

COMPLEMENTO Nº: 1**Fecha: 22/02/2017****Hora: 12.00 h**

Número de páginas: 5

REGLAMENTO PARTICULAR (modificaciones)**1. INTRODUCCIÓN**

El rally se disputará de acuerdo con lo dispuesto en el Código Deportivo Internacional FIA y sus anexos, el reglamento deportivo de la **Federació Catalana d'Automobilisme (en adelante, "Federación")**, en especial en lo que se refiere a reclamaciones y apelaciones, y el presente reglamento particular.

2. PROGRAMA
25 febrero 2017

22.00 h	Publicación de la clasificación final provisional	Hotel SB Diagonal Zero
22.30 h	Publicación de la clasificación final oficial	Hotel SB Diagonal Zero

4. ORGANIZACIÓN**4.2 Visa: 02RS2017****4.5 Oficiales de la prueba**

Comisarios deportivos	Josep M ^a Bellot Josep Sala Raul Sieiro
Comisario general	Aman Barfull
Director de carrera	Jordi Barrabés
Secretaria de carrera	Marina Duñach
Adjuntos a la dirección de carrera	Albert Udina, Marti Juanals
Adjuntos de seguridad	David Santacreu, Manel Casanova
Médico jefe	Iván Lavado
Responsable de patrocinio	Núria Moya
Diseño gráfico	Lluís Garcia
Relación con los concursantes	Eduard Vargas
Jefe de los comisarios técnicos	Manel Lloret

RACC

24/25 de Febrer de 2017



Jefes de seguridad en los tramos	Núria Cabanes: Equip Núria Cabanes Josep M ^a Ferrer: Auto Sport Iguada Xavier Company, Marc Piña: Escuderia Baix Empordà Rosend Mora, Ramon Varela: Escuderia Osona Joan Serra: Biela Club Manresa
Material	Rosa Aguilera, Joan Montserrat
Radio de seguridad en los tramos	Raúl Sieiro: Ag. Ajut del Bages
Pódium de salida y reagrupamientos	Jordi Buxó
Cronometraje	Blunik
Comunicaciones de radio	Francesc Casasayas
Responsable en territorio francés	Jose Louis Lopez: Vallespir Retro Courses

7. INSCRIPCIONES

7.8 Permisos de participación

Los pilotos/copilotos que en la solicitud de inscripción hayan marcado que necesitan que el organizador tramite el permiso de participación para la prueba deben saber que la solicitud se ha tramitado a la Federació Catalana d'Automobilisme.

El precio de dicho permiso es de 25 € por persona.

El viernes 24 de febrero, durante las verificaciones administrativas, estará presente un responsable de la Federació Catalana d'Automobilisme para abonarle directamente el importe a la Federación. Los pagos de dicho permiso se harán en metálico. (Se agradecerá que los pilotos dispongan de efectivo y cambio justo para abonar los 25 € por permiso).

8. DERECHOS DE INSCRIPCIÓN

8.5 La inscripción incluye:

Añadir:

- 2 pases "Team", por si algún miembro del equipo que no sea piloto/copiloto necesita acceder a alguno de los parques cerrados o reagrupamientos (Barcelona-Catedral, Viladrau, Mas Solà, Perpiñán, Barcelona-Fórum).

10. VERIFICACIONES ADMINISTRATIVAS Y TÉCNICAS

Procedimiento de las verificaciones

El viernes 24 de febrero, a su llegada a la Avda. de la Catedral, los participantes deberán aparcar su vehículo de competición en el parking SABA, situado debajo de la plaza.

Primero, deberán efectuar las verificaciones administrativas en el camión del RACC. Después de los trámites administrativos necesarios, se les entregarán los números de competición y las placas del rally, y también una tarjeta con 2 horas gratuitas de aparcamiento en el parking SABA.

RACC



24/25 de Febrer de 2017



Deberán fijar los números y las placas de rally al vehículo en el parking SABA, antes de subir con el coche a las verificaciones técnicas.

Después de las verificaciones técnicas, el vehículo permanecerá aparcado en régimen de parque cerrado en la Avda. de la Catedral hasta su hora de salida del pódium.

Horarios - Verificaciones administrativas

CAMIÓN RACC (Avda. de la Catedral)

Horario	Participantes			
10.00	61	60	59	58
10.10	57	56	55	46
10.20	45	44	43	42
10.30	41	40	39	38
10.40	37	36	35	34
10.50	33	32	31	30
11.00	29	28	27	26
11.10	25	24	23	22
11.20	21	20	19	18
11.30	17	16	15	14
11.40	12	11	10	9
11.50	8	7	6	5
12.00	4	3	2	1

RACC



24/25 de Febrer de 2017



Horarios - Verificaciones técnicas (con los vehículos debidamente decorados)

Avda. de la Catedral

Horario	Participantes			
10.30	61	60	59	58
10.40	57	56	55	46
10.50	45	44	43	42
11.00	41	40	39	38
11.10	37	36	35	34
11.20	33	32	31	30
11.30	29	28	27	26
11.40	25	24	23	22
11.50	21	20	19	18
12.00	17	16	15	14
12.10	12	11	10	9
12.20	8	7	6	5
12.30	4	3	2	1

10.2 Verificaciones técnicas

10.2.3 Se autoriza el uso de una 3ª luz de freno, incluida la de LED.

10.2.4 Es obligatorio el uso de casco en los tramos de regularidad.

Se admitirá cualquier casco que haya sido homologado por el fabricante para la circulación viaria.

RACC



24/25 de Febrer de 2017



21. TRAMOS DE REGULARIDAD

21.4 Resumen de las penalizaciones

Añadir al cuadro las siguientes penalizaciones:

Artículo		Penalización
21.2.2	Penalización por adelanto en un control secreto (TIC)	0,1 puntos por décima de segundo
21.2.2	Penalización por atraso en un control secreto (TIC)	0,1 puntos por décima de segundo
23	Asistencia prohibida	Hasta 6.000 puntos

23. ASISTENCIA

La asistencia en las zonas definidas como "parque cerrado" está prohibida.

Miembros del equipo debidamente acreditados con pase "Team" podrán acceder a los parques cerrados y reagrupamientos para labores de arranque del vehículo, no reparaciones.

24. PARQUE CERRADO

En caso de necesitar una reparación durante el tiempo de parque cerrado (excepto en los reagrupamientos de Viladrau y Perpiñán), los participantes podrán retirar su vehículo previa solicitud al director de carrera.

Esta acción representará la penalización correspondiente (hasta 6.000 puntos).

27 TROFEOS

Serán atribuidos los siguientes trofeos:

- Clasificación general: 1º Trofeos RACC, Trofeos BRM y 2 relojes BRM
2º Trofeos BRM
3º Trofeos BRM
4º Trofeos BRM
5º Trofeos BRM
- Clasificación por clase: 1º Trofeos BRM (al primer clasificado de cada clase constituida)
- Equipo extranjero: 1º Trofeos BRM (al primer equipo extranjero clasificado)
- Socio RACC: 1º Trofeos BRM (al primer socio del RACC clasificado)
- Equipo de más edad: Trofeos BRM (suma de la edad del piloto y la del copiloto)
(que finalice el rally)
- Vehículo más antiguo: Trofeos BRM
(que finalice el rally)

Se entregarán recuerdos "Finisher" a todos los pilotos y copilotos clasificados.

Jordi Barrabes
Director de carrera

RACC

