



## CAMPIONATS DE CATALUNYA DE REGULARITAT SUPER SPORT I REGULARITAT SPORT REGLAMENT ESPORTIU (APLICACIÓ RAL-LIS I MUNTANYA)

### ARTICLE 1. OBLIGACIONS I CONDICIONS GENERALS

**1.1** La Federació Catalana d'Automobilisme (F.C.A.) estableix per enguany el Campionat de Catalunya en les modalitats de Regularitat Super Sport, i Regularitat Sport per les especialitats de Ral-li i Muntanya.

**1.2** De l'esmentat Campionat se'n deriven:

- Campionat de Catalunya de Regularitat Super Sport per pilots de ral-lis d'asfalt.
- Campionat de Catalunya de Regularitat Super Sport de copilots de ral-lis d'asfalt.
- Campionat de Catalunya de Regularitat Sport per pilots de ral-lis d'asfalt.
- Campionat de Catalunya de Regularitat Sport per copilots de ral-lis d'asfalt.
- Copa de Catalunya per a cada Grup (H1, H2, H3, C4, C5 i C6) de Ral-lis d'asfalt de Regularitat Súper Sport.
- Copa de Catalunya per a cada Grup (H1, H2, H3, C4, C5 i C6) de Ral-lis d'asfalt de Regularitat Sport.
- Copa de Catalunya de Regularitat Super Sport per pilots de ral-lis de terra.
- Copa de Catalunya de Regularitat Super Sport de copilots de ral-lis de terra.
- Copa de Catalunya de Regularitat Sport per pilots de ral-lis de terra.
- Copa de Catalunya de Regularitat Sport per copilots de ral-lis de terra.
- Trofeu de Catalunya per a cada Grup (H1, H2, H3, C4, C5, C6, T1, T2 i T3) de Ral-lis de Terra de Regularitat Súper Sport.
- Trofeu de Catalunya per a cada Grup (H1, H2, H3, C4, C5, C6, T1, T2 i T3) de Ral-lis de Terra de Regularitat Sport.
- Campionat de Catalunya de Regularitat Super Sport per pilots de Muntanya.
- Campionat de Catalunya de Regularitat Sport per pilots de Muntanya
- Copa de Catalunya per a cada Grup (H1, H2, H3, C4, C5 i C6) de Muntanya de Regularitat Súper Sport.
- Copa de Catalunya per a cada Grup (H1, H2, H3, C4, C5 i C6) de Muntanya de Regularitat Sport.

**1.3** Aquest Campionat es disputarà en les proves de la Copa de Catalunya de Ral-lis d'Asfalt i Terra, Ral-lisprints, Circuits, Muntanya i en les de caràcter específic que s'organitzin sent puntuables les que designi la Comissió respectiva de la FCA i compleixin amb la normativa vigent.

**1.4** La Comissió respectiva de la FCA adjudicarà les proves puntuables als organitzadors que ho sol·licitin dins les dades establertes per la FCA en la sol·licitud de proves i al seu criteri.

En cas d'anul·lació d'alguna de les proves publicades en el calendari oficial de la temporada, la Comissió podrà designar-ne un altra o anul·lar-la segons el seu criteri.

**1.5** Les proves que siguin exclusivament d'Històrics i Clàssics, poden admetre participants de Velocitat Grup H, Regularitat Super Sport, Regularitat Sport.

Aquestes proves han de complir amb tot l'establert pel que es refereix a mesures de seguretat de la prova que els ral-lis de velocitat. (Annex IV del Reglament Esportiu del Campionat de Catalunya de Ral-lis).

**1.6** Seran d'aplicació, per ordre de prelación:

- a) Les Prescripcions Comunes als Campionats, Copes i Trofeus de Catalunya per enguany.
- b) El present Reglament Esportiu.
- c) El Reglament Esportiu del Campionat de Catalunya de Ral-lis o Muntanya, en el que sigui d'aplicació.
- d) El Reglament Particular de la prova.

Qualsevol possible contradicció entre algun d'aquests documents, es resoldrà aplicant el de més alta jerarquia.

El CEI serà d'aplicació amb caràcter prioritari en els aspectes generals de procediment, apel·lacions i reclamacions.

### ARTICLE 2. VEHICLES ADMESOS

**2.1** En totes les proves puntuables pels Campionats de Catalunya de Regularitat Super Sport (RSS) i/o Sport (RS), seran admesos a participar els vehicles definits en l'Article 1 del Reglament Tècnic dels Campionats de Catalunya de Catalunya de Regularitat Súper Sport i Regularitat Sport.

**2.1.1.** També estan admesos a participar, sense puntuar ni bloquejar, els següents vehicles:

**En ral-lis:** Vehicles dels Grups F2000 i L, on la base del vehicle (carrosseria) sigui d'un vehicle amb fitxa d'homologació FIA del 01-01-1958 al 31-12-1993. Tots els vehicles han de tenir el passaport FCA corresponent.



### ARTICLE 3. ASPIRANTS

3.1 Serà d'aplicació, en tots els casos, l'article 2 de les Prescripcions Comunes als Campionats, Copes i Trofeus de Catalunya d'enguany. Els participants han d'estar en possessió de la corresponent llicència federativa tramitada per la FCA o una Federació Autònoma.

### ARTICLE 4. QUADRE D'OFICIALS. CONTROL I SANCIONS

4.1 El quadre d'Oficials de la prova serà el mateix del ral·li, la pujada en el qual s'hi hagi inclòs l'especialitat de Regularitat.

#### 4.2 Control dels reconeixements i Sancions.

4.2.1 L'organitzador pot nomenar Jutges de Fets per efectuar controls, a part dels que ja consten en el Reglament Particular de la prova, i dels que puguin efectuar les Autoritats Governatives i Locals pel control de tots els reconeixements, que es regiran per l'article 17 del Reglament Esportiu del Campionat de Catalunya de Ral·lis. En tot cas s'han de complir les normes de Trànsit vigents.

4.2.2 Qualsevol denúncia efectuada pels Jutges de Fets abans esmentats, comportarà les següents penalitzacions:

- **1a. Infracció:** 3 minuts = 180 punts i 60,00 €
- **2a. Infracció:** 5 minuts = 300 punts i 100,00 €
- **3a. Infracció:** 10 minuts = 600 punts i 150,00 €

Aquestes penalitzacions seran acumulables per tot el Campionat i seran esmentades pels Comissaris Esportius en la seva primera reunió, abans del inici de la prova.

Qualsevol pilot que sigui sancionat durant la temporada dues vegades per incórrer en les infraccions esmentades anteriorment (normativa reconeixements), serà penalitzat amb el doble de la penalització establerta, a aplicar en l'activitat esportiva en la que hagi sigut sancionat per segona vegada.

#### 4.3 CIRCULACIÓ. SANCIONS

4.3.1 S'haurà de respectar en tot moment el Codi de Circulació. Qualsevol denuncia per part de l'autoritat competent i comunicada formalment als Comissaris Esportius serà penalitzada. En qualsevol cas serà d'aplicació el descrit al Art. 14 del Reglament Esportiu del Campionat de Catalunya de Ral·lis.

### ARTICLE 5. INSCRIPCIONS I PARTICIPANTS

5.1 En tots els casos seran d'aplicació els articles de caràcter general aplicables de ral·lis o muntanya.

5.2 El nombre de participants admesos serà a criteri de cada organitzador, tenint en compte les característiques de la prova.

5.3 En cas de superar el nombre màxim de participants, la selecció es farà amb el següent criteri:

- En la primera prova, per estricte ordre d'inscripció pagada.
- En la segona i posteriors tindran preferència:

1. Els pilots que hagin puntuat en anteriors proves del Campionat.
2. Els pilots que hagin participat en les anteriors proves del Campionat. Si amb aquests criteris no es poden seleccionar els vehicles admesos, serà la Comissió de Clàssics de la FCA qui decidirà què correspon.

5.4 Un cop confirmada una classificació, es donarà prioritat segons aquesta mateixa i en ordre de classificació creixent.

5.5 L'Organitzador cobrarà una fiança de 50,00 € a cada participant pel transponder, que serà retornada al finalitzar la prova al lliurament en perfectes condicions del transponder assignat. La pèrdua i/o manipulació del transponder comportarà la desqualificació de la prova i la pèrdua de la fiança depositada.

5.6 L'import del lloguer del transponder anirà inclòs en el preu de la inscripció.

5.7 Els punts 5.5 i 5.6 seran aplicats en les proves que utilitzin el sistema de Tic-Timer per la presa de temps.

## RAL·LIS

### ARTICLE 6. MESURAMENTS, LLIBRE DE RUTA I RECORREGUT

La longitud dels trams cronometrats de regularitat ha de ser exacta, amb precisió al metre, i haurà de ser mesurada circulant per l'eix del carril dret de la carretera.

L'organitzador haurà de tenir un responsable dels mesuraments, degudament qualificat, encarregat de realitzar el mesurament dels trams. Aquest mesurament serà realitzat amb la suficient antelació de forma que permeti la



revisió de la mateixa.

En cas de produir-se diferències amb les mesures indicades en el Road Book publicat per l'Organitzador, s'haurà de publicar un Annex amb les rectificacions de les mesures que fossin necessàries, sempre abans de la sortida del ral·li i es recomana 72 hores abans de la data d'inici de la prova.

Així mateix haurà d'indicar l'equip utilitzat per realitzar el mesurament dels trams i la ubicació de les sondes al vehicle.

**6.1** En cas que la prova estigui inclosa dins d'un ral·li de velocitat, l'itinerari a seguir serà el mateix que el de la prova de velocitat. En cas que es tracti d'una prova específica, segons l'article 1.3 del present Reglament Esportiu, s'haurà de confeccionar un itinerari així com un Llibre de Ruta (Road Book) per ser lliurat als equips participants.

**6.2** La mesura dels trams de regularitat s'ajustarà al metre.

**6.3** Els trams de regularitat tindran la mateixa distància que els de velocitat. En excepcions, i per causes de força major, degudament acreditades, la distància podrà ser retallada però mai allargada.

**6.4** Les distàncies i punts de referència del llibre de ruta han de ser exactes al metre, o publicar exclusivament un full del llibre de ruta per cada tram amb les mesures exactes pels participants de Regularitat.

**6.5** Els organitzadors hauran d'enviar, com a mínim, 15 dies abans de la prova el road book dels trams cronometrats i del tram de calibratge per la seva verificació per part de la Federació, que en el plaç de 7 dies comunicarà les possibles correccions en els mesuraments que s'hagin detectat.

## **ARTICLE 7. CARNET DE RUTA**

**7.1** Serà d'aplicació l'article 20 del Reglament Esportiu del Campionat de Catalunya de Ral·lis.

**7.2** Amb la documentació lliurada a les Verificacions Administratives, es lliurarà un Carnet de Ruta tipus. Hi figuraran els requadres tipus de Controls Horaris, i els corresponents a possibles Controls de Pas, que l'organització cregui convenient de posar-hi sense previ avís.

## **ARTICLE 8. TRAM DE CALIBRATGE**

**8.1** Es publicarà, amb un mínim de 5 dies d'antelació, un tram de longitud exacta (al metre) per calibrar els aparells de mesura a cada prova, d'entre 4 i 10 quilòmetres. En els ral·lis de terra, el tram de calibratge serà, preferiblement, una part de l'itinerari d'enllaç al primer tram cronometrat i es publicarà el mateix dia de la prova.

**8.2** S'ha d'intentar que el tram de calibratge estigui situat dins l'itinerari de la prova, entre la sortida del ral·li i el primer tram cronometrat. No podrà discórrer per autopistes, autopistes ni carreteres desdoblades i tampoc haurà de tenir rotondes.

L'inici i final del tram hauran d'estar situats en zones que no posin en perill la circulació per la carretera dels altres vehicles. Es recomana, publicar així mateix el mesurament exacte del tram de calibratge, en metres, en sentit contrari de la marxa (retorn).

## **ARTICLE 9. VERIFICACIONS**

**9.1** Seran d'aplicació els articles específics del Reglament Esportiu del Campionat de Catalunya de Ral·lis en aquest aspecte.

**9.2** El dia i horaris de verificacions pels participants de Regularitat vindran detallats explícitament en el Reglament Particular de la prova, quedant a criteri de l'organitzador si es realitzen juntament amb els participants del ral·li que inclogui la especialitat o no.

## **ARTICLE 10. ORDRE DE SORTIDA**

**10.1** L'organitzador podrà escollir com prendran la sortida els participants a la prova de regularitat entre aquestes dues opcions:

**10.1.1** Per davant dels vehicles del ral·li de velocitat i amb temps suficient, el qual establirà l'organització, tenint en compte el següent ordre:

1- Vehicle "000" previ als participants d'aquesta prova.

2- Primer participant de la prova de regularitat.

3- Vehicle "00" previ als participants d'aquesta prova.

4- Vehicle "0" amb temps suficient per la finalització del últim participant.

5- Les sortides seran cada minut o en casos excepcionals i prèvia autorització de la Comissió de Clàssics i Històrics de la FCA cada 30".

6- La FCA deixa a criteri de cada organitzador que els vehicles surtin entre el "000" i "00" o entre el "00" i el "0".

7- Quan els participants de Regularitat Sport circulin pel davant dels de velocitat, l'organitzador preveurà un vehicle escombria, a ser possible clàssic, que donarà el seu OK al finalitzar cada tram.



**10.1.2** Si s'escull que surtin per darrera de l'últim participant del ral·li de velocitat, ja sigui del Campionat, Copa de Catalunya o Trofeu de Ral·lisprints:

En aquest últim cas, (després dels participants del Trofeu de Ral·lisprints) en proves on aquests finalitzin la seva prova abans que finalitzi el Ral·li (proves de coeficient 8) s'haurà de preveure un reagrupament suficientment llarg per poder absorbir l'espai de temps que aquests participants (Trofeu de Ral·lisprints) deixin.

**10.1.3** En els ral·lis on els participants de Regularitat circulin pel darrera dels vehicles de velocitat, si un dels vehicles de velocitat es retarda de forma que quedi intercalat entre els de Regularitat, es rectificarà la seva posició en els reagrupaments per que continuï circulant pel davant d'aquests vehicles.

**10.1.4** L'organitzador de la prova on tingui previst que els participants de Regularitat circulin pel davant dels vehicles de velocitat, haurà de preveure un horari de tancament de carreteres suficient per encabir tota la prova.

## **ARTICLE 11. TRAMS CRONOMETRATS**

### **11.1 Mesures de seguretat pels participants. (veure quadre adjunt)**

**11.1.1** En els trams de regularitat, les mesures de seguretat pels pilots seran les indicades en l'Annex d'aquest Reglament, "Elements de seguretat pels participants de regularitat".

### **11.2 CONTROLS.**

**11.2.1** La sortida del tram s'efectuarà a l'alçada de la pancarta homologada.

**11.2.2** La sortida s'efectuarà amb intervenció d'un Comissari-Cronometrador, o amb rellotge i compte enrere. Amb antelació s'anotará al Carnet de Ruta i al full de cronometratge l'hora real de sortida.

**11.2.3** L'arribada del tram estarà indicada amb una pancarta homologada, serà llançada, i pot ser vàlida per cronometratge. Els vehicles no es podran parar entre la pancarta d'arribada i la de Control Stop, degudament senyalitzat amb pancartes homologades. En el control STOP dels trams cronometrats no es farà cap anotació en els carnets de ruta dels participants de Regularitat, com poden ser l'hora de pas pel control d'arribades o el temps empleat per fer el tram.

### **11.3 Mitjanes de velocitat.**

**11.3.1** Les mitjanes a utilitzar en trams de Regularitat Super Sport, (RSS), en carretera tancada en proves d'asfalt, no poden superar els 70 km/h. Seran establertes de manera realitzables i es publicaran en el moment del lliurament del road book.

Excepcionalment en alguna prova en que algun tram ho requereixi, es permet establir la mitjana fins als 80 km/h, sempre amb el vist i plau de la Comissió de Clàssics, la Comissió de Ral·lis i la Direcció Esportiva de la FCA.

Les mitjanes a utilitzar en trams de Regularitat Sport (RS) en carretera tancada en proves d'asfalt, no poden superar els 55 km/h.

Excepcionalment, en alguna prova en que el traçat ho requereixi, es permet establir la mitjana fins als 60 km/h, sempre amb el vist i plau de la Comissió de Clàssics, la Comissió de Ral·lis i la Direcció Esportiva de la FCA.

En el cas dels ral·lis de terra, la mitjana a establir pels participants en Regularitat Súper Sport no pot superar els 40 km/h i en el cas dels participants en Regularitat Sport, aquesta mitjana no pot superar els 30 km/h.

En cap cas, en els ral·lis de terra, s'autoritza mitjanes més elevades.

**11.3.2** En els trams de Regularitat Super Sport i Regularitat Sport en carretera tancada, es poden efectuar canvis de mitjana atenent a temes de seguretat o per les característiques del tram.

### **11.3.3 Mitjanes en circumstàncies excepcionals.**

Els organitzadors hauran d'establir una segona mitjana, inferior en 5 km/h a l'establerta inicialment i que serà d'aplicació en circumstàncies excepcionals (condicions meteorològiques adverses o altres motius).

### **11.3.4 Procediment per establir mitjana normal o excepcional:**

- Serà decidit, exclusivament, pel Director de Cursa.
- Aquest informará als Caps de Tram i al Servei de Cronometratge.
- El Cap de Tram serà el responsable de que es mostri, sempre, un cartell que indiqui el tipus de mitjana a utilitzar.
- El cartell estarà situat en el Control Horari previ al tram cronometrat.
- Els cartells han de ser com es mostra en el següent dibuix i d'unes dimensions de 50 x 25 cm:



## **11.4 Cronometratge.**



El responsable del cronometratge, abans de l'inici de la prova, facilitarà a Direcció de Carrera i al Representant de la Comissió de Clàssics o a qui ell delegui, un document en sobre tancat amb els controls secrets de cada tram, on es detallarà:

- Número de controls secrets.
- Localització exacta mitjançant coordenades GPS.
- Referència física (si n'hi hagués) de cada control.
- Distància des de la sortida.
- Hora teòrica de pas amb les mitjanes corresponents.

Qualsevol canvi o modificació, per qualsevol causa, haurà de ser notificat a Direcció de Carrera i al Representant de la Comissió de Clàssics o a qui ell delegui per la seva autorització.

**11.4.1** El número de controls secrets serà, aproximadament, d'un (1) cada 2.000 mts. amb un mínim de 4 per tram. S'ha de preveure la possibilitat de que algun control no estigui actiu per causes imprevistes, garantint sempre el número mínim exigít.

La cèl·lula d'arribada serà obligatòria com control de temps.

**11.4.2** En els 500 primers metres del recorregut ni en els 100 mts següents a un canvi de mitjana no es poden instal·lar els punts de cronometratge, amb la finalitat de permetre als participants agafar el ritme de la nova mitjana.

**11.4.3** El cronometratge es farà a la dècima de segon penalitzant l'endarreriment i l'avançament amb 0'1 punts per dècima. En cas de tenir la possibilitat d'utilitzar cèl·lules pels punts de cronometratge també serà vàlid aquest sistema.

**11.4.4** L'avançament en qualsevol punt de cronometratge superior al 15 % del temps ideal es penalitzarà la primera vegada amb 500 punts i la segona amb la desqualificació de la prova.

Si l'avançament en l'hora ideal de pas es superior al 25 % en tres punts de cronometratge en el mateix tram comportarà l'exclusió de la prova.

**11.4.5** Avançar-se o retardar-se a la sortida del Tram Cronometrat serà penalitzat, sempre que, tant l'avançament com el retard sigui superior a 3 segons.

**11.4.6** En els ral·lis del Campionat de Catalunya de coeficient 8 en els qual s'inclogui un tram en el recorregut que no arribi als 2 kms., queda a criteri de l'organitzador que comptabilitzi o no per la classificació de la prova, en aquest tram no s'hi posaran controls de cronometratge intermedis. La diferència del temps empleat amb el temps ideal des de la sortida, amb la mitjana establerta per l'organitzador, servirà per establir els punts de penalització corresponents

En les proves que incloguin les modalitats de Regularitat Súper Sport i Regularitat Sport sense puntuar pel Campionat, en els trams cronometrats l'organitzador podrà establir aquest sistema per confeccionar les classificacions, però està obligat a posar un mínim de dos controls de cronometratge a cada tram per regular el compliment de la mitjana establerta.

En tots els casos, s'haurà d'indicar en el Reglament Particular de la prova quin sistema de cronometratge s'utilitzarà.

**11.4.7** Els participants no poden aturar-se sense motiu justificat, així entès pels Comissaris Esportius, durant el tram cronometrat. L'incompliment serà penalitzat amb la desqualificació de la prova.

**11.4.8 RAL-LI-2.** Els participants retirats durant una secció es podran reincorporar a la prova en el reagrupament anterior a l'inici de la secció en la que es vulguin incorporar, prèvia notificació a Direcció de Carrera amb l'antelació suficient per ser recol·locats en el darrer lloc de la seva modalitat, RSS o RS segons correspongui.

Cada tram no disputat comportarà una penalització de 1500 punts.

Els participants que s'acullin al Extra Ral·li apareixeran en la Classificació Final com retirats.

## **ARTICLE 12. PARCS DE TREBALL I PARCS TANCATS**

**12.1** Els Parcs de Treball i la normativa d'assistències es regiran pels articles corresponents del Reglament Esportiu del Campionat de Catalunya de Ral·lis.

**12.2** Els Parcs Tancats es regiran pels articles corresponents del Reglament Esportiu del Campionat de Catalunya de Ral·lis.

## **ARTICLE 13. CLASSIFICACIÓ DE LA PROVA. RAL-LIS**

El servei de cronometratge haurà de poder facilitar els punts de penalització per avançament o retard i la publicació de la classificació provisional i acumulada al final de cada secció. Aquesta publicació es farà en la web indicada per aquest servei, en un termini màxim de 30 minuts des de l'hora de pas del darrer vehicle de regularitat per l'entrada del control horari previ al canvi de secció (entrada al reagrupament o parc de treball). Aquesta classificació inclourà les penalitzacions en cada control, amb indicació de l'avançament o retard, sense publicar el punt





quilomètric de cada control, que si que es farà en l'última passada per cada tram cronometrat.

Les classificacions provisionals i oficials es publicaran en els llocs i horaris indicats en el Reglament Particular de la prova i en la web.

**13.1** La classificació general scratch s'efectuarà en ordre creixent de penalitzacions d'acord amb els punts de penalització acumulats per cada participant.

Es confeccionarà una classificació general scratch pels participants de Regularitat Super Sport (RSS) i una altra pels participants de Regularitat Sport (RS) sense tenir en compte als vehicles dels Grups F2000 i L.

Es farà una classificació independent per cada grup H1, H2, H3, C4, C5 i C6, i si es traca de ral·lis de terra, també s'inclouran ens grups T1, T2 i T3, tant per RSS com per RS. Si hi hagut participants dels Grups F2000 i L, també es farà una classificació conjunta d'ells.

**13.2** Es proclamarà guanyador el participant amb menys punts de penalització acumulats.

### **13.3 Empats.**

**13.3.1** En cas d'empat en la classificació final de la prova, es resoldrà seguint l'ordre de les següents consideracions:

- El que més "0" tingui.
- El que millor puntuació tingui en el primer tram.
- El que millor puntuació tingui en successius trams.
- El que millor puntuació tingui en el primer Control Secret.
- El que millor puntuació tingui en successius Controls Secrets.

### **13.4 Trofeus de les Proves.**

**13.4.1** Es lliuraran dos trofeus per equip a:

- Tres primers equips classificats scratch de cada Classificació (RSS i RS).
- 1r equip classificat de cada grup H1, H2, H3, C4, C5, C6, T1, T2 i T3 tant de RSS com de RS.
- 1r equip classificat del conjunt dels grups F2000 i L.

## **ARTICLE 14. CLASSIFICACIONS DEL CAMPIONAT. RAL-LIS**

**14.1** Les classificacions finals del Campionats, Copes i Trofeus de Catalunya de Regularitat Super Sport i de Regularitat Sport, en Ral·lis s'establirà entre els pilots i copilots que hagin pres la sortida, en un mínim de 3 proves, i es podrà descomptar el pitjor resultat o no participació fins a 5 proves celebrades i 2 si es celebren 6 o més proves.

**14.2** Atribució de punts d'acord amb el lloc obtingut a la classificació scratch de la prova:

Pos.	1r	2n	3r	4t	5è	6è	7è	8è	9è	10è	resta
Punts	20	15	12	10	8	6	5	4	3	2	1

**14.2.1** Després de cada prova puntuable, i per a cadascun dels grups, s'atribuiran uns punts als pilots i copilots segons la seva classificació dins de cada grup i d'acord amb el barem següent:

Pos.	1r	2n	3r	4t	5è	6è	7è	8è	9è	10è	resta
Punts	20	15	12	10	8	6	5	4	3	2	1

**14.3** Els punts obtinguts segons l'article 14.2 es multiplicaran pel coeficient atorgat a la prova, en la que estigui englobada la prova de Regularitat i serviran per establir la Classificació final dels Campionats de Catalunya de Regularitat Súper Sport i Regularitat Sport. En el cas de les proves exclusives de Regularitat Sport, el coeficient el marcarà la Comissió de Clàssics/Històrics, segons les característiques de la prova.

Els punts obtinguts segons l'article 14.2.1 no es multiplicaran per cap coeficient i servirà per establir la Classificació final de cada una de les Copes/Trofeus de Catalunya pels Grups de Regularitat Súper Esport i Regularitat Esport.

**14.4 Empats.** Es regiran per l'article 18 de les Prescripcions Comunes als Campionats, Copes i Trofeus de Catalunya d'enguany.

**14.5** Si un ral·li es suspèn per qualsevol causa abans de finalitzar, l'adjudicació de punts es realitzarà de la següent forma:

- a) si s'ha disputat un tram cronometrat (TC) i menys del 30% del quilometratge previst de TC's, s'adjudicarà el 25 % dels punts establerts en aquest Reglament.
- b) si s'ha disputat entre el 30% i el 50% del quilometratge previst de TC's, s'adjudicarà el 50% dels punts establerts en aquest Reglament.



c) si s'ha disputat més del 50% del quilometratge previst de TC's, s'adjudicaran el 100% dels punts establerts en aquest Reglament.

## **MUNTANYA**

### **ARTICLE 15. MESURAMENTS i APARELLS.**

**15.1** L'organitzador facilitarà la mesura exacta del recorregut al metre i una fotografia tant del lloc exacte de la sortida com del lloc exacte on s'ubicarà l'arribada. Aquesta foto haurà d'anar incorporada al Reglament Particular de la prova.

**15.2 APARELLS DE MESURA.** En les proves de muntanya sols s'autoritzen els instruments originals del vehicle segons la seva fitxa d'homologació i un cronòmetre.

Estan prohibits qualsevol tipus d'aparells de mesura (terratrips, tripmasters, GPS, rellotges, telèfons mòbils, etc), Si algun vehicle porta instal·lat algun d'aquests aparells, haurà de ser retirat o en el seu cas, desconnectada l'alimentació dels mateixos per que no puguin ser utilitzats.

### **ARTICLE 16. VERIFICACIONS**

**16.1** Seran d'aplicació els articles específics del Reglament Esportiu del Campionat de Catalunya de Muntanya en aquest aspecte.

**16.2** Les Verificacions Administratives i Tècniques pels participants de Regularitat es realitzaran el mateix dia i dins l'horari general que els altres participants de la prova de Muntanya. Si un organitzador preveu un horari diferent ho farà explícitament en el Reglament Particular de la prova,

### **ARTICLE 17. PARCS DE TREBALL i PARCS TANCATS**

**17.1** Els Parcs de Treball i Assistències es regiran pels articles corresponents del Reglament Esportiu del Campionat de Catalunya de Muntanya.

**17.2** Els Parcs Tancats es regiran pels articles corresponents del Reglament Esportiu del Campionat de Catalunya de Muntanya.

### **ARTICLE 18. ORDRE DE SORTIDA**

**18.1** Els participants de Regularitat sortiran pel davant dels vehicles de velocitat.

**18.2** L'ordre de sortida serà establert per l'organitzador amb el vist i plau de la Comissió de Clàssics i la Comissió de Muntanya. En tots els casos, l'últim vehicle en prendre la sortida serà el líder actual del Campionat i a manca d'ell el segon i així successivament.

**18.3** Els pilots quedaran ordenats a la fila de sortida 15' abans de l'inici de cada mànega. El pilot que no estigui present a la seva hora, o no compleixi amb l'ordre de sortida establert pel Director li podrà ser denegada la sortida i penalitzat amb 250 punts.

### **ARTICLE 19. DESENVOLUPAMENT DE LA PROVA**

**19.1 Mesures de seguretat pels participants.** En els trams de regularitat, les mesures de seguretat pels pilots seran les indicades en l'Annex d'aquest Reglament, "Elements de seguretat pels participants de regularitat".

**19.1.1** Durant el desenvolupament de les mànegues és obligatori l'ús de casc amb homologació vigent segons la llista tècnica núm. 25 de l'Annex J d'enguany pel pilot, i el compliment de tota la reglamentació aplicable segons categories, establerta en el quadre adjunt a aquest Reglament.

**19.2** El sector cronometrat serà el mateix que pels altres participants de la prova de Muntanya, com també el procés de sortida i arribada.

**19.2.1** Els participants de Regularitat estaran sotmesos al present Reglament i per lo no especificat en aquest, es regiran pel Reglament Esportiu del Campionat de Catalunya de Muntanya.

**19.2.3** Tindran els mateixos drets i deures que els altres participants en la prova de Muntanya.

**19.2.4** Els vehicles no es podran aturar en cap punt del recorregut, si no es per una causa de força major així entesa pels Comissaris Esportius de la prova. L'incompliment d'aquesta norma estarà penalitzat.

**19.3 Mitjanes de velocitat.**

Pels participants en Regularitat Súper Sport (RSS), les mitjanes no excediran dels 70 km/h, mentre que pels participants de Regularitat Sport (RS) no s'excediran de 55 km/h.



Excepcionalment i sempre que el traçat ho permeti, aquestes mitjanes podran ser incrementades fins els 80 km/h pels participants de RSS i fins 60 km/h pels de RS. L'autorització per aquest increment serà sempre consensuat i autoritzat pels responsables de la Comissió de Clàssics, la Comissió de Muntanya i la Direcció Esportiva de la FCA.

Les mitjanes acordades no seran publicades ni lliurades als participants fins les verificacions administratives, mai abans.

**19.3.1** Independentment del numero de mànegues que l'organitzador hagi previst en la prova (ja siguin 2,3,4,5...) els competidors en Regularitat tindran sempre la primera mànega d'entrenament (M1) i les restants (M2, M3, M4, M5...) de carrera.

**19.3.2** En les diferents mànegues de carrera, els participants hauran de complir amb les mitjanes establertes per l'organitzador en el seu pas per cada un dels diferents controls secrets establerts, penalitzant amb un (1) punt per cada segon d'avançament o retard i 0,1 punts per cada dècima.

#### **19.3.3 Mitjanes en circumstàncies excepcionals.**

Els organitzadors hauran d'establir una segona mitjana, inferior en 5 km/h a l'establerta inicialment i que serà d'aplicació en circumstàncies excepcionals (condicions meteorològiques adverses o altres motius).

#### **19.3.4 Procediment per establir mitjana normal o excepcional:**

- Serà decidit, exclusivament, pel Director de Cursa.
- Aquest informarà als Caps de Tram i al Servei de Cronometratge.
- El Cap de Tram serà el responsable de que es mostri, sempre, un cartell que indiqui el tipus de mitjana a utilitzar.
- El cartell estarà situat en el Control de Sortida.
- Els cartells han de ser com es mostra en el següent dibuix i d'unes dimensions de 50 x 25 cm:



**19.4 PUNTUACIONS i PENALITZACIONS.** La suma de totes les puntuacions obtingudes pels competidors en les diferents mànegues (M2, M3, M4,.....) ja siguin per avançament o retard, més les penalitzacions si les hagués, servirà per confeccionar la classificació final de la prova.

Els competidors que, en qualsevol control, superin el 15% de la mitja establerta, seran penalitzats amb 500 punts i en cas de reincidència en posteriors mànegues, seran desqualificats de la prova pels Comissaris Esportius previ informe del Director de Carrera o Competició si aquest ha estat nomenat.

En la mànega d'entrenaments (M1) també es seguirà el mateix criteri i es penalitzarà als competidors que superin en un 15% la velocitat mitjana amb 500 punts.

No prendre la sortida en una de les mànegues exceptuant la d'entrenaments (M1) serà penalitzat amb 250 punts.

### **19.5 CRONOMETRATGE**

**19.5.1** S'instal·laran com a mínim 3 controls secrets (punts de cronometratge) intermedis que podran estar situats en llocs diferents en cada mànega. La cèl·lula d'arribada serà igualment un punt de control obligatori.

**19.5.2** En els 500 primers metres del recorregut no es poden instal·lar els punts de cronometratge, amb la finalitat de permetre als participants agafar el ritme de la mitjana.

**19.5.3** El cronometratge es farà a la dècima de segon. Les penalitzacions seran de 1 punt per segon i 0'1 punts per dècima de segon. En cas de tenir la possibilitat d'utilitzar cèl·lules pels punts de cronometratge també serà vàlid aquest sistema.

### **ARTICLE 20. CLASSIFICACIÓ DE LA PROVA. MUNTANYA**

**20.1** La classificació general scratch s'efectuarà en ordre creixent de penalitzacions d'acord amb els punts de penalització acumulats per cada participant.

Es confeccionarà una classificació general scratch pels participants de Regularitat Súper Esport (RSS) i una altra pels participants de Regularitat Esport (RS).

Es farà una classificació independent per cada grup H1, H2, H3, C4, C5 i C6 de RSS.

**20.2** Es proclamarà guanyador el participant amb menys punts de penalització acumulats segons els articles 19.3.2 i 19.4 del present Reglament.

#### **20.3 Empats**

**20.3.1** En cas d'empat en la classificació final de la prova, es resoldrà seguint l'ordre de les següents





consideracions:

- El que més "0" tingui.
- El que millor puntuació tingui en la primera mànega puntuable.
- El que millor puntuació tingui en les successives mànegues.
- El que millor puntuació tingui en el primer Control Secret.
- El que millor puntuació tingui en successius Controls Secrets.

#### **20.4 Trofeus de les Proves.**

##### **20.4.1** Com a mínim es lliuraran els següents trofeus:

- 1r, 2n i 3r Equips classificats Scratch de cada Classificació (RSS i RS).
- 1r equip classificat de cada grup H1, H2, H3, C4, C5 i C6 en RSS sempre que no estigui dins els 3 primers classificats de la prova.
- 1r equip classificat de cada grup H1, H2, H3, C4, C5 i C6 en RS sempre que no estigui dins els 3 primers classificats de la prova.

## **ARTICLE 21. CLASSIFICACIONS DEL CAMPIONAT. MUNTANYA**

**21.1** Les classificacions finals dels Campionat i Copes de Catalunya de Regularitat Super Sport, Regularitat Sport, en Muntanya s'establirà entre els pilots que hagin pres la sortida, en un mínim de 2 proves i es podrà descomptar el pitjor resultat o no participació fins a 5 proves celebrades i 2 si es celebren 6 o més proves.

**21.2** Atribució de punts d'acord amb el lloc obtingut a la classificació

Pos.	1r	2n	3r	4t	5è	6è	7è	8è	9è	10è	resta
Punts	20	15	12	10	8	6	5	4	3	2	1

**21.2.1** Després de cada prova puntuable, i per a cadascun dels grups, s'atribuiran uns punts als pilots i copilots segons la seva classificació dins de cada grup i d'acord amb el barem següent:

Pos.	1r	2n	3r	4t	5è	6è	7è	8è	9è	10è	resta
Punts	20	15	12	10	8	6	5	4	3	2	1

**21.3** Els punts obtinguts segons l'article 21.2 es multiplicaran pel coeficient atorgat a la prova en la que estigui englobada la prova de Regularitat i serviran per establir la Classificació final dels Campionats de Catalunya de Regularitat Súper Sport i Regularitat Sport. En el cas de les proves exclusives de Regularitat Sport, el coeficient el marcarà la Comissió de Clàssics/Històrics, segons les característiques de la prova.

Els punts obtinguts segons l'article 21.2.1 no es multiplicaran per cap coeficient i servirà per establir la Classificació final de cada una de les Copes de Catalunya pels Grups de Regularitat Súper Esport i Regularitat Esport.

**21.4** Empats. Es regiran per l'article 18 de les Prescripcions Comunes als Campionats, Copes i Trofeus de Catalunya d'enguany.

**21.5** Si una prova es suspèn per qualsevol causa abans de finalitzar, l'adjudicació de punts es realitzarà de la següent forma:

- a) si s'ha disputat la M1 i la M2, s'adjudicarà el 25 % dels punts establerts en aquest Reglament.
- b) si s'ha disputat la M1, M2 i M3 de les mànigues previstes, s'adjudicarà el 50% dels punts establerts en aquest Reglament.
- c) si s'ha disputat la M1, M2, M3 i M4, s'adjudicaran el 100% dels punts establerts en aquest Reglament.

## **ARTICLE 22. PREMIS ALS CAMPIONATS. RAL·LIS i MUNTANYA**

**22.1** En la Classificació Final del Campionat es concediran els premis següents:

- Guanyador Campionat Catalunya RSS pilots ral·lis d'asfalt Trofeu
- Guanyador Campionat Catalunya RSS copilots ral·lis d'asfalt Trofeu
- Guanyador Campionat Catalunya RS pilots ral·lis d'asfalt Trofeu
- Guanyador Campionat Catalunya RS copilots ral·lis d'asfalt Trofeu
- Guanyador Copa Catalunya RSS pilots ral·lis de terra Trofeu
- Guanyador Copa Catalunya RSS copilots ral·lis de terra Trofeu
- Guanyador Copa Catalunya RS pilots ral·lis de terra Trofeu
- Guanyador Copa Catalunya RS copilots ral·lis de terra Trofeu
- Guanyador Campionat Catalunya RSS pilots muntanya Trofeu
- Guanyador Campionat Catalunya RS pilots muntanya Trofeu



- Pilot i Copilot Guanyadors de cada Grup RSS Ral-lis Asfalt	Trofeu
- Pilot i Copilot Guanyadors de cada Grup RS Ral-lis Asfalt	Trofeu
- Pilot i Copilot Guanyadors de cada Grup RSS Ral-lis Terra	Trofeu
- Pilot i Copilot Guanyadors de cada Grup RS Ral-lis Terra	Trofeu
- Pilot Guanyador de cada Grup RSS Muntanya	Trofeu
- Pilot Guanyador de cada Grup RS Muntanya	Trofeu

**22.2** Es lliurarà un trofeu als pilots i copilots Guanyadors de cada Grup, sempre que s'hagin classificat i no siguin els primers del Campionat o Copa.

## ARTICLE 23. RECULL DE PENALITZACIONS

**23.1** S'aplicarà la següent taula de penalitzacions:

Article	Motiu	Penalització
4.2.1	No respectar el Codi de Circulació durant els reconeixements	Desqualificació
4.2.2	Denúncies jutges de fets durant els reconeixements	1ª 180 punts i 60 € 2ª 300 punts i 100 € 3ª 600 punts i 150 €
4.3	Denuncies Agents Autoritat durant la prova	1a: una multa de 150 € 2a: 600 punts 3a: desqualificació
5.5	Pèrdua del transponder	Desqualificació i Pèrdua de fiança
5.5	Manipulació del transponder	Desqualificació i Pèrdua de fiança
7.2	No passar un Control de Pas (Ral-lis)	Desqualificació
11.2	Avançament en un Control Horari (Ral-lis)	60 punts per minut
11.2	Retard en un Control Horari (Ral-lis)	10 punts per minut
11.2	Endarreriment superior a 15' en Control Horari (Ral-lis)	Eliminació
11.2	Endarreriment superior acumulat a 20' en Control Horari (Ral-lis)	Eliminació
11.4.3/ 19.3.2/19.5.3	Avançament o endarreriment en un Control Secret	1 punt per segon 0'1 punt per dècima
11.4.4 /19.4	Avançament 15% l'horari ideal - primera vegada	500 punts
11.4.4/ 19.4	Avançament 15% l'horari ideal - reincidència	Desqualificació
11.4.4	Avançament 25 % en l'hora ideal en tres punts del mateix tram	Desqualificació
11.4.7/19.2.4	Aturar-se dins del tram o recorregut de la pujada sense motiu justificat	Desqualificació
11.4.8	Extra Ral-li, per cada tram no realitzat	1500 punts
11.4.5	Avançar-se o retardar-se a la sortida del Tram Cronometrat serà penalitzat si l'avançament o retard és superior a 3 segons	60punts
12.1/17.1	Assistència fora de la zona indicada	Desqualificació
12.2/17.2	Violació normes Parcs Tancats	Desqualificació
15.2	Portar aparells de mesura no permesos en proves de Muntanya	1000 punts
18.3	No estar en la fila de sortida 15' abans de la seva hora (Muntanya)	Fins la denegació sortida en la mànega i/o 250 punts
19.4.6	No prendre la sortida en una mànega.	250 punts