



REGLAMENT ESPORTIU I TÈCNIC CATEGORIA LEGEND FCA

ARTICLE 1. DEFINICIÓ CATEGORIA LEGEND FCA.

1.1. El Categoria Legend FCA és una categoria no competitiva basada en la Regularitat Súper Sport i que no tindrà mai una classificació ni final ni parcial.

1.2. Per Categoria Legend FCA s'entén tots els vehicles descrits en l'Article 2 d'aquest reglament, que estableix un criteri de respecte als aspectes d'originalitat en els vehicles tant en l'apartat tècnic com en el estètic, podent ser vehicles originals o rèpliques

ARTICLE 2. VEHICLES ADMESOS.

2.1. Seran admesos a participar els següents vehicles:

Legend FCA:

- Vehicles homologats FIA dels Grups 1, 2, 3, 4, N, A i B, totes les cilindrades des de 01.01.1958 fins el 31.12.1993 que compleixin amb tot el descrit dins de la seva fitxa d'homologació FIA
- Rèpliques de vehicles homologats FIA des de 01.01.1958 fins el 31.12.1993.
- Vehicles ex-oficials des del 01.01.1994 al 31.12.2000.

2.2 NORMATIVA TÈCNICA RÈPLIQUES.

Rèpliques de vehicles homologats FIA des de 01.01.1958 fins el 31.12.1993.

El vehicle haurà de tenir una base (xassís / carrosseria) original o provenir d'un vehicle de la mateixa marca.

La motorització haurà de ser la més semblant a l'original possible pel que fa a fabricant, cilindrada, numero de cilindres i numero de vàlvules per cilindre.

El conjunt transmissió i caixa canvis ha de mantenir els mateix sistema que el vehicle original, (activació caixa canvis, número de marxes, relació canvi, sistema diferencials, etc).

La decoració exterior haurà de recrear fidelment el model de vehicle que es vol recrear.

Els elements de seguretat passius (estructura anti-bolcada i canalitzacions) haurà d'estar conforme a l'article 253 de l'annex J de la FIA vigent.

Les excepcions que es puguin plantejar sobre les estructures anti-bolcada seran resoltes per la Comissió Tècnica de la FCA prèvia consulta a la mateixa Comissió i posterior presentació de la documentació que es requereixi en aquest sentit.

L'admissió de cada vehicle queda a discreció de la Comissió de Clàssics amb l'aprovació de la Comissió Tècnica. Aquesta acceptació anirà acompanyada de l'expedició d'una fitxa d'acceptació on es plasmaran totes les dades relatives al vehicle i d'aquesta forma tenir-lo documentat. Qualsevol diferència o variació entre el vehicle i aquesta fitxa, que no estigui degudament acceptada i documentada, farà que el vehicle no es pugui acollir a aquest CATEGORIA.

ARTICLE 3. MESURES DE SEGURETAT PER A TOTS ELS VEHICLES I PARTICIPANTS (VEURE QUADRE ADJUNT)

3.1 Tots els vehicles han de portar un extintor de ma de almenys 2 kgs., perfectament ancorat a l'interior del habitacle i conforme a l'Art.7.3 (extintors manuals) de l'Annex J, (AFFF, FX G, TEC, VIRO 3). Poden ser de pols o qualsevol altre producte homologat per la FIA.

3.2 Son obligatoris els baquets. La instal·lació dels baquets haurà de ser conforme a l'annex J.

Aquests hauran de ser conformes a la norma FIA 8855-1999. Es prorroga el límit d'utilització dels seients durant un període suplementari de 5 anys al indicat per la norma.

3.3 Es obligatori l'ús d'arnesos. L'ús d'arnès de seguretat haurà de ser conforme a les normes FIA 8853/98 o 8854/98, i s'amplia la data de caducitat dels mateixos en cinc anys.

La instal·lació d'arnesos haurà de ser conforme a l'annex J .

3.4 Es obligatori la instal·lació d'un d'interruptor per tallar la corrent del vehicle segons l'article 253.13 de l'annex J.

3.5 Es obligatori la instal·lació d'un arc de seguretat. Aquest arc de seguretat haurà de ser, com a mínim, un arc de sis (6) punts d'ancoratge, ancorat a la carrosseria/xassís, seguint un dels models dels dibuixos de l'annex J de la FIA publicat en l'anuari de la FCA.

Pel que respecta a l'aplicació de l'annex K en aquests casos, serà d'aplicació l'article 5.13 i els Annexos VI A i B.



En l'annex VI-B, article 8.3 es descriu la composició d'una estructura de base, amb tots els components que ha de tenir.

Participants:

3.6 Es obligatori l'ús de casc amb homologació vigent segons la llista tècnica N° 25 de l'Annex J de la FCA pel pilot i copilot en els trams, ja siguin integrals o oberts tipus jet.

3.7 Es obligatori la granota o mono ignífug, sotacasc i guants NORMA FIA 8856-2000 (mínim). Veure quadre resum adjunt.

ARTICLE 4. PNEUMÀTICS

4.1 No existeixen restriccions pel tipus de pneumàtic a utilitzar, sempre i quan estiguin en perfecte estat per el seu ús per carretera, segons les normatives de trànsit vigents. Hauran de tenir homologació per circular per carretera, disposant del DOT o homologació.

ARTICLE 5. PARTICIPANTS ADMESOS I PROVES

5.1 Els participants han d'estar en possessió de la corresponent llicència federativa tramitada per la FCA o una Federació Autònoma i apta per aquesta especialitat.

5.2 Els participants admesos respondran a un perfil general d'edat superior als 40 anys i excepcionalment, a criteri de la Comissió de Clàssics i Històrics, es podran admetre participants amb una edat inferior. L'admissió dels equips serà a criteri de l'organitzador i posterior acceptació per part de la Comissió de Clàssics i Històrics de la FCA.

5.3 Les úniques proves que poden admetre la participació d'aquests equips son les exclusives de clàssics i les proves del Campionat de Catalunya de Ral·lis que superin els 100 kms cronometrats, sempre amb l'acceptació de la Comissió de Clàssics i Històrics de la FCA.

5.4 Pels articles no referenciats en el present reglament serà d'aplicació l'establert, per ordre de prelación en:

- a) Les Prescripcions Comunes als Campionats, Copes i Trofeus de Catalunya per enguany
- b) El Reglament Esportiu i Tècnic dels Campionats de Catalunya de Regularitat Súper Esport
- c) El Reglament Esportiu del Campionat de Catalunya de Ral·lis
- d) El Reglament particular de la prova

Qualsevol possible contradicció entre algun d'aquests documents, es resoldrà aplicant el de més alta jerarquia. El CEI serà d'aplicació amb caràcter prioritari en els aspectes generals de procediment, apel·lacions i reclamacions.

ARTICLE 6. TRAMS CRONOMETRATS

6.1 Mesures de seguretat pels participants. (veure quadre adjunt)

6.2 En els trams cronometrats, les mesures de seguretat pels pilots seran les indicades en l'Annex d'aquest Reglament, "Elements de seguretat pels participants".

6.3 CONTROLS SORTIDA I ARRIBADA.

Seràn d'aplicació els Articles de caràcter general referents a la disputa d'una prova de ral·lis (carnet de ruta, controls horaris, etc,) establerts en el Reglament Esportiu del Campionat de Catalunya de Ral·lis.

6.4 La sortida del tram s'efectuarà a l'alçada de la pancarta homologada.

6.5 La sortida s'efectuarà amb intervenció d'un Comissari-Cronometrador, o amb rellotge i compte enrere. Amb antelació s'anotará al Carnet de Ruta i al full de cronometratge l'hora real de sortida.

6.6 L'arribada del tram estarà indicada amb una pancarta homologada, serà llançada, i pot ser vàlida pel control de la velocitat. Els vehicles no es podran parar entre la pancarta d'arribada i la de Control Stop, degudament senyalitzat amb pancartes homologades. En el control STOP dels trams cronometrats no es farà cap anotació en els carnets de ruta dels participants, com poden ser l'hora de pas pel control d'arribades o el temps empleat per fer el tram.

6.7 Control de velocitat.

6.7.1 La velocitat màxima en els trams serà com a màxim la mateixa que l'establerta per la Regularitat Super Sport, (RSS). Serà establerta i publicada en el moment del lliurament del road book.

6.7.2 El número de controls secrets serà, aproximadament, d'un (1) cada 2.000 mts. La cèl·lula d'arribada serà obligatòria com control de temps.

6.7.3 Superar la velocitat establerta en qualsevol punt de control amb un 15 % la primera vegada comportarà un avis i en cas de reincidència es penalitzarà amb la desqualificació de la prova.

6.7.4 Els participants no poden aturar-se sense motiu justificat, així entès pels Comissaris Esportius, durant el tram cronometrat. L'incompliment serà penalitzat amb la desqualificació de la prova.

6.8 RAL·LI-2. Els participants retirats durant una secció es podran reincorporar a la prova en el reagrupament



anterior a l'inici de la secció en la que es vulguin incorporar, prèvia notificació a Direcció de Carrera amb l'antelació suficient per ser recol·locats en el darrer lloc de la seva modalitat.

ARTICLE 7. CLASSIFICACIÓ DE LA PROVA.

En cap cas s'establirà una classificació per aquest tipus de participants ni se'ls facilitarà cap temps emprat en la disputa d'un tram cronometrat



ELEMENTS DE SEURETAT PARTICIPANTS LEGEND FCA

CASCs	<p>Els únics cascs admesos són els homologats segons la llista Núm. 25 de la FIA. No s'admeten els cascs amb homologació BS6658-85 type A/FR (British Standard).</p> <p>Si s'utilitza el sistema HANS /RTF, sols estan autoritzats els cascs mencionats en la llista Núm. 41 de la FIA.</p>	<u>Obligatori: LEGEND FCA</u>
SEIENTS	<p>És obligatòria la instal·lació de seients homologats FIA, tipus baquet.</p> <p>Es prolonga el límit d'utilització dels seients durant un període suplementari de 5 anys a l'indicat en la etiqueta.</p> <p>El reforç de les fixacions del seient al xassís està autoritzat.</p> <p>Els Comissaris Tècnics revisaran aquests punts.</p>	<u>Obligatori: LEGEND FCA</u>
ARNÈS	Hauran d'equipar un arnès, conforme a las norma FIA 8853/98 ó 8854/98. Es prolonga el límit d'utilització durant un període suplementari de 5 anys al indicat en la etiqueta.	<u>Obligatori: LEGEND FCA</u>
HANS/RTF	A discreció participants	<u>Recomanat: LEGEND FCA</u>
GRANOTA	Mínim Norma FIA Standard 8856-2000.	<u>Obligatori: LEGEND FCA</u>
ROBA INTERIOR IGNÍFUGA	Recomanada	<u>Recomanat: LEGEND FCA</u>
SOTA-CASC	Obligatori, mínim norma FIA Standard 8856-2000.	<u>Obligatori: LEGEND FCA</u>
SABATES	Recomanat FIA (Standard 8856/2000)	<u>Recomanat: LEGEND FCA</u>
GUANTS	Obligatori ignífugs (Standard 8856/2000) pel pilot, recomanables copilot	<u>Obligatori: LEGEND FCA</u>

- La instal·lació de mesures de seguretat que siguin recomanades (seients, arnesos, etc..), haurà de ser conforme a l'Annex J