

PROGRAMA

Viernes 25 de noviembre 2016

9 h Apertura de inscripciones www.rallycatalunyahistoric.com

Lunes 19 de diciembre 2016

12 h Publicación del reglamento www.rallycatalunyahistoric.com

Martes 7 de febrero 2017

14 h Cierre de inscripciones www.rallycatalunyahistoric.com

Miércoles 22 de febrero 2017

18 h Publicación de la lista de inscritos y del itinerario www.rallycatalunyahistoric.com

Viernes 24 de febrero 2017

De 10 a 13 h Verificaciones administrativas y técnicas Barcelona, Avda. de la Catedral

De 13 a 14.30 h "Bufet de bienvenida" para pilotos en la Barcelona, zona de presalida Barcelona, Avda. de la Catedral

15 h Salida etapa 1 Barcelona, Avda. de la Catedral

21 h (aprox.) Llegada etapa 1 Santa Coloma de Farners Hotel Mas Solà

21.30 h Cena Santa Coloma de Farners Hotel Mas Solà

Sábado 25 de febrero 2017

08.30 h Salida etapa 2 Santa Coloma de Farners Hotel Mas Solà

13 h (aprox.) Entrada reagrupamiento Almuerzo Perpiñán Perpiñán

14 h (aprox.) Salida reagrupamiento Perpiñán

20.30 h Llegada etapa 2 y parque cerrado Barcelona, Parque del Fórum (frente al Hotel SB Diagonal Zero)

22 h Cena de clausura / entrega de premios Barcelona, Parque del Fórum Hotel SB Diagonal Zero



INFORMACIÓN

Toda la información actualizada en la web oficial:

www.rallycatalunyahistoric.com

Organiza:

RACC MotorSport

Avda. Diagonal, 687

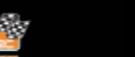
08028 Barcelona

Tel.: 93 495 50 35

E-mail: rallycatalunyahistoric@racc.es

[@ClubRACC](https://www.facebook.com/ClubRACC)

Colaboradores



ESP



1ER RALLY CATALUNYA HISTÒRIC

TROFEU DUES CATALUNYES



BARCELONA - PERPIÑÁN - BARCELONA

24 y 25 DE FEBRERO DE 2017

1ER RALLY CATALUNYA HISTÒRIC

TROFEU DUES CATALUNYES

Del **24 al 25 de febrero de 2017**, el **RACC** organiza el **1er Rally Catalunya Històric “Trofeu Dues Catalunyes”**: una competición de dos días de duración por carretera cerrada y circuito, con salida y llegada en Barcelona, y que pasará por Perpiñán (Francia).

Dentro del **Rally Catalunya Històric**, el **RACC** quiere rememorar las 6 ediciones del **“Trofeu Dues Catalunyes”**, organizado por el club por última vez en 1965.

El Rally Catalunya, actualmente puntuable para el Campeonato del Mundo de Rallies de la FIA, celebró su primera edición en 1957.

El **1er Rally Catalunya Històric “Trofeu Dues Catalunyes”** es:

- una prueba de regularidad, con dos etapas
- con medias de hasta 55 km/h (escoger entre media alta y baja)
- con tramos en carretera cerrada y en circuito que incluye una sección nocturna durante la 1^a etapa



Recorrido

Total: 700 km, aprox.

Viernes 24 de febrero - Etapa 1: 250 km
Sábado 25 de febrero - Etapa 2: 450 km

Inscripciones

Máximo de participantes admitidos: 60

Vehículos admitidos

- Vehículos construidos entre los años 1947 y 1984.
- Agrupados en las clases E, F, G, H, I y J.
- Los vehículos de la clase K (construidos los años 1985 y 1986) serán admitidos a criterio del organizador, optando al trofeo de clase pero no a la clasificación final.



Rally Premium (Todo Incluido)

Precio inscripción: 1.150 €

Socios RACC: 1.000 € (si el piloto inscrito es socio del RACC)

Los participantes (piloto y copiloto) que no dispongan de la licencia federativa pertinente deberán abonar el importe para tramitar el permiso de participación de la Federación.

Incluye:

- Derechos de inscripción al rally
- Viernes 24 febrero (área pódium, antes de la salida): “bufet de bienvenida”
- Viernes 24 febrero: cena en el Hotel Mas Solà para el piloto y el copiloto
- Viernes 24 febrero: noche de hotel en habitación doble en el Hotel Mas Solà (desayuno incluido)
- Sábado 25 febrero: almuerzo en Perpiñán para el piloto y el copiloto
- Sábado 25 febrero: cena de clausura / entrega de premios (para el piloto y el copiloto) en el Hotel SB Diagonal Zero
- Sábado 25 febrero: noche de hotel en habitación doble para el piloto y el copiloto (desayuno incluido) en el Hotel SB Diagonal Zero
- Transporte de equipajes (desde la salida de Barcelona hasta los dos hoteles)
- Cronometraje Blunik
- Obsequios exclusivos para el piloto y el copiloto
- Placa metálica de la prueba para el piloto y el copiloto
- Recuerdo “Finisher”