40è Volant RACC 2018

Trofeu MAVISA

# 40 Volant RACC / Trofeu-MAVISA

# REGLAMENT 2018

Art. 1 - DEFINICIÓ

El Reial Automòbil Club de Catalunya (RACC), mitjançant el Comitè organitzador, organitza el campionat "40 Volant RACC / Trofeu MAVISA" de ral·lis, amb l'expressa finalitat d'estimular la participació en les competicions automobilístiques.

Art. 2 - COMITÈ ORGANITZADOR

El Comitè Organitzador (en endavant El Comitè) és la màxima autoritat esportiva d'aquest campionat i les seves decisions són definitives i inapel·lables.

Aquest Comitè pot, entre altres coses, emetre complements que formaran part del present Reglament, modificar-lo, interpretar-lo i també resoldre tots els casos no previstos.

El Comitè organitzador del "40 Volant RACC / Trofeu MAVISA", es reserva el dret d'aplicar unes sancions específiques que seran independents i addicionals a las que s'apliquin per part de la F.C.A. i/o els Comissaris Esportius segons el que indica el C.D.I., en el Reglament Particular de cada prova i en tots els Reglaments aplicables al Campionat de Catalunya de Ral·lis 2018.

Art. 3 - ASPIRANTS

Els aspirants a participar al "40 Volant RACC / Trofeu MAVISA" de ral·lis han de reunir les següents condicions:

-. 3.1 JUNIOR: Nascuts a partir de l'1 de gener de 1993
SENIOR: Nascuts entre l'1 de gener de 1978 i 31 de desembre de 1992
Excepcionalment i prèvia sol.licitut al comitè organitzador, aquest al seu exclusiu criteri podrà acceptar participants nascuts abans del dia 1 de gener de 1978.

-. 3.2 LLICÈNCIA: Posseir la llicència de conductor que habiliti el pilot i el copilot a participar a les curses indicades a l'art. 14.

-. 3.3 PALMARÈS: No haver guanyat cap campionat o trofeu de promoció nacional, les excepcions seran decidides pel Comitè.

-. 3.4 Un pilot prioritari inscrit al "40 Volant RACC / Trofeu MAVISA", renunciarà a la seva prioritat, tot i així, sortirà en primer lloc entre els participants del Volant RACC / Trofeu MAVISA a la primera prova.

-. 3.5 Ser soci del RACC (el pilot).
-. 3.6 Comprometre's a participar, almenys, en el nombre mínim de proves necessàries per entrar en la classificació final (art. 10.4).

-. 3.7 El Comitè es reserva el dret de no acceptar les inscripcions dels pilots que tinguin un palmarès o experiència contraris a la filosofia del campionat.

Art. 4 – INSCRIPCIONS

Tots els aspirants a participar al "40 Volant RACC / Trofeu MAVISA" de ral·lis han de fer arribar l'imprès de sol·licitud d'inscripció degudament complimentat en tots els seus apartats, juntament amb i la documentació següent:

* Fotocòpia DNI / NIF del pilot i del copilot
* Fotocòpia targeta NIF o Llicència Fiscal del pilot (indicar el règim fiscal escollit pel cobrament dels premis - darrera full inscripció).
* Dades bancàries per ingressar l'import dels premis.

a:

RACC Àrea Esportiva / Diagonal, 687 /08028 BARCELONA
Tel. 93.495.50.35 Web: motorsport.racc.cat
e-mail: motorsport@racc.es

*No s'acceptarà cap full d'inscripció incomplet

-. 4.1 El fet d'inscriure's implica acceptar sense reserves el present Reglament i les eventuals modificacions posteriors.

-. 4.2 Els participants, pilots i copilots, descarreguen de tota responsabilitat al RACC i al Comitè. Es sotmeten a les jurisdiccions esportives reconegudes pel Codi Esportiu Internacional (CEI) de la FIA, als reglaments particulars de les proves en què prenguin part i a les disposicions del present Reglament i renuncien a la presentació de cap tipus de reclamació contra el RACC i el Comitè Organitzador.

-. 4.3 El Comitè es reserva el dret d'acceptar qualsevol inscripció al "40 Volant RACC / Trofeu MAVISA".

-. 4.4 El Comitè es reserva el dret d'anul·lar el campionat corresponent al "40 Volant RACC / Trofeu MAVISA" en cas que no hi hagi un mínim de 10 inscrits.

-. 4.5 Qualsevol reclamació contra el present Reglament serà jutjada sense dret a apel·lació pel Comitè Organitzador.
-. 4.6 Enguany la data en què acaba el termini de recepció de sol·licituds és el 1 de març de 2018. El Comitè podrà acceptar inscripcions fora de termini, sempre que restin el nombre de proves suficients per classificar-se (5 proves). Veure també l'art 6.7.

Art. 5 - VEHICLES ADMESOS

L'únic vehicle autoritzat a participar al "40 Volant RACC / Trofeu MAVISA", serà el PEUGEOT 208 amb el Kit de preparació i seguretat específic i exclusiu que serà distribuït per MAVISA Sport.

-. 5.1 Els concursants són responsables de:

- La conformitat del vehicle amb l'art. 253 de l'Annex J del Codi Esportiu Internacional (CEI) de la FIA.

- L'adequació tècnica del vehicle conforme a les normes del campionat.

- L'acompliment de totes les normes de seguretat exigides pel CEI, els reglaments nacionals, els de la Federació Catalana d'Automobilisme (FCA) i els particulars de la prova.

IMPORTANT: No està permès canviar el vehicle que està inscrit originalment. Excepcionalment, el Comitè ho podrà autoritzar.

Art. 6 - PUBLICITAT - IMATGE

-. 6.1 Els participants es comprometen a presentar els seus vehicles en perfecte estat i aspecte a la sortida de cada prova. Qualsevol situació que deteriori la imatge d'aquest campionat o la dels seus patrocinadors pot comportar sancions per part del Comitè, que poden arribar fins a la pèrdua dels premis i punts de la prova i en cas de reincidència, a la desqualificació del campionat.

-. 6.2 L'absència de publicitat d'algun patrocinador als llocs previstos o la presència de publicitat oposada als seus interessos pot sancionar-se, a criteri exclusiu del representant del Comitè present en la prova, amb la pèrdua dels premis i punts de la prova podent arribar fins i tot a la desqualificació del campionat.

-. 6.3 La publicitat del campionat 2018 s'ha de col·locar tant en els vehicles de competició com en els "vestits ignífugs" (art. 6.11). En el cas de canviar algun

logo de la publicitat obligatòria, es facilitarà el nou (adhesiu / roba) per tal de suplir l'anterior.
-. 6.4 Els participants (pilot i copilot) hauran d'utilitzar durant totes les proves el "mono" oficial del campionat. Aquest mono s'ha d'adquirir a GT2i: Edgar Arana (e.arana-sanchez@gt2i.com)

-. 6.5 Queda sota la responsabilitat directa dels participants la correcta col·locació de tota la publicitat obligatòria d'aquest campionat, a les verificacions i durant el transcurs de la prova. El color de fons del vehicle Peugeot 208, ha de ser obligatòriament el blanc (de sèrie) - especialment on va ubicada la publicitat obligatòria -, la resta es pot decorar lliurament.

-. 6.6 Els participants es comprometen a la utilització en exclusiva dels productes i/o materials lliurats pels patrocinadors del campionat. El material que pugin donar els sponsors serà proporcionat pel RACC.

-. 6.7 Els obsequis o productes lliurats pels Patrocinadors d'aquest campionat, només estaran garantits als participants que facin la seva inscripció dintre la data límit (art. 4.6).

-. 6.8 Els participants inscrits autoritzen sense reserves el RACC i a les empreses col·laboradores a utilitzar publicitàriament en qualsevol mitjà de comunicació els seus noms, fotografies i els resultats aconseguits. Els equips classificats hauran de presentar-se al lliurament de premis de cada prova, amb la vestimenta oficial del campionat.

-. 6.9 Els participants estaran a disposició del RACC o d'algun dels patrocinadors del campionat, per assistir a qualsevol activitat que durant la temporada sigui necessària la seva presència.

6.11 CROQUIS DE SITUACIÓ DE LA PUBLICITAT OBLIGATÒRIA:

Mono -

Vehicle -

MAVISA
TOTAL
208
RACC
DOGA
PIRELLI
RACC
MAVISA
GT2
DOGA
SPORT

208
208
RACC
DOGA
MAVISA
RACC
DOGA

6.10 Els patrocinadors del Campionat 2018 són els següents:
Art. 7 - REGLAMENTACIÓ TÈCNICA:

-. 7.1 Pneumàtics
Els únics autoritzats són els de marca PIRELLI. S'han d'adquirir a:

RVR Racing Services: comercial@racingservices.es

7.1.2 No es pot fer cap modificació, tractament ni tornejat.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Asfalt Model: | Cinturato P1 | Mides: | 195/50 R15 |
| Terra Model: | K6 | Mides: | 175/70 R15 |

-. 7.2 Carburant
Només es pot utilitzar benzina sense plom d'origen comercial.

Art. 8 - SANCIONS RECONEIXEMENTS

Els participants inscrits en una prova puntuable pel "40 Volant RACC / MAVISA", que els sigui denegada la sortida o siguin sancionats amb motiu d'haver fet reconeixements no autoritzats, no seran autoritzats a participar a la següent prova puntuable d'aquest campionat.

Art. 9 – VERIFICACIONS

-. 9.1 Els vehicles es precintaran abans de la primera prova i el participant serà l'únic responsable de la conservació en bon estat dels precintes. En el cas de deteriorament, ho comunicarà al Comitè Organitzador, a fi que li sigui degudament verificat i canviat. Al final del campionat, els vehicles no es podran desprecintar fins que el Comitè ho autoritzi.

-. 9.2 En el cas de qualsevol avaria o reparació durant una prova o fora d'ella - que suposi el trencament dels precintes - el participant ho comunicarà immediatament al Comitè Organitzador, que donarà les instruccions oportunes i decidirà si aprofita l'avinentesa per verificar el vehicle.

-. 9.3 En el cas d'exclusió d'una prova per motius tècnics o esportius, el Comitè - després d'examinar i valorar els fets - podrà descomptar fins a 20 punts dels obtinguts en la prova en qüestió.

Els punts que no es puguin restar dels obtinguts de la prova, es restaran dels acumulats a la classificació del campionat.

El resultat d'aquesta prova no es podrà descomptar de la classificació final del campionat.
-. 9.4 El Comitè Organitzador del "40 Volant RACC / Trofeu MAVISA", es reserva el dret de precintar durant el decurs de qualsevol prova del campionat, qualsevol vehicle participant, amb presencia d'un Comissari Tècnic de la prova i del designat pel Comitè i una vegada finalitzada la prova, es traslladarà a MAVISA Sport per procedir a una amplia verificació en la que ha d'estar-hi present el concursant i una representació del Comitè. El Comissari Tècnic del campionat serà el designat pel Comitè i autoritzat per la F.C.A.

Art. 10 - CLASSIFICACIÓ FINAL DEL CAMPIONAT

-. 10.1 La classificació final del campionat, s'obtindrà tenint en compte els 6 millors resultats de les 7 proves puntuables.

Es proclamarà guanyador del campionat qui, d'acord amb l'article 11 d'aquest reglament, hagi aconseguit més punts.

-. 10.2 En cas d'empat al final del campionat, aquest es resoldrà a favor del major nombre de primers llocs obtinguts.

En cas de persistir l'empat, es resoldrà a favor del pilot que tingui major puntuació amb el total de les proves en què hagi participat.

En cas de persistir l'empat, es resoldrà a favor del que hagi obtingut millor classificació a l'últim rally.

-. 10.3 Es proclamarà guanyador de copilots qui, segons l'article 11 d'aquest Reglament, sumi més punts, independentment del pilot amb qui els hagi obtingut. En cas d'empat, s'aplicarà la mateixa disposició de l'apartat 10.2.

-. 10.4 Per estar classificat s'ha de participar en un mínim de 5 proves.

-.10.5 Els participant que ja no tinguin dret a estar classificats, ni puntuaran ni bloquejaran punts però si tindran dret als premis de la prova disputada.

Art. 11 - PUNTUACIONS

-. 11.1 Puntuacions per prova: Després de cada prova puntuable seran atribuïts uns punts a cada pilot segons la seva classificació oficial i de conformitat amb aquest barem:

| Lloc: | 1r | 2n | 3r | 4t | 5è | 6è | 7è | 8è | 9è | 10è |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Puntuació: | 25 | 21 | 18 | 16 | 14 | 12 | 10 | 8 | 6 | 4 |

Pilots Junior

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Lloc: | 1r | 2n | 3r | 4t | 5è |
| Puntuació: | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |

Es sumarà 1 punt per cada scratx aconseguit a la segona passada dels trams cronometrats. En el cas de que un tram nomes es faci una vegada no hi haurà punts suplementaris.

Punts Classificació general Rally:

| | |
|---|---|
| 1er al 5è classificat | 3 punts |
| 6è i 7è classificat | 2 punts |
| 8è al 10è classificat | 1 punt |

Tots els punts que fa referència l'article 11.1 son acumulables.

11.2 Als copilots, els seran assignats els mateixos punts que els del pilot amb qui hagin participat en la prova.

11.3 Si un ral.li es suspèn per qualsevol causa abans de finalitzar, l'adjudicació de punts es realitzarà segons l'article 29.6 del Reglament Esportiu del CCR.

Art. 12 - PREMIS PER PROVA "40 Volant RACC / Trofeu MAVISA"

| | |
|---|---|
| 1r | 900,-Eur |
| 2n | 700,-Eur |
| 3r | 600,-Eur |
| 4t | 400,-Eur |
| 5è | 300,-Eur |
| 6è | 200,-Eur |

Pilots Junior:

| | |
|---|---|
| 1r | 500,-Eur |
| 2n | 300,-Eur |
| 3r | 200,-Eur |

Tots els premis son acumulables.

Tots els premis estan afectats, en el cas que correspongui, per la retenció vigent

aplicada pel Ministeri d'Hisenda a compte de "l'Impost sobre la Renda de les Persones Físiques" (IRPF).

En cas que existeixi una reclamació sobre la classificació publicada i que aquesta afecti algun participant del "40 Volant RACC / Trofeu MAVISA", els premis de la prova seran retinguts fins a la resolució o publicació de la classificació.

El pagament dels premis es farà mitjançant transferència bancària, segons les dades indicades per cada participant al full d'inscripció.
Art. 13 - PREMIS FINALS
D'acord amb la classificació final, s'atorgaran els següents premis:

-. 13.1 PILOTS

1r clas. 5.000,- eur
Trofeu Volant RACC / Trofeu MAVISA

2n clas. 2.500,- eur
Copa RACC / Trofeu MAVISA

3r clas. 1.000,- eur
Copa RACC / Trofeu MAVISA

-. 13.2 COPILOTS

1r clas. Trofeu Volant RACC
Cronòmetre / Trofeu MAVISA

2n clas. Copa RACC / Trofeu MAVISA

3r clas. Copa RACC / Trofeu MAVISA

-. 13.3 PILOTS JUNIOR

1r clas. 3.000,- eur
Trofeu Volant RACC Junior / Trofeu MAVISA

-. 13.3. Equip RACC Motor Sport: Si hi ha algun pilot que destaqui durant el campionat i que hagi complert les característiques que indiquem seguidament, el Comitè li atorgarà una "beca" (a determinar), sempre que el pilot presenti el seu programa esportiu de promoció previst per la temporada 2019

1) Haver guanyat el campionat "Volant RACC / Trofeu MAVISA 2018" o bé haver aconseguit una posició final realment destacada.
2) Pertànyer a la categoria Junior. (veure art.3)
3) Haver complert amb les expectatives esperades en la promoció, durant la seva participació al campionat (esportivitat, presència, comportament, etc.).
4)No estar subjecte a cap expedient i/o sanció federativa ni de cap altra tipus.

El Comitè Organitzador serà el que finalment es pronunciarà a la vista dels informes que durant tota la temporada farà la persona designada pel Comitè.

El pilot escollit s'haurà de comprometre a fer el programa que ell ha previst i presentat, amb les condicions establertes pel Comitè.

Aquest apartat no afectarà els premis dels primers classificats.

Art. 14 - CALENDARI del "40 Volant RACC / Trofeu MAVISA

| | | | |
|---|---|---|---|
| 24 | març | 10è Ral•li LA PINEDA PLATJA | Asfalt |
| 26 | maig | 33è Ral•li EMPORDÀ | Asfalt |
| 30 | juny | 50è Ral•li OSONA | Asfalt |
| 01 | set. | 18è Ral•li CERVERA | Terra |
| 29 | set. | 10è Ral•li VIDRERES | Terra |
| 03 | nov. | 6è Ral•li TORREFETA-FLOREJACS | Terra |
| 24 | nov. | 58è Ral•li 2000 VIRATGES | Asfalt |

-. 14.2 Els inscrits al "40 Volant RACC / Trofeu MAVISA" poden participar en qualsevol altra cursa sempre que la data no coincideixi amb proves puntuables d'aquest campionat.

-. 14.3 Si un equip inscrit al "40 Volant RACC / Trofeu MAVISA" participa en alguna de les proves puntuables pel campionat sense prèvia autorització del Comitè amb un vehicle no admès i no comunicat serà penalitzat amb 10 punts a descomptar de la classificació final oficial del campionat (art. 10.1).

## Art. 15 - DISPOSICIONS FINALS - MODIFICACIONS AL REGLAMENT

Qualsevol modificació que pogués sorgir un cop publicat el present Reglament, així com qualsevol canvi en el calendari de proves, es comunicarà als inscrits per mitjà d'un complement.

## Art. 16 - QUADRE DE SANCIONS

Art. 3 i 4 Falsedat en el full d'inscripció

DESQUALIFICACIÓ

Art. 5.1 Canvi de vehicle sense autorització

INVALIDAR RESULTAT I PREMIS

Art. 6 No complir les normes de publicitat

INVALIDAR RESULTAT I PREMIS
Reincidència: DESQUALIFICACIÓ CAMPIONAT

Art. 7.1 Pneumàtics no autoritzats

INVALIDAR RESULTAT I PREMIS
Reincidència: DESQUALIFICACIÓ CAMPIONAT

Art. 8 Sancions Reconeixements

NO AUTORITZAT A PARTICIPAR LA SEG. PROVA

Art. 9.3 Desqualificació d'una prova per motius tècnics (grals. o específics)

ES DESCOMPTARAN FINS A 20 PUNTS

Art.14.3 Canvi de vehicle (no admès o comunicat)

ES DESCOMPTARAN 10 PUNTS