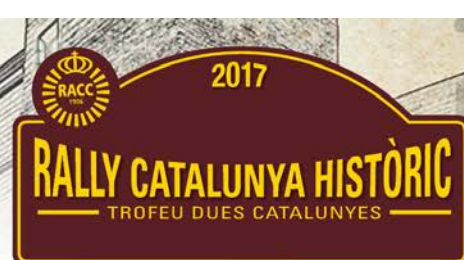


24/25 de Febrer de 2017



ADDITIF N° : 2

Date : 23/02/2017

Heure : 17 h

Nombre de pages : 1

ITINERAIRE

TR 1 GALLIFA

Au km 6,2 de l'épreuve de Régularité 1 Gallifa, il y a 150m de travaux au cote gauche de la route.

La voie droite de la route n'est pas affectée par les travaux, c'est-à-dire que n'affectera pas aux mesures.

TR 2 CIRCUIT DE BARCELONA-CATALUNYA

Le but de l'épreuve est de faire un exercice de régularité en vitesse libre, dans des limites établies. Il faudra faire un tour de référence et copier le temps réalisé le plus exactement possible.

Entrée sur le Circuit : aux feux, à la fin du Pit Lane.

Départs : 1 voiture par minute.

Les voitures feront 3 passages de la ligne d'arrivée avant d'abandonner le circuit.

- Entrée sur le circuit
- Premier Tour : Tour de reconnaissance
- Premier passage Ligne d'Arrivée
- Deuxième Tour : Tour de référence complet
- Deuxième passage Ligne d'Arrivée
- Troisième Tour : Tour à faire exactement comme celui de référence, complet
- Troisième passage Ligne d'Arrivée
- Quatrième Tour : Tour décélération sortie par le pit lane
- Sortie du circuit

La pénalité sera de 0.1 point pour chaque dixième de seconde de différence en plus ou en moins par rapport au tour de référence, à chaque point de chronométrage.

La pénalité maximale de l'épreuve sera de 5 secondes.

Il est totalement interdit de s'arrêter ou de diminuer de façon significative la vitesse aux points de chronométrage.

Le temps minimum du tour de référence sera de 2'47 correspondant à une moyenne de 100 km/h

Le temps maximum du tour de référence sera de 4'38 correspondant à une moyenne de 60 km/h

La moyenne de vitesse au tour de reconnaissance et de décélération ne pourra jamais dépasser les 90 km/h

Le non-respect de l'un de ces points impliquera une pénalité de 100 points.

RÈGLEMENT PARTICULIER

4.5 Officiels de l'Épreuve

Responsable Sécurité

Oriol Julià

Jordi Barrabes
Directeur de Course

RACC

