

24/25 de Febrer de 2017



COMPLEMENTO Nº: 2

Fecha: 23/02/2017

Hora: 16.00 h

Número de páginas: 1

ITINERARIO

TR 1 GALLIFA

En el **km 6,2** del **Tramo de Regularidad 1 Gallifa**, hay 150m de obras en la parte izquierda de la carretera.

El carril derecho de la carretera no está afectado por las obras, por lo que no afectará a la medición.

TR 2 CIRCUIT DE BARCELONA-CATALUNYA

La finalidad de la prueba es hacer un ejercicio de regularidad a velocidad libre, dentro de unos límites establecidos.

Se deberá hacer una vuelta de referencia y copiar el tiempo realizado con la máxima exactitud posible.

Se entrará al Circuito por el semáforo al final del Pit Lane

Salidas de 1 coche cada minuto.

Los coches pasaran 3 veces por la línea de meta antes de abandonar el circuito.

- Entrada al circuito
- Primera Vuelta : Vuelta de reconocimiento
- Primer paso por Meta
- Segunda Vuelta : Vuelta de referencia entera
- Segundo paso por Meta
- Tercera Vuelta : Vuelta a calcar la de referencia entera
- Tercer paso por Meta
- Cuarta Vuelta : Vuelta de desaceleración salida por pit lane.
- Salida del circuito

La penalización será de 0.1 puntos por cada décima de segundo de diferencia en más o en menos respecto de la vuelta de referencia, a cada a cada punto de cronometraje.

La penalización máxima de la prueba será de 5 segundos.

Esta totalmente prohibido pararse o disminuir significativamente la velocidad a los puntos de cronometraje.

El tiempo mínimo de la vuelta de referencia será de 2'47 correspondientes a una media de 100 km/h

El tiempo máximo de la vuelta de referencia será de 4'38 correspondientes a una media de 60 km/h

La media de velocidad a la vuelta de reconocimiento y de desaceleración no podrá superar nunca los 90 km/h.

El incumplimiento de alguno de estos puntos comporta una penalización de 100 puntos.

REGLAMENTO PARTICULAR

4.5 Oficiales de la prueba

Responsable de Seguridad

Oriol Julià

Jordi Barrabes
Director de carrera

RACC

