario, el móvil se fijará con cinta adhesiva 3M y un velcro adecuado en el salpicadero.



2.2.2. Alimentación del Dispositivo Móvil

Es indispensable que cada vehículo cuente con cargador con un cable USB-C para mantener el dispositivo móvil cargando durante el transcurso de la carrera.

Enlace para compra: <https://amzn.to/40XPQoc>



3. Cumplimiento y Verificación

Los competidores deberán asegurarse de que sus vehículos cumplan con todos los requisitos técnicos especificados antes de su participación en el CERVH. La organización del rallye realizará la verificación y el cumplimiento de estos requisitos.

El incumplimiento de cualquier requisito técnico podrá resultar en la emisión del pertinente informe del Delegado Técnico para los Comisarios Deportivos, que decidirán en consecuencia, pudiendo llegar a la descalificación del vehículo de la competición.



Cronometraje, Seguimiento y Seguridad CERVH Requisitos Técnicos Coches de Regularidad

4. Fotos la ubicación ideal de los GPSs



5. Conclusiones

La implementación de estos requisitos técnicos es crucial para asegurar la eficacia del sistema de cronometraje, seguimiento y seguridad proporcionado por Rabbit Rally. Se espera la colaboración de todos los competidores para cumplir con estas especificaciones y contribuir a un entorno seguro y justo para todos los participantes del CERVH.

Para más información o consultas sobre la instalación y operación de los dispositivos, por favor contactar con la organización del rally o directamente con soporte técnico de Rabbit Rally en el email rabbit@rabbitally.com.